

**Fall-Protection Systems for Mobile Elevated Work Platforms****IPG 065 – Protection contre les chutes de plates-formes de travail mobiles élevées****1. Subject**

Fall-Protection Systems for Mobile Elevated Work Platforms

**2. Definitions**

“*aerial platform*” means a work platform attached to an extendible or articulating support that is designed to position personnel and their tools and materials, at elevated work locations.

“*vehicle-mounted aerial platform*” (bucket truck), means an aerial platform connected to an extendible or articulating support that is mounted on a vehicle. The elevating functions of the aerial platform are typically controlled from the platform, often with a secondary “overriding” set of controls in the vehicle, whereas the mobile functions of the vehicle are typically controlled only from the vehicle.

“*self-propelled elevated work platform*” (scissor lift), means equipment with an integrated mobile power source and extendible supports connected to an aerial platform, which can be elevated

**1. Objet**

Protection contre les chutes de plates-formes de travail mobiles élevées

**2. Définitions**

On désigne par « *plate-formes élévatrices* » une plate-forme de travail fixée à un support extensible ou articulé qui sert à porter le personnel et ses outils et dispositif à un lieu de travail en hauteur.

On désigne par « *plate-forme élévatrice montée sur véhicule* » (camion-nacelle) une plate-forme élévatrice fixée à un support extensible ou articulé qui lui est fixé à un véhicule. Les fonctions de levage de la plate-forme élévatrice sont habituellement dirigées à partir de la plate-forme, bien souvent à l’aide d’un ensemble de contrôles secondaires et prioritaires dans le véhicule, alors que les fonctions de mobilité du véhicule sont habituellement dirigées exclusivement à partir du véhicule.

On désigne par « *plate-forme élévatrice à ciseaux automotrices* » (table élévatrice à ciseaux) un appareil comptant sa propre source d’énergie mobile et doté de supports extensibles

vertically but cannot be positioned completely beyond the base of the equipment. The mobile and elevating functions of the equipment are typically controlled from the aerial platform.

“boom-type elevating work platform” (boom lift), means equipment with an integrated mobile power source and extendible support connected to an aerial platform which can be positioned completely beyond the base of the equipment. The mobile and elevating functions of the equipment are typically controlled from the aerial platform.

“materials handling equipment” (MHE) (as per *Canada Occupational Health and Safety Regulations*, Part XIV, section 14.1), means equipment, including its supporting structures, auxiliary equipment and rigging devices, used to transport, lift, move or position persons, materials, goods or things and includes mobile equipment used to lift, hoist or position persons, but does not include an elevating device that is permanently installed in a building.

### 3. Issue

The *Canada Occupational Health and Safety Regulations* (COHSR), paragraph 12.10(1)(a), require the employer to provide a fall-protection system to any

fixés à une plate-forme élévatrice, qui peut être élevée à la verticale, mais qui ne peut pas dépasser complètement la base de l'appareil. Les fonctions de mobilité et de levage de l'appareil sont habituellement dirigées à même la plate-forme élévatrice.

On désigne par « plate-forme élévatrice de type girafe » (girafe) un appareil comptant sa propre source d'énergie mobile et doté de supports extensibles fixés à une plate-forme élévatrice, qui peut dépasser complètement la base de l'appareil. Les fonctions de mobilité et de levage de l'appareil sont habituellement dirigées à même la plate-forme élévatrice.

On désigne par « appareil de manutention » (AM) (selon le *Règlement canadien sur la santé et la sécurité au travail*, partie XIV, article 14.1) un dispositif, y compris ses structures d'appui, le matériel auxiliaire et le gréement, utilisé pour transporter, lever, déplacer ou placer des personnes, des matériaux, des marchandises ou des objets. La présente définition exclut les appareils élévateurs installés en permanence dans un bâtiment, mais comprend les appareils mobiles utilisés pour lever, hisser ou placer des personnes.

### 3. Question

Selon le *Règlement canadien sur la santé et la sécurité au travail* (RCSST), alinéa 12.10(1)a), l'employeur doit fournir un dispositif de protection contre les

person working from an unguarded structure or on a vehicle, at a height of more than 2.4 metres above the nearest permanent safe level or above any moving parts of machinery or any other surface or thing that could cause injury to a person on contact where it is not reasonably practicable to eliminate or control the risk of falling (reference COHSR section 12.1). Exceptions include where employees are installing or removing a fall-protection system in accordance with written instructions as per COHSR subsection 12.10(5), or where it is deemed not reasonably practicable to comply and the provisions of COHSR subsections 12.10(1.1) and (1.2) are followed.

In response to a Court decision, COHSR subsection 12.10(1) was revised in October 2002, to explicitly include vehicles in its application. Subsequently the Interpretations, Policies and Guidelines (IPG) document entitled “*Fall-Protection Systems for Vehicles*”, 932-1-IPG-064 (IPG-064), was published. It provides clarification of the revised regulation and describes the criteria to consider when assessing an employer’s position that it is not reasonably practicable to provide fall protection to employees who are required to work (climb) on vehicles or their loads where there is a hazard of falling. IPG-064 reinforces the principles of preventive measures, namely, elimination of the

chutes à toute personne qui travaille sur une structure non protégée ou sur un véhicule, à une hauteur de plus de 2,4 m au-dessus du niveau permanent sûr le plus proche, ou au-dessus de pièces mobiles d'une machine ou de toute autre surface ou chose au contact desquelles elle pourrait se blesser lorsqu'il est en pratique impossible d'éliminer ou de maintenir à un niveau sécuritaire le risque de chute (se reporter au RCSST, article 12.1). Exceptions : lorsque les employés installent ou enlèvent un système de protection contre les chutes conformément aux consignes décrites au paragraphe 12.10(5) du RCSST ou lorsqu'on estime qu'il n'est pas raisonnable, dans la pratique, de se conformer et qu'on respecte les paragraphes 12.10(1.1) et (1.2) du RCSST.

Suite à une décision judiciaire, le paragraphe 12.10(1) du RCSST a été révisé en octobre 2002 pour s'appliquer aux véhicules de manière explicite. On a publié par la suite le document d'Interprétations, politiques et guides intitulé *Protection contre les chutes du haut des véhicules*, 932-1-IPG-064 (IPG-064). On y fournit des précisions sur le règlement révisé et décrit les critères à adopter pour établir qu'un employeur est justifié lorsqu'il soutient qu'il n'est pas raisonnable en pratique de fournir de l'équipement de protection contre les chutes aux employés qui doivent travailler (gravir) sur des véhicules où leur charge lorsqu'il y a

hazard of falling, reduction of the hazard and finally, provision of fall-protection systems.

The types of vehicles envisioned in IPG-064 include auto haulers, bulk carriers, and flatbed trailers. These vehicles, and the reasons for a person to be working on them at heights, are significantly different from situations involving bucket trucks, scissor lifts and boom lifts. IPG-064 addresses situations where a person accesses vehicles to secure or check on loads, or perform maintenance on the vehicle, which is performed while the vehicle is stationary. In this regard the stationary vehicle is very similar to a structure, and IPG-064 considers guardrails sufficient to protect against the hazard of falling for persons working on stationary vehicles. However, bucket trucks, scissor lifts and boom lifts are intended to be moved and operated while occupied by a person at elevated heights. Under these conditions the hazard of falling is greater due to the movement of the equipment.

Therefore, notwithstanding IPG-064, it is necessary to clarify how COHSR paragraph 12.10(1)(a) applies to a person working from a vehicle-mounted aerial platform (bucket truck), a self-propelled

risque de chute. L'IPG-064 renforce le principe des mesures préventives, notamment l'élimination des risques de chute, la réduction des risques et finalement, la fourniture d'équipement de protection contre les chutes.

Parmi les types de véhicules visés dans l'IPG-064, citons porte-véhicules, les transporteurs de marchandises en vrac et les remorques à fond plat. Ces véhicules et les raisons qui portent une personne à travailler en hauteur sur ces véhicules sont bien différents du travail qui se fait avec les camions-nacelle, les tables élévatrices à ciseaux et les girafes. L'IPG-064 traite de situations où une personne est appelée à gravir des véhicules pour bien fixer ou vérifier des charges ou effectuer des travaux d'entretien du véhicule, travail qui se fait pendant que le véhicule est immobile. À cet égard, le véhicule stationnaire s'apparente de près à une structure, et on considère dans l'IPG-064 que les garde-fous suffisent à protéger contre les risques de chutes des personnes qui travaillent sur les véhicules stationnaires. Toutefois, les camions-nacelle, les tables élévatrices à ciseaux et les girafes sont des véhicules conçus pour être déplacés et utilisés pendant que la personne à bord se trouve en hauteur. Dans ces conditions, le risque de chute est plus important parce que l'équipement se déplace.

Par conséquent, malgré l'IPG-064, il est nécessaire de clarifier en quoi l'alinéa 12.10(1)a) du RCSST s'applique à une personne qui travaille à partir d'une plate-forme élévatrice fixée à un véhicule

elevated work platform (scissor lift), or a boom-type elevating work platform (boom lift).

4. **Question**

Is there a requirement for an employer to provide a person with a personal fall-protection system, where the person is working from a guarded aerial platform as part of a bucket truck, scissor lift or boom lift, that is elevated more than 2.4 metres above the nearest permanent safe level or above any moving parts of machinery or other surface or thing that could cause injury to the person on contact?

5. **Program Position**

For the provisions of COHSR paragraph 12.10(1)(a) to apply, it must be established that bucket trucks, boom lifts, and scissor lifts are vehicles. This is accomplished by first establishing that these types of equipment are motorized “materials handling equipment” (MHE), and then that motorized MHE are vehicles.

The definition of MHE is provided in section 14.1 of COHSR and, “... *includes mobile equipment used to lift, hoist or position persons...*” This includes bucket trucks, boom lifts and scissor lifts.

(camion-nacelle), d’une plate-forme élévatrice automotrice (table élévatrice à ciseaux) ou d’une plate-forme élévatrice de type girafe (girafe).

4. **Question**

L’employeur est-il tenu de fournir à une personne de l’équipement de protection contre les chutes personnel lorsque cette personne travaille à partir d’une plate-forme élévatrice protégée (qui fait partie d’un camion-nacelle, d’une table élévatrice à ciseaux ou d’une girafe) se trouvant à une hauteur de plus de 2,4 m au-dessus du niveau permanent sûr le plus proche, ou au-dessus de pièces mobiles d’une machine ou de toute autre surface ou chose au contact desquelles elle pourrait se blesser?

5. **Position du Programme**

Pour que les dispositions décrites à l’alinéa 12.10(1)a) du RCSST puissent s’appliquer, il faut d’abord établir que les camions-nacelle, les girafes et les plates-formes élévatoires à ciseaux sont bel et bien des véhicules. On y parvient d’abord en établissant que ces types de dispositifs sont des « appareils de manutention » (AM) motorisés, puis que les AM motorisés sont des véhicules.

On retrouve la définition des AM à l’article 14.1 du RCSST et elle « ... comprend les appareils mobiles utilisés pour lever, hisser ou placer les personnes... ». Ceci inclut les camions-nacelle, les girafes et les tables élévatoires à ciseaux.

COHSR section 12.13 was discussed in appeals officers' (AO) decisions 01-025, 04-018 and Federal Court decision 2003-FCT 391, which all relate to a direction issued requiring employees to wear high-visibility vests or other similar clothing when working around moving forklifts. In AO decision 01-025, the employer argued that a forklift (i.e. type of motorized MHE) was not a vehicle; however, the appeals officer ruled that it was. In the Federal Court decision 2003-FCT 391, the Court found that:

[13] *“In concluding that subsection 12.13(a) applies, the appeals officer first determined that a forklift is a moving vehicle within the contemplation of section 12.13 of the Regulations. No challenge is made to that finding.”*

Bucket trucks, scissor lifts, and boom lifts are vehicles that are intended to be moved and operated while occupied by a person, at an elevated height. These vehicles are operated both “horizontally” by driving, and “vertically” by elevating the aerial platform. The hazard of a person falling from the elevated aerial platform stems in large part from this horizontal and/or vertical movement of the equipment during its operation. These movements can make it difficult to keep the aerial platform level and can cause it to bounce and sway.

On a traité de l'article 12.13 du RCSST dans le cadre des décisions 01-025, 04-018 des agents d'appel (AA) et de la décision de la Cour fédérale 2003-CCFPI 391, qui portaient toutes sur une instruction qui imposait aux travailleurs de porter des gilets de signalisation ou d'autres vêtements semblables lorsqu'ils travaillent à proximité de chariots élévateurs à fourches en mouvement. Dans la décision d'un AA 01-025, l'employeur a maintenu qu'un chariot élévateur à fourches (c'est-à-dire un type d'AM motorisé) n'était pas un véhicule; toutefois, l'agent d'appel a tranché et déclaré qu'il en était un. Dans la décision de la Cour fédérale 2003-CFPI 391, la Cour a fondé que :

[13] *En concluant que l'alinéa 12.13a) s'applique, l'agent d'appel a d'abord conclu qu'un chariot élévateur à fourches est un véhicule en mouvement au sens de l'article 12.13 du Règlement. Cette conclusion n'a pas été contestée.*

Les camions-nacelle, les tables élévatrices à ciseaux et les girafes sont des véhicules conçus pour être déplacés et utilisés pendant que la personne à bord se trouve en hauteur. Ces véhicules sont exploités « à l'horizontale » pendant qu'on conduit le véhicule et « à la verticale » lorsqu'il est question de soulever la plate-forme élévatrice. Le risque de chute d'une plate-forme élévatrice en hauteur est principalement attribuable à ce mouvement à l'horizontale ou à la verticale de l'équipement pendant qu'on

These effects are much greater for an aerial platform that extends beyond the base of the equipment, i.e., bucket trucks and boom lifts. In these cases, guardrails are not enough to reduce the hazard of falling to within safe limits while the equipment is in operation. Therefore, a personal fall-protection system is required for a person working at a height greater than 2.4 metres on an aerial platform of a bucket truck or boom lift, even if the platform is guarded.

On the other hand, the design of the scissor lift, such that the aerial platform cannot be positioned completely beyond its base, makes it significantly more stable than a bucket truck or boom lift when vertically raising and lowering the aerial platform. For this reason, an additional personal fall-protection system is not required for a person working on a scissor lift at a height greater than 2.4 metres if the aerial platform is guarded and the only vehicle operation while stationary is the vertical raising and lowering of the aerial platform.

In conclusion, bucket trucks, boom lifts and scissor lifts are all considered to be vehicles. Personal fall protection is required for persons working above

s'en sert. Il est parfois difficile de maintenir à niveau ces plates-formes à cause du mouvement, et celles-ci bondissent et oscillent. Les effets sont bien plus marqués quand il s'agit d'une plate-forme élévatrice étendue au-delà de la base de l'appareil, notamment comme dans le cas d'un camion-nacelle ou d'une girafe. Sur ces appareils, les garde-fous ne sont pas suffisamment pour réduire des protections maintenant le risque de chute à un niveau sécuritaire pendant que l'équipement est en marche. Par conséquent, il faut fournir un équipement de protection contre les chutes personnel à toute personne qui travaille en hauteur, à plus de 2,4 mètres sur une plate-forme élévatrice d'un camion-nacelle ou d'une girafe, même si la plate-forme est protégée.

D'autre part, une table élévatrice à ciseaux est bien plus stable qu'un camion-nacelle ou une girafe lorsque la plate-forme élévatrice est montée et abaissée à la verticale parce que la plate-forme ne peut pas être placée entièrement au-delà de la base. Par ce fait, il n'est pas nécessaire de fournir d'équipement additionnelle de protection contre les chutes personnel à une personne qui travaille sur une table élévatrice à ciseaux à une hauteur de plus de 2,4 mètres si la plate-forme élévatrice est protégée et si l'utilisation du véhicule pendant qu'il est immobile se limite à soulever ou à abaisser à la verticale la plate-forme élévatrice.

En conclusion, les camions-nacelle, les girafes et les tables élévatoires à ciseaux sont tous considérés comme des véhicules. Les personnes travaillant à plus de

2.4 metres in bucket trucks and boom lifts, regardless of whether the aerial platform is guarded. Scissor lifts however, are exempted from this requirement if they are not being operated as a vehicle, i.e., are not being moved horizontally. Failure to comply with this requirement constitutes a violation of paragraph 125.(1)(l) of the *Canada Labour Code*, Part II (*Code*), and COHSR paragraph 12.10 (1)(a). In such circumstances, HSOs shall take compliance action in accordance with OPD 700-5, “Response to Non-compliance with the *Canada Labour Code*, Part II”.

### Reference Notes:

The following standards were researched and considered during the development of this IPG:

#### Bucket Trucks

**Canadian Standards Association,  
CSA C225-00 – Vehicle-Mounted  
Aerial Devices**

10.2 “*During operation of the aerial device, all platform occupants shall use fall protection appropriate to the aerial device at the platform position.*”

2,4 mètres des camions-nacelle et des girafes, que la plate-forme élévatrice soit protégée ou non, doivent porter un dispositif de protection contre les chutes individuel. D’autre part, les tables élévatrices à ciseaux, toutefois, sont exemptées si elles ne sont pas utilisés comme véhicule, c’est-à-dire qu’on ne les déplace pas à l’horizontale. Tout manquement à cette exigence constitue une contravention de l’alinéa 125.(1)l) du *Code* et de l’alinéa 12.10(1)a) du RCSST. Dans de telles circonstances, les ASSs doivent prendre une mesure de conformité selon la DPO 700-5 « Réaction à la non-conformité au *Code canadien du travail*, partie II. »

### Notes de référence :

Les normes suivantes ont fait l’objet d’un examen et ont été prises en compte au moment d’élaborer la présente IPG :

#### Camions-nacelle

**Association canadienne de  
normalisation, CSA C225-00 –  
Dispositifs élévateurs montés sur  
véhicule**

10.2 « *Pendant l’utilisation du dispositif élévateur, toute personne se trouvant sur la plate-forme doit se servir d’équipement de protection contre les chutes adapté au dispositif au niveau de la plate-forme.* »



**British Columbia: *Worksafe BC–  
Workers Compensation Act, OHS  
Regulations – Part 13 Ladders, Scaffolds  
and Temporary Work Platforms***

13.33(1) “A worker on a boom-supported elevating work platform must wear a personal fall arrest system secured to an anchor meeting the requirements of Part II (Fall Protection).”

**Saskatchewan: *Occupational Health and Safety Regulations, 1996, Chapter 0-1.1  
Reg 1, Part XII, Scaffolds, Aerial  
Devices, Elevating Work Platforms and  
Temporary Supporting Structures***

192(2)(h) “An employer or contractor shall not require or permit a worker to be raised or lowered by any aerial device or elevated work platform or to work from a device or platform held in an elevated position unless the worker is provided with and is required to use fall-arrest protection pursuant to section 116.”

**Ontario: *Occupational Health and Safety Act, Ontario Regulation 213/91  
Construction Projects – Elevating Work  
Platform***

148(e) “An elevating work platform shall not be moved unless all workers on it are protected against falling by a

**Colombie-Britannique : *Worksafe BC–  
Workers Compensation Act, OHS  
Regulations – Part 13 Ladders,  
Scaffolds and Temporary Work  
Platforms***

13.33(1) « Chaque personne se trouvant sur une plate-forme élévatrice doit porter un système de protection contre les chutes qui est fixé à un point d'arrimage adapté et sûr répondant aux exigences de la partie 11 (protection contre les chutes). »

**Saskatchewan : *Occupational Health and Safety Regulations, 1996,  
Chapter 0-1.1 Reg 1, Part XII,  
Scaffolds, Aerial Devices, Elevating  
Work Platforms and Temporary  
Supporting Structures***

192(2)(h) « Un employeur ou entrepreneur ne doit jamais demander ni permettre à un travailleur d'être hissé ou baissé à l'aide d'un dispositif élévateur ou d'une plate-forme de travail élévatrice ou de travailler à partir d'un dispositif ou d'une plate-forme en hauteur à moins que : le travailleur porte et soit tenu de porter un dispositif de protection contre les chutes, selon l'article 116. »

**Ontario : *Occupational Health and Safety Act, Ontario Regulation 213/91  
Construction Projects – Elevating  
Work Platform***

148e) « Une plate-forme élévatrice ne doit pas être déplacée à moins que tous les travailleurs qui s'y trouvent

*safety belt attached to the platform.”*  
(O. Reg. 213/91, s. 148.)

**New Brunswick: Occupational Health and Safety Act (O.C. 91-1035), Regulation 91-191, Part XV, Materials Handling Equipment and Personnel Carrying Equipment**

232(2) “Where an employee is required to work from the bucket of an aerial device that is more than 3 m above a safe working level, the employee shall use an individual fall-arresting system that is securely anchored to the upper boom of the aerial device.”

**Nova Scotia: Fall Protection and Scaffolding Regulations (N.S. Reg. 2/96), Part III: Scaffolds and Work Platforms**

36(11)(e) “A power operated elevating work platform shall not be moved vertically or horizontally unless all persons on it are protected against falling by a fall arrest system attached to an anchor point on the work platform.”

36 (12) “Where a person is working on an elevated work platform, a fall arrest system, attached to an anchor point, shall be worn at all times.”

*soient protégés contre les chutes au moyen d’une ceinture de sécurité fixée à la plate-forme. »*  
(O. Reg. 213/91, s. 148)

**Nouveau-Brunswick : Occupational Health and Safety Act (O.C. 91-1035), Regulation 91-191, Part XV, Materials Handling Equipment and Personnel Carrying Equipment**

232(2) « L’employé qui doit travailler à partir d’une nacelle d’un dispositif élévateur qui se trouve à plus de trois mètres au-dessus d’un niveau de travail sécuritaire doit se servir d’un dispositif de protection contre les chutes individuel qui est solidement arrimé au bras supérieur du dispositif élévateur. »

**Nouvelle-Écosse : Fall Protection and Scaffolding Regulations (N.S. Reg. 2/96), Part III: Scaffolds and Work Platforms**

36(11)(e) « Toute plate-forme élévatrice de travail assistée ne doit jamais être déplacée à la verticale ou à l’horizontale à moins que les personnes qui s’y trouvent sont protégées contre les chutes à l’aide d’un système de protection contre les chutes fixé à un point d’ancrage sur la plate-forme de travail. »

36 (12) « Toute personne qui travaille sur une plate-forme élévatrice doit porter en tout temps un système de protection contre les chutes fixé à un point d’ancrage ».

**Newfoundland: Occupational Health and Safety Regulations 1165/96, Vehicle Mounted Work Platforms (104/79 s38)**

101.(9) *“Occupants of aerial baskets shall wear safety-belts secured to the boom.”*

**United States of America, (OSHA): Part 1910, Occupational Safety and Health Standards; Subpart F, Powered Platforms, Manlifts, and Vehicle-mounted Work Platforms; Standard 1910.67, Vehicle-mounted Elevating and Rotating Work Platforms**

1910.67(c)(2)(v) *“A body belt shall be worn and a lanyard attached to the boom or basket when working from an aerial lift.”*

**Scissor Lifts**

**Canadian Standards Association, CSA B354.2-01 Self-Propelled Elevating Work Platforms**

6.4.1 *“The guardrail system of the aerial platform provides fall protection, but worksite rules or requirements of the authority having jurisdiction may require additional fall protection equipment to be used. In such cases the equipment shall be worn and attached to the anchorage(s) in accordance with the manufacturer's instructions.”*

**Terre-Neuve : Occupational Health and Safety Regulations 1165/96, Vehicle Mounted Work Platforms (104/79 s38)**

101.(9) *« Les occupants d'une nacelle élévatrice doivent porter une ceinture de sécurité fixée au bras. »*

**États-Unis d'Amérique, (OSHA) : Part 1910, Occupational Safety and Health Standards; Subpart F, Powered Platforms, Manlifts, and Vehicle-mounted Work Platforms; Standard 1910.67, Vehicle-mounted Elevating and Rotating Work Platforms**

1910.67(c)(2)(v) *« Toute personne se trouvant dans une nacelle élévatrice doit porter une ceinture de sécurité et un cordon fixés au bras ou à la nacelle même. »*

**Tables élévatoires à ciseaux**

**Association canadienne de normalisation, CSA B354.2-01 – Plates-formes de travail élévatoires automotrices**

6.4.1 *« Les garde-fous de la plate-forme élévatrice offrent une protection contre les chutes, mais selon les règles ou les exigences en milieu de travail de la compétence responsable, il faudra peut-être faire usage d'équipement de protection contre les chutes supplémentaire. En pareils cas, l'équipement doit être porté et fixé à un arrimage conformément aux consignes du fabricant. »*

**Saskatchewan: *Occupational Health and Safety Regulations, 1996, Chapter 0-1.1 Reg 1, Part XII, Scaffolds, Aerial Devices, Elevating Work Platforms and Temporary Supporting Structures***

192(2)(h) *“An employer or contractor shall not require or permit a worker to be raised or lowered by any aerial device or elevated work platform or to work from a device or platform held in an elevated position unless the worker is provided with and is required to use fall-arrest protection pursuant to section 116.”*

**Ontario: *Occupational Health and Safety Act, Ontario Regulation 213/91 Construction Projects – Elevating Work Platform***

148(e) *“An elevating work platform shall not be moved unless all workers on it are protected against falling by a safety belt attached to the platform.”*  
(O. Reg. 213/91, s. 148.)

**Nova Scotia: *Fall Protection and Scaffolding Regulations (N.S. Reg. 2/96), Part III: Scaffolds and Work Platforms***

36(11)(e) *“A power operated elevating work platform shall not be moved vertically or horizontally unless all persons on it are protected against*

**Saskatchewan : *Occupational Health and Safety Regulations, 1996, Chapter 0-1.1 Reg 1, Part XII, Scaffolds, Aerial Devices, Elevating Work Platforms and Temporary Supporting Structures***

192(2)h) *« Un employeur ou entrepreneur ne doit jamais demander ni permettre à un travailleur d’être hissé ou baissé à l’aide d’un dispositif élévateur ou d’une plate-forme de travail élévatrice ou de travailler à partir d’un dispositif ou d’une plate-forme en hauteur à moins que : le travailleur porte et soit tenu de porter un dispositif de protection contre les chutes, selon l’article 116. »*

**Ontario : *Occupational Health and Safety Act, Ontario Regulation 213/91 Construction Projects – Elevating Work Platform***

148e) *« Une plate-forme élévatrice ne doit pas être déplacée à moins que tous les travailleurs qui s’y trouvent soient protégés contre les chutes au moyen d’une ceinture de sécurité fixée à la plate-forme. »*  
(O. Reg. 213/91, s. 148)

**Nouvelle-Écosse : *Fall Protection and Scaffolding Regulations (N.S. Reg. 2/96), Part III: Scaffolds and Work Platforms***

36(11)e) *« Toute plate-forme élévatrice de travail assistée ne doit jamais être déplacée à la verticale ou à l’horizontale à moins que les*

*falling by a fall arrest system attached to an anchor point on the work platform.”*

36 (12) “Where a person is working on an elevated work platform, a fall arrest system, attached to an anchor point, shall be worn at all times.”

**United States of America, (OSHA):  
Part 1926, Safety and Health Regulations  
for Construction; Subpart L – Scaffolds,  
Standard 1926.451, Fall Protection**

1926.451(g)(1)(vii) “For all scaffolds not otherwise specified in paragraphs (g)(1)(i) through (g)(1)(vi) of this section, each employee shall be protected by the use of personal fall arrest systems or guardrail systems meeting the requirements of paragraph (g)(4) of this section.”

**Boom Lifts**

**Canadian Standards Association,  
CSA B354.4-02 – Self-Propelled  
Boom-Supported Elevating Work  
Platforms**

6.4.1.2. “All occupants of the aerial platform shall wear a fall arrest system. The fall arrest system shall allow workers to move around the platform but provide a minimum of lanyard slack. The fall arrest system shall be connected to the anchorage as

*personnes qui s’y trouvent sont protégées contre les chutes à l’aide d’un système de protection contre les chutes fixé à un point d’ancrage sur la plate-forme de travail. »*

36 (12) « Toute personne qui travaille sur une plate-forme élévatrice doit porter en tout temps un système de protection contre les chutes fixé à un point d’ancrage. »

**États-Unis d’Amérique, (OSHA) :  
Part 1926, Safety and Health  
Regulations for Construction;  
Subpart L – Scaffolds, Standard  
1926.451, Fall Protection**

1926.451(g)(1)(vii) « Pour tous les échafaudages qui ne sont pas autrement spécifiés aux alinéas g)(1)(i) à g)(1)(vi) du présent article, chaque employé doit être protégé par de l’équipement de protection contre les chutes personnel ou des garde-fous répondant aux exigences de l’alinéa g)(4) de la présente section. »

**Girafes**

**Association canadienne de  
normalisation, CSA B354.4-02 –  
Plates-formes de travail élévatrices  
automotrices fixées à un bras**

6.4.1.2. « Toute personne se trouvant sur la plate-forme élévatrice doit porter de l’équipement de protection contre les chutes. L’équipement doit permettre aux travailleurs de se déplacer, mais offrir un minimum de lest. L’équipement de protection

*provided on the aerial platform in accordance with the manufacturer's instructions. The fall arrest system shall include a full body harness and a lanyard arranged so that in the event of a fall, the forces are applied to the worker shall not exceed 6N (1350 lbf)."*

**British Columbia: *Worksafe BC–Workers Compensation Act, OHS Regulations – Part 13 Ladders, Scaffolds and Temporary Work Platforms***

13.33 (1) *“A worker on a boom-supported elevating work platform must wear a personal fall arrest system secured to an anchor meeting the requirements of Part II (Fall Protection).”*

**Saskatchewan: *Occupational Health and Safety Regulations, 1996, Chapter 0-1.1 Reg 1, Part XII, Scaffolds, Aerial Devices, Elevating Work Platforms and Temporary Supporting Structures***

192(2)(h) *“An employer or contractor shall not require or permit a worker to be raised or lowered by any aerial device or elevated work platform or to work from a device or platform held in an elevated position unless the worker is provided with and is required to use fall-arrest protection pursuant to section 116.”*

*contre les chutes doit être fixé au point d'arrimage de la plate-forme élévatrice, selon les consignes du fabricant. Il doit s'agir d'un baudrier complet et d'un cordon disposé de manière à ce que les forces exercées sur le travailleur en cas de chute ne dépassent pas 6N (1 350 lbf). »*

**Colombie-Britannique : *Worksafe BC–Workers Compensation Act, OHS Regulations – partie 13 échelles, échafauds et plates-formes de travail temporaires***

13.33(1) *« Chaque personne se trouvant sur une plate-forme élévatrice doit porter un système de protection contre les chutes qui est fixé à un point d'arrimage adapté et sûr répondant aux exigences de la partie 11 (protection contre les chutes). »*

**Saskatchewan : *Occupational Health and Safety Regulations, 1996, Chapter 0-1.1 Reg 1, Part XII, Scaffolds, Aerial Devices, Elevating Work Platforms and Temporary Supporting Structures***

192(2)(h) *« Un employeur ou entrepreneur ne doit jamais demander ni permettre à un travailleur d'être hissé ou baissé à l'aide d'un dispositif élévateur ou d'une plate-forme de travail élévatrice ou de travailler à partir d'un dispositif ou d'une plate-forme en hauteur à moins que : le travailleur porte et soit tenu de porter un dispositif de protection contre les chutes, selon l'article 116. »*

**Ontario: Occupational Health and Safety Act, Ontario Regulation 213/91  
Construction Projects – Elevating Work Platform**

148(e) “An elevating work platform shall not be moved unless all workers on it are protected against falling by a safety belt attached to the platform.”  
(O. Reg. 213/91, s. 148.)

**Nova Scotia: Fall Protection and Scaffolding Regulations (N.S. Reg. 2/96),  
Part III: Scaffolds and Work Platforms**

36(11)(e) “A power operated elevating work platform shall not be moved vertically or horizontally unless all persons on it are protected against falling by a fall arrest system attached to an anchor point on the work platform.”

36 (12) “Where a person is working on an elevated work platform, a fall arrest system, attached to an anchor point, shall be worn at all times.”

**Newfoundland: Occupational Health and Safety Regulations 1165/96, Vehicle Mounted Work Platforms (104/79 s38)**

101.(9) “Occupants of aerial baskets shall wear safety-belts secured to the boom.”

**Ontario : Occupational Health and Safety Act, Ontario Regulation 213/91  
Construction Projects – Elevating Work Platform**

148e) « Une plate-forme élévatrice ne doit pas être déplacée à moins que tous les travailleurs qui s’y trouvent soient protégés contre les chutes au moyen d’une ceinture de sécurité fixée à la plate-forme.

(O. Reg. 213/91, s. 148)

**Nouvelle-Écosse : Fall Protection and Scaffolding Regulations (N.S. Reg. 2/96),  
Part III: Scaffolds and Work Platforms**

36(11)e) « Toute plate-forme élévatrice de travail assistée ne doit jamais être déplacée à la verticale ou à l’horizontale à moins que les personnes qui s’y trouvent sont protégées contre les chutes à l’aide d’un système de protection contre les chutes fixé à un point d’arrimage sur la plate-forme de travail. »

36 (12) « Toute personne qui travaille sur une plate-forme élévatrice doit porter en tout temps un système de protection contre les chutes fixé à un point d’ancrage ».

**Terre-Neuve : Occupational Health and Safety Regulations 1165/96, Vehicle Mounted Work Platforms (104/79 s38)**

101.(9) « Les occupants d’une nacelle élévatrice doivent porter une ceinture de sécurité fixée au bras. »

**United States of America, (OSHA):  
Part 1926, Safety and Health Regulations  
for Construction; Subpart L – Scaffolds,  
Standard 1926.453, Aerial Lifts**

1926.453(b)(2)(v) “A body belt shall be worn and a lanyard attached to the boom or basket when working from an aerial lift.”

“Note to paragraph (b)(2)(v): As of January 1, 1998, subpart M of this part (1926.502(d)) provides that body belts are not acceptable as part of a personal fall arrest system. The use of a body belt in a tethering system or in a restraint system is acceptable and is regulated under 1926.502(e).”

**États-Unis d’Amérique, (OSHA) :  
Part 1926, Safety and Health  
Regulations for Construction;  
Subpart L – Scaffolds, Standard  
1926.453, Aerial Lifts**

1926.453b)(2)v) « Toute personne se trouvant sur une table élévatrice doit porter une ceinture de sécurité et un cordon fixés au bras ou à la nacelle. »

« Note sur l’alinéa b)(2)v) : Le 1<sup>er</sup> janvier 1998, la sous-partie M de cette partie (1926.502d)) stipule que les ceintures de travail ne peuvent pas faire partie d’un système de prévention des chutes individuel acceptable. L’utilisation d’une telle ceinture dans un système à câble ou un système de retenue est acceptable et est réglementée selon l’alinéa 1926.502e). »

Ajit S. Mehat  
Director General/Directeur général  
National Labour Operations Directorate/Direction nationale des opérations du travail  
HRSDC-Labour Program/Programme du travail, RHDC