



Le Quotidien

Statistique Canada

Le mercredi 19 décembre 2007

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

Communiqués

Commerce de gros, octobre 2007

2

Malgré un autre mois plutôt terne dans le secteur de l'automobile en octobre, les grossistes canadiens ont enregistré une deuxième hausse mensuelle consécutive, surtout grâce à l'augmentation des ventes de matériaux de construction ainsi que d'articles personnels et ménagers.

Estimations de la population canadienne, troisième trimestre de 2007

7

La population canadienne a franchi le cap des 33 millions, selon les estimations démographiques provisoires qui montrent également que la Saskatchewan a plus d'un million d'habitants pour la première fois depuis 2001.

Voyages entre le Canada et les autres pays, octobre 2007

10

Étude : Stress au travail et rendement

12

Étude : Le retour au travail après la naissance d'un enfant, 1983 à 2004

13

Chargements ferroviaires, octobre 2007

14

Stocks de viande de volaille congelée, 1er décembre 2007

15

Production de pétrole brut et de gaz naturel, octobre 2007

16

Consommation d'énergie du secteur de la fabrication, 2006

16

Nouveaux produits

17



Communiqués

Commerce de gros

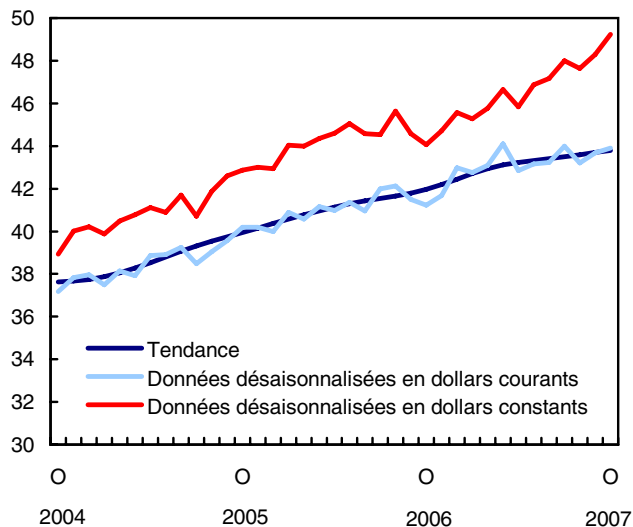
Octobre 2007

Malgré un autre mois plutôt terne dans le secteur de l'automobile en octobre, les grossistes canadiens ont enregistré une deuxième hausse mensuelle consécutive, surtout grâce à l'augmentation des ventes de matériaux de construction ainsi que d'articles personnels et ménagers.

Dans l'ensemble, les ventes ont crû de 0,5 % en octobre pour se chiffrer à 43,9 milliards de dollars, ce qui fait suite à une croissance de 1,1 % en septembre. Quatre secteurs ont indiqué des hausses de leurs ventes en octobre, les plus importantes ayant été observées dans le secteur des matériaux de construction (+2,4 %) et dans celui des articles personnels et ménagers (+0,8 %).

Les ventes du commerce de gros progressent pour un deuxième mois consécutif

En milliards de dollars



Après avoir peu varié en septembre, les ventes du secteur des produits automobiles ont légèrement fléchi (-0,3 %). Excluant le secteur des produits automobiles, les ventes ont progressé de 0,7 % en octobre.

Le volume des ventes en dollars constants, qui tient compte des variations de prix, a augmenté de 2,0 % en octobre pour s'établir à 49,2 milliards de dollars. Il s'agit de la sixième fois au cours des sept derniers mois

que les ventes en dollars constants augmentent plus rapidement que les ventes en dollars courants.

Puisqu'une grande partie des biens vendus par les grossistes sont importés, l'appréciation rapide du dollar canadien par rapport au dollar américain au cours des derniers mois a entraîné une diminution des prix et donc une réduction de la valeur des ventes mesurée en dollars courants. En octobre, le dollar canadien s'est encore apprécié (+5,3 %) par rapport à la devise américaine.

Le redressement des ventes de bois d'oeuvre stimule le secteur des matériaux de construction

Les ventes du secteur des matériaux de construction ont grimpé de 2,4 % en octobre pour atteindre 6,3 milliards de dollars, ayant ainsi effacé toutes les baisses accusées au cours des deux mois précédents. La majeure partie de la progression observée en octobre est attribuable au redressement des ventes de bois d'oeuvre et de menuiseries, soit le principal groupe de commerce à l'origine du repli enregistré au cours des deux mois précédents.

Après avoir dégringolé de 20 % au cours des trois mois antérieurs, les ventes du groupe du bois d'oeuvre et des menuiseries ont bondi de 11,3 % en octobre pour s'établir à 1,0 milliard de dollars. Les ventes en gros ont augmenté en dépit d'une nouvelle baisse (-6,3 %) des exportations de bois d'oeuvre, lesquelles ont fléchi pour un troisième mois d'affilée. Bien que les exportations de bois d'oeuvre aient ressenti les effets de la crise du marché résidentiel aux États-Unis, la plupart des produits vendus par les grossistes de bois d'oeuvre et de menuiseries sont destinés au marché canadien de l'habitation, lequel continue de générer une demande assez importante.

Le groupe des matériaux de construction, qui représente environ 60 % des ventes du secteur, a gagné du terrain pour la troisième fois en quatre mois, ses ventes ayant augmenté de 2,0 % pour se chiffrer à 3,8 milliards de dollars. Aiguillonné par la vigueur du marché de la rénovation et de la construction, ce groupe de commerce a profité d'une période de croissance presque ininterrompue depuis l'automne 2003.

Selon la plus récente enquête sur les investissements dans la construction résidentielle, les dépenses au chapitre de la construction résidentielle ont atteint un nouveau sommet au troisième trimestre de 2007, leur valeur s'étant élevée à 24,3 milliards de dollars, en hausse de 9,0 % par rapport au même trimestre en 2006.

Le secteur des articles personnels et ménagers poursuit son ascension

Après la forte hausse de 2,3 % observée en septembre, les ventes du secteur des articles personnels et ménagers ont progressé de 0,8 % en octobre pour atteindre 6,7 milliards de dollars.

À l'approche des Fêtes, les grossistes d'articles ménagers et personnels ont obtenu de bons résultats en octobre, leurs ventes ayant grimpé de 2,5 % pour se chiffrer à 2,9 milliards de dollars. Cette hausse fait suite à un bond des ventes de 3,6 % en septembre.

Les grossistes du groupe de l'habillement se sont moins bien tirés d'affaire; leurs ventes se sont contractées de 3,5 % pour s'établir à 760 millions de dollars. Enfin, les ventes du groupe des produits pharmaceutiques ont légèrement augmenté (+0,3 %) pour atteindre la barre des 3 milliards de dollars.

Le relâchement de la demande de véhicules fait reculer le secteur de l'automobile

Le fléchissement du secteur de l'automobile ne semble pas vouloir s'estomper en octobre, les ventes de ce secteur ayant décliné pour atteindre leur plus bas niveau depuis un an; elles ont fléchi de 0,3 % pour se fixer à 7,7 milliards de dollars.

Les ventes de véhicules automobiles, qui ont diminué de 0,9 % pour s'établir à 6,1 milliards de dollars, sont à l'origine du recul accusé en octobre. Par contre, les ventes de pièces et d'accessoires de véhicules automobiles, qui n'avaient connu qu'une progression légère ou nulle au cours des derniers mois, ont affiché leur hausse la plus forte de 2007; elles ont grimpé de 2,1 % pour atteindre 1,6 milliard de dollars.

Déjà ébranlés par l'affaiblissement de la demande américaine, les grossistes de véhicules automobiles doivent maintenant composer avec l'essoufflement du marché canadien. Les résultats les plus récents de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs indiquent une contraction de la demande intérieure d'automobiles au cours de cinq des six derniers mois, laquelle a effacé la majeure partie de la progression survenue plus tôt cette année.

Le dynamisme de l'Ouest du Canada et de l'Ontario fait contrepoids au repli important des ventes au Québec

Les provinces des Prairies tout comme la Colombie-Britannique ont affiché des hausses sensibles en octobre, alors que l'Ontario s'est contentée d'une croissance moins marquée. En revanche, le Québec

de même que Terre-Neuve-et-Labrador ont connu de fortes baisses des ventes en octobre.

Les ventes en Colombie-Britannique, qui ont augmenté de 2,0 % pour se chiffrer à 4,5 milliards de dollars, ont été stimulées par le redressement du groupe du bois d'oeuvre. Les fortes baisses accusées dans la province au cours des deux mois précédents avaient été largement attribuables à ce groupe de commerce.

Au Manitoba, la demande accrue de produits agricoles a contribué à faire monter les ventes de 8,9 % en octobre, celles-ci s'étant établies à 1,2 milliard de dollars. À deux mois de la fin de l'année, cette province se prépare à enregistrer son taux de croissance annuel le plus élevé depuis au moins cinq ans.

Les ventes en Saskatchewan (+3,9 %) ont également été stimulées par l'affermissement de la demande de produits agricoles, tandis qu'en Alberta, la progression des ventes de machines et de fournitures électroniques a grandement contribué à la cinquième hausse mensuelle consécutive enregistrée par la province (+0,7 %).

Les grossistes de l'Ontario ont déclaré leur deuxième hausse mensuelle d'affilée en octobre, leurs ventes ayant augmenté de 0,9 % pour se situer à 21,6 milliards de dollars. La croissance inscrite en octobre a pris principalement appui sur la demande accrue de machines et de fournitures électroniques ainsi que d'articles personnels et ménagers. Malgré ces hausses récentes, les ventes en Ontario sont restées relativement stables au cours des six derniers mois en raison du relâchement du marché de l'automobile.

Au Québec, des baisses généralisées ont provoqué une chute des ventes de 3,2 %, lesquelles se sont chiffrées à 8,3 milliards de dollars en octobre. Ce recul a mis un terme à trois mois consécutifs de croissance. Les ventes dans cette province ont connu une progression assez vigoureuse au cours de la dernière année et demie.

Dans les provinces de l'Atlantique, la croissance des ventes a été entravée par un repli important (-7,2 %) à Terre-Neuve-et-Labrador, où les ventes du secteur des produits alimentaires et de celui des machines et des fournitures électroniques ont diminué.

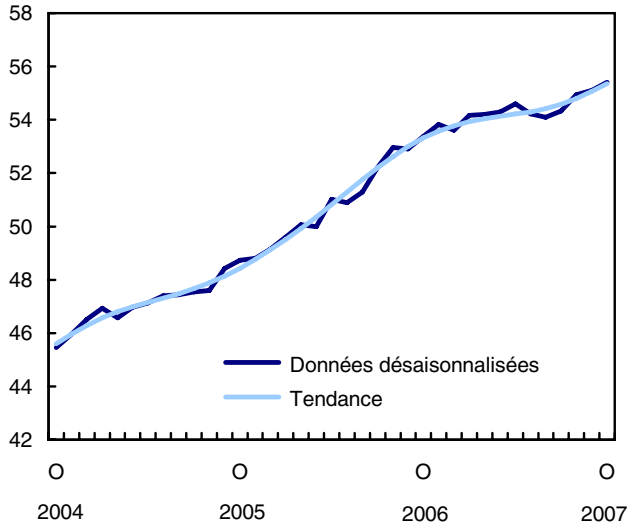
Le mois d'octobre est aussi marqué par l'essor sans précédent de l'exploration et du développement dans le secteur minier au Nunavut, qui a bénéficié d'une nouvelle montée en flèche des ventes (+312 %) dans le sillage d'une poussée comparable (+255 %) en juillet.

Hausses généralisées des stocks

Les stocks des grossistes ont connu, en octobre, leur huitième hausse de l'année. Ils ont augmenté de 0,6 % pour atteindre 55,4 milliards de dollars.

Les niveaux des stocks de la plupart des grossistes montent

En milliards de dollars



Les stocks se sont accrus dans la plupart des groupes de commerce, 11 des 15 groupes ayant déclaré une hausse à ce chapitre. La progression la plus forte a été observée dans le groupe des «produits divers»; les stocks ont crû de 2,5 % pour se chiffrer à 6,7 milliards de dollars. En octobre, un accroissement appréciable des stocks a également été indiqué dans le groupe des produits alimentaires (+2,4 %), dans celui des matériaux de construction (+1,7 %) et dans celui des machines et des fournitures (+0,7 %).

Ces hausses ont été partiellement effacées par une réduction de 3,9 % des stocks de véhicules automobiles, soit la baisse mensuelle la plus forte enregistrée par ce groupe de commerce depuis mars. Les grossistes de véhicules automobiles ont réduit leurs stocks de

près de 20 % depuis le sommet atteint en février 2007, en raison de l'affaiblissement de la demande de ces produits.

Faisant face à un essoufflement de la demande du secteur de la fabrication en difficulté, les grossistes de produits métalliques ont, eux aussi, continuer de réduire leurs stocks en octobre (-2,2 %). Il s'agit d'une sixième baisse mensuelle consécutive, qui a porté les stocks à leur plus bas niveau depuis mai 2006.

Les ventes et les stocks ont augmenté à un rythme comparable en octobre, de sorte que le ratio des stocks aux ventes s'est maintenu à 1,26. Après avoir connu une brève poussée à l'automne 2006, ce ratio est resté relativement stable.

Le ratio des stocks aux ventes est une mesure clé du temps (en mois) qu'il faudrait pour épuiser les stocks au rythme actuel des ventes.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 081-0007 à 081-0010.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2401.

Le numéro d'octobre 2007 de la publication *Commerce de gros* (63-008-XWF, gratuite) paraîtra sous peu.

Les estimations du commerce de gros pour novembre 2007 seront diffusées le 21 janvier 2008.

Pour commander des données ou pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec les Services à la clientèle au 613-951-3549 ou composez sans frais le 1-877-421-3067 (grossistesinfo@statcan.ca). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Marc Atkins au 613-951-0291 (marc.atkins@statcan.ca), Division de la statistique du commerce.

□

Stocks de commerce de gros et ratio de stocks aux ventes

	Octobre 2006	Juillet 2007 ^r	Août 2007 ^r	Septembre 2007 ^r	Octobre 2007 ^p	Septembre à octobre 2007	Octobre 2006 à octobre 2007	Septembre 2007 ^r	Octobre 2007 ^p
Données désaisonnalisées									
	Stocks de commerce de gros					Ratio de stocks aux ventes			
	en millions de dollars					variation en %			
Stocks	53 376	54 331	54 941	55 107	55 410	0,6	3,8	1,26	1,26
Produits agricoles	200	196	206	200	214	7,2	7,5	0,44	0,48
Produits alimentaires	4 313	4 597	4 642	4 641	4 751	2,4	10,2	0,63	0,65
Alcool et tabac	274	303	316	303	314	3,6	14,7	0,46	0,46
Habillement	1 659	1 691	1 723	1 793	1 824	1,7	10,0	2,28	2,40
Articles ménagers et personnels	3 842	3 914	3 973	4 011	4 015	0,1	4,5	1,39	1,36
Produits pharmaceutiques	3 256	3 437	3 560	3 579	3 609	0,8	10,8	1,20	1,20
Véhicules automobiles	5 036	4 668	4 776	4 718	4 535	-3,9	-9,9	0,77	0,75
Pièces et accessoires de véhicules automobiles	3 327	3 390	3 392	3 342	3 381	1,2	1,6	2,16	2,14
Matériaux de construction	5 716	5 905	5 967	5 998	6 101	1,7	6,7	1,60	1,59
Produits métalliques	3 027	2 900	2 854	2 813	2 753	-2,2	-9,1	1,95	1,95
Bois d'oeuvre et menuiseries	1 099	1 125	1 105	1 093	1 116	2,1	1,6	1,18	1,08
Machines et fournitures	11 317	11 575	11 558	11 635	11 720	0,7	3,6	2,58	2,57
Ordinateurs et autres appareils électroniques	1 610	1 724	1 796	1 776	1 714	-3,5	6,5	0,66	0,64
Machines de bureau et d'usage professionnel	2 724	2 658	2 705	2 707	2 702	-0,2	-0,8	1,34	1,32
Produits divers	5 977	6 248	6 368	6 496	6 658	2,5	11,4	1,17	1,20

^r révisé

^p provisoire

Note: Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.

Ventes des grossistes

	Octobre 2006	Juillet 2007 ^r	Août 2007 ^r	Septembre 2007 ^r	Octobre 2007 ^p	Septembre à octobre 2007	Octobre 2006 à octobre 2007
Données désaisonnalisées							
	en millions de dollars					variation en %	
Total des ventes	41 222	43 987	43 195	43 669	43 895	0,5	6,5
Produits agricoles	485	454	448	453	447	-1,3	-7,7
Produits alimentaires, tabac et alcool	7 647	7 783	7 899	7 971	7 963	-0,1	4,1
Produits alimentaires	6 991	7 144	7 244	7 316	7 282	-0,5	4,2
Alcool et tabac	656	639	655	655	680	3,9	3,7
Articles personnels et ménagers	6 129	6 540	6 509	6 656	6 709	0,8	9,5
Habillement	754	787	764	788	760	-3,5	0,8
Articles ménagers et personnels	2 648	2 781	2 778	2 877	2 949	2,5	11,4
Produits pharmaceutiques	2 727	2 973	2 967	2 990	3 000	0,3	10,0
Produits automobiles	7 195	8 110	7 702	7 692	7 667	-0,3	6,6
Véhicules automobiles	5 629	6 545	6 130	6 142	6 084	-0,9	8,1
Pièces et accessoires de véhicules automobiles	1 566	1 565	1 572	1 551	1 583	2,1	1,1
Matériaux de construction	5 836	6 300	6 155	6 122	6 270	2,4	7,4
Matériaux de construction	3 575	3 745	3 737	3 753	3 828	2,0	7,1
Produits métalliques	1 269	1 483	1 406	1 442	1 410	-2,2	11,1
Bois d'oeuvre et menuiseries	992	1 072	1 012	927	1 032	11,3	4,0
Machines et fournitures électroniques	8 805	9 543	9 173	9 237	9 280	0,5	5,4
Machines et fournitures	4 111	4 690	4 428	4 507	4 563	1,3	11,0
Ordinateurs et autres appareils électroniques	2 629	2 756	2 700	2 709	2 667	-1,5	1,5
Machines de bureau et d'usage professionnel	2 065	2 097	2 045	2 021	2 050	1,4	-0,8
Produits divers	5 125	5 256	5 309	5 538	5 559	0,4	8,5
Total, sans les produits automobiles	34 027	35 877	35 493	35 977	36 228	0,7	6,5
Ventes, par province et par territoire							
Terre-Neuve-et-Labrador	236	284	272	273	253	-7,2	7,2
Île-du-Prince-Édouard	34	36	39	42	42	1,3	24,0
Nouvelle-Écosse	554	569	580	569	596	4,8	7,5
Nouveau-Brunswick	414	421	434	428	430	0,4	3,8
Québec	7 810	8 267	8 316	8 613	8 340	-3,2	6,8
Ontario	20 456	21 814	21 237	21 437	21 639	0,9	5,8
Manitoba	1 031	1 076	1 090	1 076	1 172	8,9	13,7
Saskatchewan	1 168	1 251	1 184	1 267	1 317	3,9	12,7
Alberta	5 151	5 508	5 538	5 560	5 600	0,7	8,7
Colombie-Britannique	4 335	4 717	4 466	4 371	4 458	2,0	2,8
Yukon	10	10	14	13	13	-2,3	23,6
Territoires du Nord-Ouest	20	22	23	18	24	31,7	18,8
Nunavut	2	10	3	2	9	312,5	385,9

^r révisé

^p provisoire

Note: Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.



Estimations de la population canadienne

Troisième trimestre de 2007 (estimations provisoires)

La population canadienne a franchi le cap des 33 millions, selon les estimations démographiques provisoires qui montrent également que la Saskatchewan a plus d'un million d'habitants pour la première fois depuis 2001.

Ces estimations, fondées sur les comptes de la population du Recensement de 2001, rajustés en fonction du sous-dénombrement net, montrent également que la Saskatchewan a supplanté l'Alberta comme province affichant la plus forte croissance démographique au pays.

Au 1^{er} octobre 2007, la population du Canada était estimée à 33 091 200, en hausse de 115 200 par rapport au 1^{er} juillet 2007. La population du pays a augmenté de 0,35 % au cours du troisième trimestre, soit la plus forte croissance depuis le troisième trimestre de 2001.

Il aura fallu 3 ans au Canada afin de voir sa population augmenter d'un million. Selon les estimations, la population du pays avait dépassé le cap des 32 millions au cours du troisième trimestre de 2004.

Quatre provinces, soit la Saskatchewan, la Colombie-Britannique, l'Ontario et l'Alberta, ont affiché un accroissement de population plus rapide que celui du pays au cours du troisième trimestre.

L'immigration est demeurée soutenue au cours du troisième trimestre, alors que le pays a reçu 71 600 nouveaux arrivants, soit le deuxième total trimestriel le plus élevé depuis 1971. Le solde de la migration internationale a représenté les deux tiers de la croissance démographique du pays.

La population de la Saskatchewan progresse de nouveau grâce à la migration interprovinciale

Au 1^{er} octobre 2007, la population de la Saskatchewan était estimée à 1 003 300, en hausse de 6 400, ou de 0,65 %, par rapport au 1^{er} juillet 2007. Cet accroissement constitue un sommet, et la croissance démographique de la province s'est avérée la plus rapide au pays. La migration interprovinciale a constitué les deux tiers de cette croissance.

La population de la Saskatchewan a augmenté de nouveau depuis le quatrième trimestre de 2006, alors qu'elle était à son plus bas niveau (986 900) depuis juillet 1982, selon les estimations. Cette nouvelle croissance est attribuable en grande partie à une augmentation de l'accroissement migratoire interprovincial, dû principalement à des retours venant de l'Alberta, province voisine.

La population de la Saskatchewan était supérieure à un million entre 1983 et 2001.

Par ailleurs, le principal facteur à l'origine de la croissance démographique de l'Alberta, la migration interprovinciale, a perdu de l'importance. L'Alberta, qui a mené les provinces au chapitre de l'accroissement de population depuis quelques années, a commencé à perdre plus de personnes vers d'autres régions qu'elle n'en reçoit.

Au cours du troisième trimestre, l'Alberta a enregistré un solde migratoire interprovincial négatif de 3 300 personnes, selon les estimations. La dernière fois que la province a affiché des pertes migratoires vers d'autres juridictions a été au cours du quatrième trimestre de 1994.

Grâce à un fort accroissement naturel et à un solde migratoire international élevé, la population de l'Alberta continue d'augmenter. Toutefois, la croissance enregistrée au cours du troisième trimestre (+0,37 %) est la plus faible depuis le quatrième trimestre de 2004.

La région de l'Atlantique : une croissance inférieure à celle du pays dans les quatre provinces

La population des quatre provinces de l'Atlantique s'est accrue au cours du troisième trimestre, mais à un rythme toujours inférieur à celui du pays.

La population de Terre-Neuve-et-Labrador a été estimée à 507 500, en hausse de 1 200 personnes, soit la plus forte croissance depuis le quatrième trimestre de 1992. Cet accroissement a mis fin à une série de 15 trimestres consécutifs de pertes de population.

Terre-Neuve-et-Labrador, tout comme la Saskatchewan, est l'une des juridictions qui a le plus bénéficié des changements de tendance observés dans la migration interprovinciale de l'Alberta.

Pour la première fois depuis le deuxième trimestre de 1991, Terre-Neuve-et-Labrador a affiché un solde migratoire interprovincial positif (+1 100), selon les estimations. Plus du tiers de cet accroissement (+400) provient des échanges de la province avec l'Alberta.

L'Île-du-Prince-Édouard a affiché la plus forte croissance démographique de la région de l'Atlantique, soit légèrement en dessous du taux national. Elle a reçu plus d'immigrants que jamais au cours du troisième trimestre. Les immigrants sont entrés dans la province à un taux annualisé de 12,1 pour 1 000, dépassant ainsi celui du pays (8,7 pour 1 000).

Le Manitoba, la Colombie-Britannique et l'Ontario sont les autres provinces qui ont affiché un taux d'immigration supérieur à celui du pays.

Le Nouveau-Brunswick a connu une augmentation de sa population pour un quatrième trimestre consécutif et un solde migratoire interprovincial positif pour un troisième trimestre de suite. Son accroissement de population de 1 100 personnes entre le 1^{er} juillet et le 1^{er} octobre est le plus élevé enregistré depuis le deuxième trimestre de 1991.

La Nouvelle-Écosse a présenté la plus faible croissance démographique parmi les provinces, soit un accroissement de 0,1 %, ou un peu moins de 1 000 personnes. Toutefois, la population était en déclin à la même période en 2006. De moindres pertes en migration interprovinciale constituent la principale raison de ce nouvel accroissement.

Le Centre du Canada : un accroissement de population pour l'Ontario et le Québec

La population de l'Ontario s'est accrue de 0,37 % pour atteindre un nombre estimatif de 12 850 600, ce qui représente environ 39 % de la population du Canada. Cette croissance, plus rapide que celle du pays pour la première fois depuis le deuxième trimestre de 2006, est principalement attribuable à de moindres pertes en migration interprovinciale.

L'Ontario a présenté un solde migratoire interprovincial négatif de 3 100 personnes au troisième trimestre, loin des pertes de 14 700 affichées au cours du même trimestre en 2006. L'Ontario a enregistré un solde migratoire interprovincial positif avec le reste du pays, bien que cette province affichait toujours des pertes dans ses échanges avec l'Alberta.

L'attrait de l'Ontario pour les immigrants internationaux, quoique toujours élevé, n'est plus aussi important que par le passé. Au cours du troisième trimestre, la province a accueilli près de 47 % des nouveaux arrivants au Canada, comparativement à 60 % entre 2000 et 2002.

La population du Québec, la deuxième province la plus peuplée au pays, a augmenté de 0,25 %, une croissance toujours moins importante que le taux national. Cependant, ce rythme de croissance est tout de même légèrement plus rapide que celui enregistré au cours du troisième trimestre de 2006.

Le nombre de naissances au Québec est toujours en hausse, tout comme le taux d'accroissement naturel (l'excédent des naissances sur les décès). L'accroissement naturel du Québec figure au deuxième rang parmi les provinces, dépassé uniquement par celui de l'Alberta. L'accroissement naturel de la province est supérieur à celui du Canada depuis le début de 2006, un phénomène jamais observé depuis le début des années 1980.

L'Ouest du pays : la Colombie-Britannique affiche la deuxième croissance la plus rapide au pays

La population de la Colombie-Britannique a atteint 4 402 900, selon les estimations, en hausse de 0,52 %, soit la deuxième croissance la plus rapide parmi les provinces. Cette croissance est la deuxième

en importance pour cette province depuis le troisième trimestre de 1996. Elle s'explique principalement par une hausse du solde migratoire interprovincial et par la forte immigration qui se poursuit. La migration internationale explique en effet près de 60 % de la croissance démographique de la Colombie-Britannique.

Le Manitoba a présenté une croissance démographique de 0,31 %, soit légèrement en deçà de celle du pays. Cette croissance est toutefois la plus élevée pour cette province depuis le troisième trimestre de 1983. Elle est attribuable à un taux d'immigration toujours parmi les plus élevés au pays et aussi à un déficit migratoire interprovincial moins important.

Le Manitoba a affiché un déficit migratoire interprovincial de 100 personnes au cours du troisième trimestre, comparativement à 3 200 au cours de la même période en 2006. Ce déficit est le plus faible observé depuis le troisième trimestre de 1984.

Les territoires : seule la croissance du Yukon est supérieure à celle du pays

Dans les territoires, la situation a été diversifiée. Le seul territoire à afficher une croissance démographique plus rapide que celle du pays est le Yukon, où la population s'est accrue de 0,41 % pour atteindre 31 100. Cette croissance s'explique notamment par un solde migratoire interprovincial positif plus élevé.

Les Territoires du Nord-Ouest forment l'unique juridiction à afficher une décroissance démographique. Sa population a décliné de 0,5 % au troisième trimestre, principalement en raison d'une augmentation de ses pertes migratoires interprovinciales.

La migration interprovinciale est également la raison pour laquelle le Nunavut a affiché l'un des accroissements démographiques les plus faibles de sa courte histoire. Au cours du troisième trimestre, la population du territoire a augmenté de 0,04 %. Sans son taux de natalité élevé, la population du Nunavut aurait diminué.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 051-0005, 051-0006, 051-0017, 051-0020, 051-0037, 051-0045 et 053-0001.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 3231, 3233 et 3601.

La publication *Estimations démographiques trimestrielles*, vol. 21, n° 3 (91-002-XWF, gratuite), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements, pour commander des données supplémentaires ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec les Services

à la clientèle au 613-951-2320 ou composez sans frais le 1-866-767-5611 (*demographie@statcan.ca*), Division de la démographie. Télécopieur : 613-951-2307.

Estimations de la population et accroissement démographique, Canada¹

	1 ^{er} juillet 2007 ^{PP}	1 ^{er} octobre 2007 ^{PP}	1 ^{er} juillet au 1 ^{er} octobre 2007 variation en %
	nombre		
Canada	32 976 026	33 091 228	0,35
Terre-Neuve-et-Labrador	506 275	507 475	0,24
Île-du-Prince-Édouard	138 627	139 103	0,34
Nouvelle-Écosse	934 147	935 106	0,10
Nouveau-Brunswick	749 782	750 851	0,14
Québec	7 700 807	7 719 993	0,25
Ontario	12 803 861	12 850 636	0,37
Manitoba	1 186 679	1 190 400	0,31
Saskatchewan	996 869	1 003 299	0,65
Alberta	3 473 984	3 486 767	0,37
Colombie-Britannique	4 380 256	4 402 931	0,52
Yukon	30 989	31 115	0,41
Territoires du Nord-Ouest	42 637	42 425	-0,50
Nunavut	31 113	31 127	0,04

^{PP} estimations postcensitaires provisoires

1. Ces estimations sont fondées sur les comptes de population du Recensement de 2001 rajustés pour tenir compte du sous-dénombrement net.



Voyages entre le Canada et les autres pays Octobre 2007

Le nombre de voyages de même jour en automobile des Canadiens aux États-Unis a atteint son niveau le plus élevé en près de sept ans en octobre, alors que la valeur du dollar canadien a dépassé celle du dollar américain. Parallèlement, le nombre de voyages de même jour en automobile des résidents américains au Canada a atteint un nouveau creux.

Les résidents canadiens ont effectué un nombre estimatif de 2,2 millions de voyages de même jour en automobile aux États-Unis en octobre, en hausse de 6,0 % comparativement à septembre. Il s'agissait du plus haut niveau mensuel enregistré depuis janvier 2001. Le nombre de voyages avec nuitées en automobile aux États-Unis a bondi de 4,9 % pour atteindre 972 000 voyages, soit un sommet mensuel inégalé depuis septembre 1993. (À moins d'avis contraire, les données mensuelles sont désaisonnalisées.)

La valeur mensuelle moyenne du dollar canadien était de 1,03 \$US en octobre.

Sur le plan régional, un nombre estimatif de 431 000 Canadiens ayant effectué des voyages de même jour en automobile sont revenus des États-Unis en passant par la Colombie-Britannique, en hausse de 16,5 % par rapport à septembre, soit la plus forte augmentation. Le nombre de voyages de même jour en automobile a aussi augmenté de façon importante dans les provinces des Prairies. Cependant, le nombre estimatif de 81 000 voyageurs canadiens qui sont revenus en passant par cette région représentait 3,6 % du total national, soit la plus faible proportion parmi les régions.

En Ontario, le nombre de voyages de même jour en automobile a augmenté de seulement 1,8 %. Cependant, en raison du nombre plus grand de passages frontaliers en Ontario, le nombre estimatif de 1,2 million de voyageurs de cette province ayant effectué des voyages de même jour en automobile en octobre représentait 54,6 % du total national. Sur une base cumulative annuelle, le nombre de voyageurs ayant effectué des voyages de même jour en automobile et revenant par l'Ontario a augmenté de 10,8 % de janvier à septembre.

Dans l'ensemble, les résidents canadiens ont effectué près de 3,9 millions de voyages aux États-Unis

en octobre, en hausse de 4,2 % par rapport à septembre. Près de 1,6 million de ces voyages étaient des séjours avec nuitées, en hausse de 1,9 %.

Le nombre de voyages avec nuitées en automobile a augmenté de 4,9 %. Le nombre de voyages avec nuitées en avion a fléchi de 2,1 %, alors que celui des voyages par d'autres moyens de transport a chuté de 4,7 %.

Canadiens revenant des États-Unis, voyages de même jour en automobile, par province de retour

	Janv. 2007 ^r	Sept. 2007 ^r	Oct. 2007 ^p	Janv. à sept. 2007	Sept. à oct. 2007
Données désaisonnalisées					
	voyages en milliers			différence, voyages en milliers	
Nouveau- Brunswick	305	304	321	-1	16
Québec	142	159	177	18	18
Ontario	1 081	1 198	1 219	116	21
Provinces des Prairies	60	72	81	12	9
Colombie- Britannique	347	370	431	23	61
Canada¹	1 936	2 106	2 231	169	125

^r révisé

^p provisoire

1. Comprend le Yukon.

Alors que le nombre de voyages de même jour des Canadiens en automobile aux États-Unis s'est élevé en octobre, le nombre de voyages en provenance des États-Unis au Canada a atteint un creux de 899 000. Il s'agissait d'une baisse de 3,8 % par rapport à septembre.

Il s'agissait aussi de la neuvième fois en 2007 que le nombre de voyages de même jour en automobile en provenance des États-Unis n'atteignait pas le seuil de 1 million, un phénomène qui ne s'était jamais produit avant cette année.

Au total, le nombre de voyages au Canada en provenance des États-Unis a baissé de 1,4 % en octobre, alors que la baisse du nombre de voyages de même jour en automobile a annulé la légère hausse de 0,6 % du nombre de voyages avec nuitées.

Le nombre de voyages avec nuitées en automobile en provenance des États-Unis a augmenté de 2,8 % pour atteindre 695 000, soit la plus forte hausse parmi tous les moyens de transport.

Pour ce qui est des voyages en provenance des pays d'outre-mer, le nombre de voyages avec nuitées au Canada a baissé de 0,3 % pour atteindre 375 000 en octobre.

La moitié des 12 marchés d'outre-mer les plus importants du Canada ont enregistré des hausses par rapport à septembre. Parmi ces marchés, le nombre de voyages en provenance des Pays-Bas a connu la plus forte croissance (+6,0 %), alors que celui en provenance de Hong-Kong a affiché la plus forte baisse (-9,2 %).

Dans l'autre direction, le nombre de voyages des résidents canadiens vers les pays d'outre-mer a augmenté de 3,2 % en octobre pour atteindre 642 000, soit un nouveau sommet. Il s'agissait du septième sommet mensuel atteint cette année.

Nota : Des révisions ont été apportées à certaines séries de données non désaisonnalisées pour chaque mois du premier trimestre et du deuxième trimestre de 2007.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 427-0001 à 427-0006.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 5005.

Le numéro d'octobre 2007 de la publication *Voyages internationaux : renseignements préliminaires*, vol. 23, n° 10 (66-001-PWF, gratuite), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec les Services à la clientèle au 613-951-9169 ou composez sans frais le 1-800-307-3382; télécopieur : 613-951-2909 (tourism@statcan.ca). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Lotfi Chahdi au 613-951-3136 (lotfi.chahdi@statcan.ca), Culture, Tourisme et Centre de la statistique de l'éducation.

□

Voyages entre le Canada et les autres pays

	Septembre 2007 ^r	Octobre 2007 ^p	Septembre à Octobre 2007	Octobre 2007 ^p	Octobre 2006 à octobre 2007
	Données désaisonnalisées			Données non désaisonnalisées	
	en milliers		variation en % ¹	en milliers	variation en % ¹
Voyages des Canadiens à l'étranger²	4 339	4 516	4,1	4 286	17,7
Vers les États-Unis	3 717	3 875	4,2	3 805	18,6
Vers les autres pays	622	642	3,2	482	10,5
Voyages de même jour en automobile aux États-Unis	2 106	2 231	6,0	2 265	19,1
Total des voyages d'une nuit ou plus	2 173	2 222	2,3	1 946	16,0
États-Unis ³	1 551	1 580	1,9	1 464	17,9
Automobile	926	972	4,9	883	25,0
Avion	506	495	-2,1	482	6,8
Autre moyen de transport	119	113	-4,7	100	17,7
Autres pays ⁴	622	642	3,2	482	10,5
Voyages au Canada²	2 571	2 540	-1,2	2 185	-6,3
En provenance des États-Unis	2 185	2 155	-1,4	1 840	-7,6
En provenance des autres pays	386	385	-0,1	345	1,7
Voyages de même jour en automobile en provenance des États-Unis	935	899	-3,8	825	-16,9
Total des voyages d'une nuit ou plus	1 529	1 535	0,4	1 277	1,6
États-Unis ³	1 153	1 160	0,6	941	1,8
Automobile	676	695	2,8	527	0,8
Avion	316	317	0,1	296	0,3
Autre moyen de transport	160	148	-7,7	118	11,3
Autres pays ⁴	376	375	-0,3	336	1,1
Voyages au Canada : principaux marchés d'outre-mer, par pays d'origine⁵					
Royaume-Uni	78	81	3,5	70	11,9
France	30	30	1,1	30	-6,6
Japon	28	26	-7,5	39	-16,5
Allemagne	26	26	-2,4	21	-4,5
Mexique	20	21	3,5	14	12,7
Australie	19	19	1,3	13	12,6
Corée du Sud	18	17	-2,5	16	3,3
Chine	13	12	-9,1	14	-1,0
Pays-Bas	10	11	6,0	8	0,7
Hong-Kong	10	9	-9,2	7	-3,8
Italie	8	8	-0,8	7	12,2
Suisse	8	8	3,1	7	4,6

^r révisé

^p provisoire

1. La variation en pourcentage est calculée à partir des données non arrondies.

2. Les totaux dépassent la somme des données sur les voyages de même jour en automobile et le total des voyages d'une nuit ou plus parce qu'ils comprennent l'ensemble des voyages de même jour.

3. Les estimations pour les États-Unis comprennent les entrées par automobile et par autobus, ainsi que des estimations pour les arrivées par avion, par train, par bateau et par d'autres moyens.

4. Les données pour les autres pays n'excluent que les entrées du même jour par voie terrestre via les États-Unis.

5. Comprend les voyages de même jour et les voyages d'une nuit ou plus.

■

Étude : Stress au travail et rendement

Le stress lié au travail a une incidence directe sur la productivité courante et à long terme des travailleurs canadiens pour ce qui est de la réduction des activités professionnelles, des jours d'incapacité et de l'absentéisme, selon une nouvelle étude.

L'étude, publiée aujourd'hui dans *L'emploi et le revenu en perspective*, se fonde sur les données de

l'Enquête sur la santé dans les collectivités canadiennes de 2002 et sur divers cycles de l'Enquête nationale sur la santé de la population pour examiner le stress au travail et ses effets sur les travailleurs.

Le stress au travail peut être mesuré au moyen de plusieurs indicateurs, dont les tensions et les contraintes au travail. L'étude révèle que les hommes dont l'emploi comporte de fortes tensions et contraintes étaient 1,7 fois plus susceptibles que ceux dont l'emploi

comporte de faibles tensions et contraintes de déclarer une réduction de leurs activités au travail en raison d'un problème de santé de longue durée.

Les hommes qui occupaient un emploi ayant de fortes tensions et contraintes étaient aussi 1,5 fois plus susceptibles de déclarer au moins un jour d'incapacité au cours des deux semaines précédant l'enquête.

Un niveau de stress au travail autoperçu comme étant élevé était étroitement associé à la prise de jours d'incapacité. Presque un homme et une femme sur cinq qui percevaient leurs journées régulières de travail comme étant stressantes avaient pris au moins un jour d'incapacité pendant les deux semaines précédant l'enquête.

L'étude révèle que les différentes sources de stress au travail ne surviennent pas en isolement, mais qu'elles interagissent plutôt les unes avec les autres. L'effort physique et l'insécurité d'emploi peuvent également causer le stress.

Les hommes occupant un emploi physique étaient 2,2 fois plus susceptibles de compter une absence du travail que ceux tenant un emploi non physique, alors que les femmes l'étaient 1,9 fois plus.

À long terme, les hommes et les femmes qui occupaient un emploi exigeant beaucoup d'efforts physiques étaient environ 1,6 fois plus susceptibles que ceux oeuvrant dans d'autres emplois d'avoir réduit leurs activités au travail deux ans plus tard.

L'étude porte également sur diverses caractéristiques des personnes ayant déclaré des tensions et contraintes au travail, comme le sexe, l'âge, le revenu et les variables liées à l'emploi.

L'étude révèle que plus de femmes que d'hommes ont déclaré des tensions et des contraintes élevées au travail, et que les femmes occupées étaient plus susceptibles de déclarer un stress élevé au travail.

Proportionnellement, 28 % des femmes qui travaillaient ont déclaré occuper un emploi ayant de fortes tensions et contraintes, comparativement à 20 % des hommes. Le tiers des femmes se sentaient assez stressées ou extrêmement stressées pendant la plupart de leurs journées de travail, comparativement à 29 % des hommes.

Les travailleurs de postes étaient plus susceptibles d'avoir un emploi comportant de fortes tensions et contraintes que les autres travailleurs. Ils étaient aussi plus susceptibles de percevoir leur emploi comme étant physiquement exigeant.

Les personnes ayant un faible revenu personnel étaient plus susceptibles d'avoir un emploi comportant de fortes tensions et contraintes que celles touchant un revenu élevé. Près de 28 % des travailleurs ayant un revenu de moins de 20 000 \$ occupaient un emploi comportant de fortes tensions et contraintes, par rapport à seulement 18 % des travailleurs ayant un revenu de 60 000 \$ ou plus.

Un milieu de travail positif avait tendance à atténuer les interruptions de travail en raison du stress, tandis que les mécanismes d'adaptation négatifs (comme l'usage accru de tabac ou d'alcool) étaient associés à une hausse des interruptions.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 3225 et 5015.

L'article «Stress au travail et rendement» est maintenant offert dans le numéro en ligne de décembre 2007 de *L'emploi et le revenu en perspective*, vol. 8, n° 12 (75-001-XWF, gratuit), lequel est accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec André Bernard au 613-951-4660 (andre.bernard@statcan.ca), Division de l'analyse des enquêtes auprès des ménages et sur le travail. ■

Étude : Le retour au travail après la naissance d'un enfant

1983 à 2004

D'après une nouvelle étude, les femmes canadiennes sont davantage retournées au travail à la suite de la naissance d'un enfant au cours des deux dernières décennies, et moins de mères ont quitté leur emploi.

Néanmoins, entre 1984 et 2004, les taux d'emploi, à court et à long terme, des mères ont été invariablement inférieurs à ceux des autres femmes actives sur le marché du travail.

L'étude, publiée aujourd'hui dans la version en ligne de *L'emploi et le revenu en perspective*, examine les conséquences de la naissance d'un enfant sur l'emploi et les gains à l'aide des données du Fichier de données longitudinales sur la main-d'oeuvre, qui est un échantillon aléatoire de tous les travailleurs canadiens. Les constatations montrent que l'évolution des prestations de maternité a une incidence pratiquement immédiate sur le comportement des femmes sur le marché du travail.

Les mères de l'échantillon de l'étude étaient âgées de 20 à 39 ans au cours de l'année où elles ont donné naissance. Elles avaient un emploi avant de prendre un congé de maternité. Elles n'ont pas eu d'autres interruptions de leur emploi cette année-là; elles avaient travaillé et n'avaient pas donné naissance l'année précédente.

L'étude dévoile que les taux d'emploi à court terme des cohortes successives de mères ont augmenté entre le milieu des années 1980 et la fin des années 1990 et ils ont commencé à décliner au début des années 2000.

Par exemple, parmi les mères qui ont donné naissance en 1984, le taux d'emploi était de 84 % la première année qui suivait la naissance. Il avait atteint 91 % parmi celles qui avaient donné naissance en 1999 et n'était plus que de 87 % à 88 % pour celles qui avaient donné naissance au début du nouveau millénaire.

Les taux d'emploi à long terme ont aussi été comparés. Ainsi, le taux d'emploi en 2004 de la cohorte de 2001 (donc la troisième année après la naissance) a été de 84 %, et celui du groupe de comparaison, de 91 %.

Il n'est pas étonnant que les taux d'emploi des mères après la naissance soient généralement inférieurs à ceux des autres femmes, car la naissance d'un enfant augmente les coûts et diminue les avantages du travail à leur valeur marginale.

L'étude divulgue également que les femmes étaient moins susceptibles de quitter le marché du travail dans l'année suivant la naissance d'un enfant au début des années 2000 qu'au milieu des années 1980.

Ainsi, environ 8 % des mères qui ont donné naissance entre le milieu et la fin des années 1980 se sont retirées du marché du travail dans les trois années suivant la naissance; le chiffre correspondant est de moins de 6 % pour la fin des années 1990 et le début des années 2000.

L'étude révèle également que la diminution des gains, pour les mères, a été plutôt marquée l'année qui a immédiatement suivi l'accouchement, et elle augmentait avec le temps.

Dans les années 1980, la naissance d'un enfant a fait baisser les gains des mères d'environ 28 % l'année même de l'accouchement. La perte s'est alourdie pour atteindre 30 % dans les années 1990 et environ 33 % dans les années 2000.

Le déclin des gains a continué dans les années qui ont suivi la naissance d'un enfant. Ainsi, pour la première année postérieure à la naissance, la baisse des gains des mères par rapport à l'année antérieure à la naissance a varié entre 14 % et 18 % avant 2001 et entre 37 % et 39 % par la suite.

Si les gains diminuent l'année de la naissance et la première année qui suit, c'est probablement en raison de congés de maternité plus long et des prestations de maternité plus généreuses. Par exemple, depuis 2001, les mères peuvent prendre au moins 52 semaines de congés de maternité et bénéficier d'un maximum de 50 semaines de prestations d'assurance-emploi.

Les femmes qui donnent naissance au début de l'année peuvent recevoir des prestations presque toute l'année; les femmes qui donnent naissance vers la fin d'une année peuvent recevoir des prestations pendant la majorité de l'année suivante. Par conséquent, la baisse

de leurs gains l'année même de l'accouchement, de même que l'année suivant la naissance, est supérieure à celle des mères qui ont donné naissance avant 2001.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 3701 et 3889.

L'article «Le retour au travail après la naissance d'un enfant» est maintenant offert dans le numéro en ligne de décembre 2007 de *L'emploi et le revenu en perspective*, vol. 8, n° 12 (75-001-XWF, gratuit), lequel est accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec André Bernard au 613-951-4660 (andre.bernard@statcan.ca), Division de l'analyse des enquêtes auprès des ménages et sur le travail. ■

Chargements ferroviaires

Octobre 2007

L'industrie ferroviaire canadienne a fortement rebondi en octobre, en raison de chargements accrus dans la majorité des classes de marchandises.

En octobre, les transporteurs ferroviaires ont chargé 25,4 millions de tonnes métriques de marchandises, en hausse de 6,6 % par rapport aux 23,9 millions de tonnes métriques déclarées en septembre. Les augmentations enregistrées dans les deux principaux systèmes de transport ferroviaire de l'industrie, soit intermodal et non intermodal, sont à l'origine de la hausse des chargements.

La portion non intermodale du fret chargé en octobre s'est accrue de 6,2 % pour s'établir à 22,8 millions de tonnes métriques.

L'augmentation des chargements de type non intermodal, qui a été généralisée, résulte de la hausse de 52 des 64 classes de marchandises. Cette progression représente un rebondissement important par rapport à septembre, alors que la plupart des chargements de marchandises avaient diminué. Les chargements notés en octobre représentent aussi le plus grand nombre de chargements enregistrés pour ce mois depuis 1999.

Par rapport à septembre, les matières premières, particulièrement les métaux non ferreux, ont figuré parmi les marchandises ayant enregistré les plus fortes augmentations du tonnage. Les métaux englobent les minerais de plomb et leurs concentrés (+68,3 %), les minerais de zinc et leurs concentrés (+44,9 %) et les minerais de cuivre et leurs concentrés (+31,3 %).

Les produits agricoles et les hydrocarbures figurent parmi les autres marchandises qui ont enregistré des augmentations. Les produits agricoles englobent d'autres graines et fruits oléagineux et d'autres produits agricoles (+91,2 %) et le blé (+24,1 %). Les hydrocarbures comprennent le mazout et le pétrole brut (+25,0 %) et les hydrocarbures gazeux, y compris le propane liquide (+20,7 %).

La portion intermodale du fret chargé, constituée de conteneurs et de remorques placés sur des wagons plats, a crû de 9,7 % en octobre pour s'établir à 2,6 millions de tonnes métriques.

Les chargements intermodaux inscrits en octobre sont les plus élevés enregistrés pour tous les mois depuis 1999.

Le transport ferroviaire du fret en provenance des États-Unis, à destination du Canada ou transitant par ce dernier, s'est accru de 12,3 %, ou de 341 000 tonnes, pour se fixer à 3,1 millions de tonnes métriques en octobre.

D'une année à l'autre, les chargements intermodaux ont progressé de 4 % par rapport à octobre 2006, tandis que les chargements de type non intermodal ont augmenté de 2,7 %. En 2007, le trafic en provenance des États-Unis a poursuivi son importante progression mensuelle d'une année à l'autre, ayant bondi de 19,6 % par rapport à octobre 2006.

L'augmentation du trafic en provenance des États-Unis en octobre constitue à la fois la plus forte augmentation de tonnage pour ce mois d'une année à l'autre et le plus haut niveau de trafic mensuel jamais enregistré depuis 1999. L'accroissement du tonnage s'explique par une augmentation sur 12 mois de 22 % du nombre de chargements provenant des États-Unis.

Données stockées dans CANSIM : tableau 404-0002.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2732.

Le numéro d'octobre 2007 de la publication *Chargements ferroviaires mensuels*, vol. 84, n° 10 (52-001-XWF, gratuite), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec la Sous-section de la diffusion en composant sans frais le 1-866-500-8400 (statistiquesdutransport@statcan.ca), Division des transports. Télécopieur : 613-951-0009. ■

Stocks de viande de volaille congelée

1^{er} décembre 2007 (données provisoires)

Les stocks de viande de volaille congelée dans les entrepôts frigorifiques au 1^{er} décembre étaient de 69 706 tonnes métriques, en hausse de 16,2 % par rapport à l'année précédente.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 003-0023 et 003-0024.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 3425.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Debbie Dupuis au 613-951-2553 (debbie.dupuis@statcan.ca), Division de l'agriculture. ■

Production de pétrole brut et de gaz naturel

Octobre 2007 (données provisoires)

Il est maintenant possible de consulter les données provinciales d'octobre sur la production de pétrole brut et de gaz naturel marchand.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2198.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec la Section de marketing et diffusion au 613-951-9497 ou composez sans frais le 1-866-873-8789 (energ@statcan.ca), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Consommation d'énergie du secteur de la fabrication

2006 (données révisées)

Il est maintenant possible de consulter les données révisées de 2006 sur la consommation d'énergie du secteur de la fabrication.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 128-0005 et 128-0006.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 5047.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au 613-951-9497 ou composez sans frais le 1-866-873-8789 (energ@statcan.ca), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Nouveaux produits

Statistiques sur les revenus et les dépenses des exploitations agricoles, 2006, estimations provisoires
Numéro au catalogue : 21-208-XWF
(gratuit).

Chargements ferroviaires mensuels, octobre 2007, vol. 84, n° 10
Numéro au catalogue : 52-001-XWF
(gratuit).

Voyages internationaux : renseignements préliminaires, octobre 2007, vol. 23, n° 10
Numéro au catalogue : 66-001-PWF
(gratuit).

L'emploi et le revenu en perspective, hiver 2007, vol. 19, n° 4
Numéro au catalogue : 75-001-XPf (20 \$/63 \$).

L'emploi et le revenu en perspective, décembre 2007, vol. 8, n° 12
Numéro au catalogue : 75-001-XWF
(gratuit).

Estimations démographiques trimestrielles, juillet à septembre 2007, provisoires, vol. 21, n° 3
Numéro au catalogue : 91-002-XWF
(gratuit).

Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Les numéros au catalogue se terminant par : -XWF, -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette, -XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM, -XVB ou -XVF, la version électronique sur DVD-ROM et -XBB ou -XBF, une base de données.

Pour commander les produits

Pour commander par téléphone, ayez en main :

- Le titre
- Le numéro au catalogue
- Le numéro de volume
- Le numéro de l'édition
- Votre numéro de carte de crédit.

Au Canada et aux États-Unis, composez le :	1-800-267-6677
Pour les autres pays, composez le :	1-613-951-2800
Pour envoyer votre commande par télécopieur, composez le :	1-877-287-4369
Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte, composez le :	1-877-591-6963

Pour commander par la poste, écrivez à : Finances, immeuble R.-H.-Coats, 6^e étage, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 6 % de TPS et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet, écrivez à : infostats@statcan.ca ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.

Catalogue 11-001-XIF 11-070-150-00000001	
 Le Quotidien Statistique Canada	
Le jeudi 6 juin 1997 Deuxième édition à 8 h 30	
PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS	
● Transport urbain, 1996 Malgré la priorité accordée aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1996, les Canadiens ont effectué en moyenne quelque 45 déplacements au travail et les services de transport urbain, soit le mode le plus écoénergétique du cours des 25 dernières années. ● Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'œuvre, 1996 À l'instar de la croissance de l'emploi et des emplois, la hausse de la productivité des entreprises canadiennes en 1996 a été, contrairement aux attentes, faible.	2 5
AUTRES COMMUNIQUÉS	
Indice de l'offre d'emploi, mai 1997	10
Enquête sur les entreprises à court terme	10
Ajuster les données provinciales, novembre 1996	11
Production d'acier, avril 1997	11
NOUVELLES PARUTIONS	
	12
 Statistique Canada	
 Canada	

Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications et des services de bibliothèque, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, 100 promenade Tunney's Pasture, Ottawa, Ontario K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à lstproc@statcan.ca. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2007. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.