

Le Quotidien

Statistique Canada

Le mercredi 16 juillet 2008

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

Communiqués

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, mai 2008	2
Aux prix de 2002, les ventes des fabricants ont connu une légère hausse de 0,2 % en mai.	
Étude : Décès dus aux accidents de véhicules à moteur, 1979 à 2004	6
Malgré le nombre sans cesse croissant de véhicules sur les routes, deux fois moins de Canadiens ont été tués dans un accident de véhicules à moteur en 2004 que 25 ans plus tôt. Néanmoins, les accidents de véhicules à moteur sont demeurés l'une des causes principales de décès chez les jeunes, selon une nouvelle étude.	
Étude : Dépression et risque de maladie cardiaque, 1994-1995 à 2006-2007	8
Enquête sur les véhicules au Canada, 2007	9
Produits chimiques industriels et résines synthétiques, mai 2008	9
Tuyaux et tubes en acier, mai 2008	10
Fil d'acier et certains produits de fil métallique, mai 2008	10

Nouveaux produits	11
--------------------------	----



Communiqués

Enquête mensuelle sur les industries manufacturières

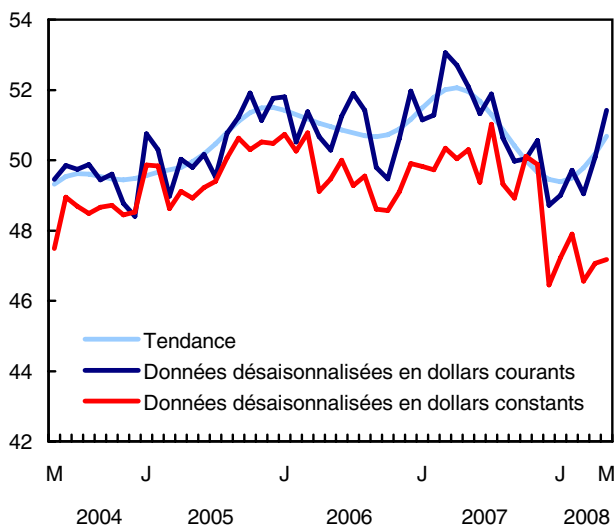
Mai 2008

Aux prix de 2002, les ventes des fabricants ont connu une légère hausse de 0,2 % pour se fixer à 47,2 milliards de dollars en mai.

Les ventes en dollars courants réalisées par les fabricants se sont accrues de 2,7 % pour se chiffrer à 51,4 milliards de dollars. Il s'agissait de la hausse la plus importante observée depuis mars 2007 et de la quatrième augmentation enregistrée en cinq mois.

Hausses généralisées des ventes des fabricants en mai

milliards de dollars



Les ventes de 16 des 21 industries se sont accrues, représentant 94 % des ventes totales des fabricants.

Cependant, malgré ces progressions, les ventes observées en mai sont demeurées sous les niveaux affichés un an plus tôt et étaient bien en deçà du sommet de 53,1 milliards de dollars atteint en mars 2007.

Les produits du pétrole et du charbon (+9,2 %) ont représenté près de la moitié de la croissance des ventes des fabricants enregistrée en mai. Les ventes ont atteint 7,7 milliards de dollars et ont augmenté de près de 20 % depuis mars 2008. La hausse rapide des prix a été le principal facteur à l'origine de cette croissance, les prix des produits du pétrole et du

Note aux lecteurs

Toutes les données qui figurent dans le présent communiqué sont désaisonnalisées et sont exprimées en dollars courants, à moins d'avis contraire.

Les estimations provisoires sont fournies pour le mois de référence en cours. Les estimations, fondées sur les réponses tardives, sont révisées pour les trois mois précédents.

Le **groupe des biens non durables** comprend les secteurs de l'alimentation, des boissons et des produits du tabac, des usines de textiles, des usines de produits textiles, de l'habillement, du cuir et des produits connexes, du papier, de l'impression et des activités connexes de soutien, des produits du pétrole et du charbon, des produits chimiques ainsi que des produits en caoutchouc et en plastique.

Le **groupe des biens durables** comprend les secteurs des produits du bois, des produits minéraux non métalliques, des métaux de première transformation, de la fabrication de produits en métal, des machines, des produits informatiques et électroniques, du matériel, des appareils et des composants électriques, du matériel de transport, des meubles et des produits connexes ainsi que des activités diverses de fabrication.

Industries fondées sur la production

Les données pour les industries de l'aérospatiale et de la construction navale sont fondées sur la valeur de la production plutôt que sur celle des ventes de produits fabriqués. Pour déterminer cette valeur, on ajuste la valeur mensuelle des ventes de produits fabriqués en fonction de la variation mensuelle des stocks détenus pour les produits en cours et les produits finis fabriqués.

Les **commandes en carnet** sont des commandes qui feront partie de ventes futures si les commandes ne sont pas annulées.

Les **nouvelles commandes** représentent les commandes reçues, qu'elles soient vendues ou non durant le mois en cours. Elles correspondent à la somme des ventes pour le mois en cours et des variations dans les commandes en carnet entre le mois précédent et le mois en cours.

charbon ayant augmenté d'environ 17 % au cours de la même période.

Les fabricants de métaux de première transformation ont connu un autre mois de forte croissance, leurs ventes ayant crû de 3,1 % en mai. Les ventes au sein de cette industrie ont enregistré une hausse pour un septième mois consécutif, s'étant accrues de 13,3 % depuis octobre 2007. La hausse des ventes a été attribuable à une combinaison de prix et de volume, les exportations des produits du cuivre, du fer, de l'acier et de l'aluminium ayant considérablement augmenté au cours des derniers mois.

Les ventes des fabricants de produits chimiques ont aussi connu une forte hausse en mai, soit de 3,5 %, laquelle a fait suite à l'accroissement de 2,3 % réalisé en avril. Cette augmentation des ventes a été largement

attribuable aux fabricants d'engrais, les prix des engrais ayant progressé pour un 10^e mois consécutif.

La seule diminution considérable observée en mai, soit de 13,1 %, a été notée dans les ventes des usines de produits textiles. Les fabricants de textiles et de vêtements ont continué d'éprouver des difficultés en raison de la concurrence internationale accrue, leurs ventes ayant connu des reculs allant jusqu'à 50 % depuis 2003.

Croissance marquée des ventes dans tout le pays

À l'échelon provincial, les fabricants de neuf provinces ont affiché une hausse appréciable de leurs ventes. Seule l'Île-du-Prince-Édouard a connu une baisse en mai, principalement dans le secteur de la fabrication des biens non durables.

Les provinces des Prairies ont mené la croissance en mai, la Saskatchewan, l'Alberta et le Manitoba ayant enregistré des hausses respectives de 8,6 %, de 8,5 % et de 2,6 %. Les fabricants de métaux de première transformation et de produits chimiques ont contribué à la majeure partie de la hausse des ventes en Saskatchewan et au Manitoba. En Alberta, les fabricants de produits du pétrole et du charbon, ainsi que les fabricants de machines (dont beaucoup sont des fournisseurs pour les projets de champs pétrolifères) ont stimulé l'augmentation des ventes.

Ventes pour les industries manufacturières, provinces et territoires

	Avril 2008 ^r	Mai 2008 ^p	Avril à mai 2008
Données désaisonnalisées			
	millions de dollars		variation en %
Canada	50 086	51 417	2,7
Terre-Neuve-et-Labrador	608	628	3,3
Île-du-Prince-Édouard	115	102	-11,7
Nouvelle-Écosse	915	927	1,3
Nouveau-Brunswick	1 736	1 771	2,0
Québec	12 355	12 479	1,0
Ontario	22 925	23 396	2,1
Manitoba	1 308	1 342	2,6
Saskatchewan	1 010	1 097	8,6
Alberta	5 698	6 183	8,5
Colombie-Britannique	3 406	3 483	2,2
Yukon	3	3	-17,0
Territoires du Nord-Ouest y compris le Nunavut	7	8	23,1

^r révisé

^p provisoire

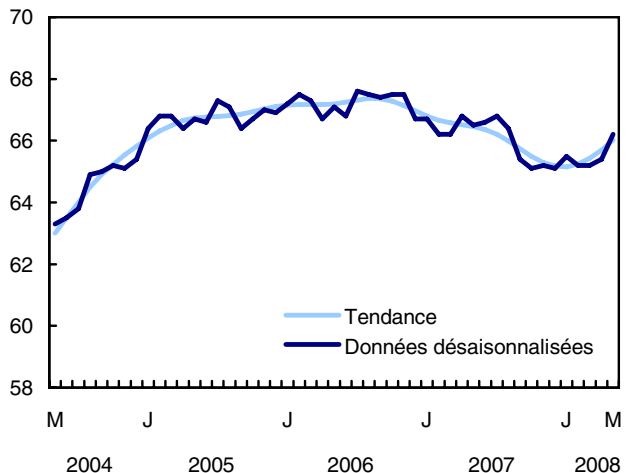
Augmentation considérable du niveau des stocks

Les niveaux de stocks des fabricants ont connu une augmentation de 1,3 % en mai pour s'établir à 66,3 milliards de dollars. Notamment, les stocks de métaux de première transformation et de machines ainsi que ceux de produits du pétrole et du charbon ont crû, principalement en raison de l'augmentation des prix.

Les stocks des usines de fabrication avaient amorcé une tendance à la baisse à la fin de 2006. Cependant, cette tendance a récemment connu un revirement, les niveaux ayant commencé à progresser au début de 2008. La majorité des augmentations récentes ont été attribuables à la croissance des stocks de produits en cours de fabrication et de produits finis, lesquels ont augmenté au cours de six des sept derniers mois.

Les niveaux des stocks des fabricants augmentent considérablement

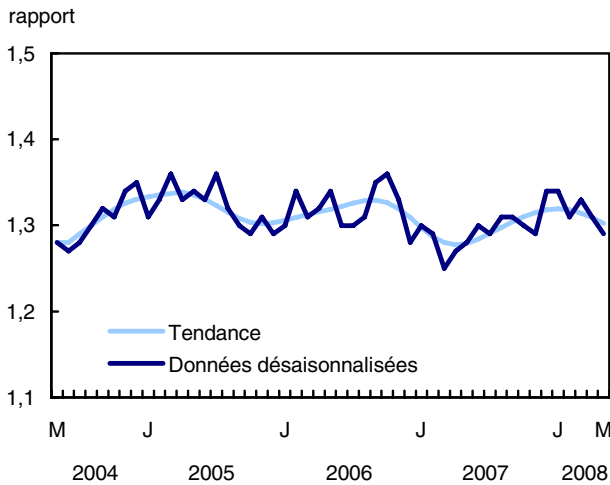
milliards de dollars



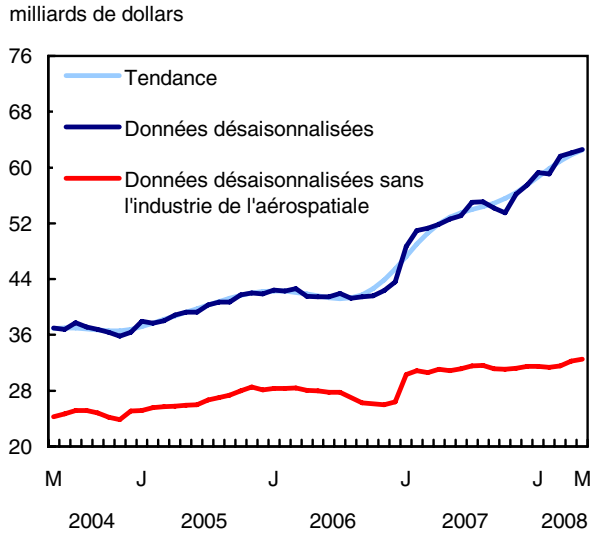
Bien que les niveaux des stocks aient connu une hausse en mai, l'augmentation nettement supérieure des ventes des fabricants a contribué à faire baisser le rapport des stocks aux ventes, lequel a reculé pour un deuxième mois consécutif. Le rapport a diminué de deux points pour se fixer à 1,29, soit le plus bas niveau enregistré en six mois.

Le rapport des stocks aux ventes est une mesure du temps (en mois) qui serait nécessaire pour épuiser les stocks au rythme actuel des ventes.

Le rapport des stocks aux ventes diminue en raison de fortes augmentations des ventes



Les commandes en carnet continuent à s'accumuler



Les commandes en carnet continuent d'augmenter

L'augmentation du niveau des commandes en carnet des fabricants s'est poursuivie en mai. Celles-ci ont crû de 0,8 % pour atteindre 62,6 milliards de dollars, soit près de 10 milliards de dollars de plus qu'un an auparavant. Les commandes en carnet ont progressé au cours de 18 des 21 mois précédents, stimulées dans une large mesure par l'industrie de l'aérospatiale.

Cependant, en mai, une part importante de cette croissance a été attribuable à des industries autres que l'aérospatiale. Les fabricants de métaux de première transformation ont vu leur niveau de commandes en carnet fortement augmenter de 5,6 % pour se fixer à 2,2 milliards de dollars, la demande mondiale pour des métaux tels que l'acier et l'aluminium étant demeurée élevée.

De plus, le niveau des commandes en carnet des fabricants de produits métalliques s'est accru de 1,9 %. Les commandes en carnet au sein de cette industrie ont augmenté à tous les mois sauf un au cours de l'année précédente.

Les nouvelles commandes ont progressé de 2,7 % en mai pour se fixer à 51,9 milliards de dollars. Dans l'ensemble, les nouvelles commandes ont connu une légère baisse par rapport à la situation notée un an auparavant.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 304-0014, 304-0015 et 377-0008.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2101.

Les données tirées de l'Enquête mensuelle sur les industries manufacturières réalisée en juin 2008 seront publiées le 15 août.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour commander des données, communiquez avec l'agent de diffusion au 613-951-9497 ou composez sans frais le 1-866-873-8789 (manufact@statcan.ca). Télécopieur : 613-951-3877. Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Daniel Scott au 613-951-8224 (daniel.scott@statcan.ca), Division de la fabrication et de l'énergie.

□

Ventes, stocks et commandes de toutes les industries manufacturières

	Ventes		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes		Rapport des stocks aux ventes
	Données désaisonnalisées								
	millions de dollars	variation en %	millions de dollars	variation en %	millions de dollars	variation en %	millions de dollars	variation en %	
Mai 2007	52 087	-1,2	66 533	-0,4	52 628	1,5	52 868	-0,7	1,28
Juin 2007	51 326	-1,5	66 570	0,1	53 135	1,0	51 869	-1,9	1,30
Juillet 2007	51 886	1,1	66 789	0,3	55 007	3,5	53 758	3,6	1,29
Août 2007	50 630	-2,4	66 354	-0,7	55 112	0,2	50 736	-5,6	1,31
Septembre 2007	49 970	-1,3	65 359	-1,5	54 242	-1,6	49 099	-3,2	1,31
Octobre 2007	50 042	0,1	65 073	-0,4	53 542	-1,3	49 342	0,5	1,30
Novembre 2007	50 560	1,0	65 245	0,3	56 183	4,9	53 201	7,8	1,29
Décembre 2007	48 715	-3,6	65 120	-0,2	57 461	2,3	49 994	-6,0	1,34
Janvier 2008	48 999	0,6	65 512	0,6	59 281	3,2	50 818	1,6	1,34
Février 2008	49 716	1,5	65 196	-0,5	59 103	-0,3	49 538	-2,5	1,31
Mars 2008	49 043	-1,4	65 217	0,0	61 603	4,2	51 543	4,0	1,33
Avril 2008	50 086	2,1	65 432	0,3	62 082	0,8	50 565	-1,9	1,31
Mai 2008	51 417	2,7	66 268	1,3	62 577	0,8	51 912	2,7	1,29

Toutes les industries manufacturières, sauf celles des véhicules automobiles, des pièces et des accessoires

	Ventes		Stocks		Commandes en carnet		Nouvelles commandes	
	Données désaisonnalisées							
	millions de dollars	variation en %	millions de dollars	variation en %	millions de dollars	variation en %	millions de dollars	variation en %
Mai 2007	44 658	-0,8	63 574	-0,3	51 579	1,5	45 402	-0,3
Juin 2007	44 421	-0,5	63 567	0,0	52 093	1,0	44 972	-0,9
Juillet 2007	43 887	-1,2	63 766	0,3	53 962	3,6	45 756	1,7
Août 2007	43 765	-0,3	63 364	-0,6	54 167	0,4	43 970	-3,9
Septembre 2007	42 341	-3,3	62 528	-1,3	53 381	-1,5	41 555	-5,5
Octobre 2007	42 939	1,4	62 294	-0,4	52 687	-1,3	42 245	1,7
Novembre 2007	43 312	0,9	62 564	0,4	55 365	5,1	45 990	8,9
Décembre 2007	43 035	-0,6	62 541	0,0	56 627	2,3	44 297	-3,7
Janvier 2008	43 129	0,2	62 817	0,4	58 413	3,2	44 914	1,4
Février 2008	43 434	0,7	62 518	-0,5	58 138	-0,5	43 159	-3,9
Mars 2008	43 168	-0,6	65 589	0,1	60 553	4,2	45 582	5,6
Avril 2008	44 191	2,4	62 807	0,3	60 908	0,6	44 546	-2,3
Mai 2008	45 544	3,1	63 594	1,3	61 283	0,6	45 919	3,1

Étude : Décès dus aux accidents de véhicules à moteur

1979 à 2004

Malgré le nombre sans cesse croissant de véhicules sur les routes, deux fois moins de Canadiens ont été tués dans un accident de véhicules à moteur en 2004 que 25 ans plus tôt. Néanmoins, les accidents de véhicules à moteur sont demeurés l'une des causes principales de décès chez les jeunes, selon une nouvelle étude.

L'étude «Décès dus aux accidents de véhicules à moteur, 1979 à 2004», publiée aujourd'hui dans *Rapports sur la santé*, montre qu'au cours du dernier quart de siècle, 97 964 personnes ont perdu la vie dans un accident de véhicule à moteur. Le nombre annuel de décès a diminué de 52 % pour passer de 5 933 en 1979 à 2 875 en 2004.

Des baisses importantes ont été notées même après avoir tenu compte de l'effet du vieillissement de la population, ce qui donne à penser que d'autres facteurs que les caractéristiques démographiques sont à l'origine du recul. Près des trois quarts (71 %) des personnes qui ont perdu la vie dans ces accidents étaient de sexe masculin.

L'étude porte sur les décès attribuables aux accidents de véhicule à moteur survenus au Canada de 1979 à 2004, en explorant de façon plus approfondie la période allant de 2000 à 2004. Les données proviennent de la Base canadienne de données sur l'état civil, qui contient des renseignements extraits des certificats de décès. Les accidents ayant causé la mort d'un piéton ou d'un cycliste ont été pris en compte si un véhicule à moteur était en cause. Les véhicules à moteur englobent ceux souvent utilisés «hors route», comme les motoneiges et les véhicules tous terrains, ainsi que les véhicules agricoles et de construction.

Les automobilistes se trouvant à l'une ou l'autre extrémité de l'échelle d'âge, c'est-à-dire les jeunes et les aînés, ont affiché des taux de mortalité supérieurs à la moyenne. Les piétons âgés avaient également des taux plus élevés.

Les adolescents et les jeunes adultes

De 2000 à 2004, 14 082 personnes ont perdu la vie dans un accident de véhicule à moteur au Canada. De ce total, 3 417, soit près du quart (24 %), avaient de 15 à 24 ans.

À l'échelle nationale, le taux de mortalité attribuable aux accidents de véhicules à moteur, tous groupes d'âge confondus, était de 9,0 décès pour 100 000 personnes.

Cependant, parmi le groupe des 15 à 24 ans, ce taux était significativement supérieur à la moyenne nationale, s'étant établi à 16,0 décès pour 100 000 personnes. En revanche, chez les enfants de 14 ans et moins, le taux était nettement inférieur à la moyenne nationale.

Les personnes de sexe masculin

Quel que soit le groupe d'âge, les taux de mortalité étaient systématiquement plus élevés chez les personnes de sexe masculin que chez celles de sexe féminin.

Les jeunes hommes de 15 à 24 ans étaient particulièrement exposés au risque, le taux de mortalité chez eux étant de 22,8 décès pour 100 000 comparativement à 8,8 décès pour 100 000 chez les femmes du même âge.

Les personnes âgées

Chez les personnes âgées, de 2000 à 2004, le taux de mortalité attribuable aux accidents de véhicules à moteur était de 13,2 pour 100 000 personnes, soit un taux supérieur à la moyenne nationale de 9,0 pour 100 000 observé pour l'ensemble de la population. Le taux était inférieur seulement à celui enregistré pour les personnes âgées de 15 à 24 ans.

Les piétons âgés étaient également vulnérables. De 2000 à 2004, parmi les 1 746 piétons tués dans des accidents impliquant des véhicules à moteur, plus du tiers (636) avaient 65 ans et plus. Le taux annuel moyen de mortalité attribuable à cette cause noté pour les personnes âgées dépassait 3 décès pour 100 000 personnes, soit un taux significativement plus élevé que celui constaté pour n'importe quel autre groupe d'âge.

Les saisons

De 2000 à 2004, les décès attribuables aux accidents de véhicules à moteur ont généralement été plus nombreux en été, ce qui reflète peut-être une période de pointe des voyages en automobile liée aux vacances.

Au cours de la période de cinq ans étudiée, près de 8 Canadiens en moyenne ont perdu la vie chaque jour dans un accident de véhicule à moteur. Le nombre de décès a culminé au mois d'août 2004, durant lequel plus de 10 décès par jour ont été enregistrés en moyenne.

Décès selon la province ou le territoire

De 2000 à 2004, les taux de mortalité attribuable aux accidents de véhicule à moteur ont été significativement

inférieurs à la moyenne nationale de 9,0 décès pour 100 000 personnes dans deux provinces seulement, soit à Terre-Neuve-et-Labrador et en Ontario.

Le Yukon a affiché le taux de mortalité attribuable aux accidents de véhicules à moteur le plus élevé au pays, soit de 16,4 décès pour 100 000 personnes, suivi de la Saskatchewan, dont le taux était de 14,4.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 3233.

L'article intitulé «Décès dus aux accidents de véhicules à moteur, 1979 à 2004», qui fait partie

de la publication *Rapport sur la santé*, vol. 19, n° 3 (82-003-XWF, gratuite), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Kathryn Wilkins au 613-951-1769 (kathryn.wilkins@statcan.ca), Division de l'information et de la recherche sur la santé.

Pour obtenir plus de renseignements sur la publication *Rapport sur la santé*, communiquez avec Christine Wright au 613-951-1765 (christine.wright@statcan.ca), Division de l'information et de la recherche sur la santé. ■

Étude : Dépression et risque de maladie cardiaque

1994-1995 à 2006-2007

Lorsqu'on tient compte de l'effet des autres facteurs de risque, la dépression est associée de manière significative à l'accroissement du risque de maladie cardiaque chez les femmes. Par contre, l'association n'est pas statistiquement significative chez les hommes.

Bien que l'étude «Dépression et risque de maladie cardiaque», publiée aujourd'hui dans *Rapport sur la santé*, et d'autres études indiquent une association entre la dépression et la maladie cardiaque, l'existence d'un lien causal entre les deux affections n'a pas été confirmée.

Parmi les personnes âgées de 40 ans et plus et non atteintes d'une maladie cardiaque en 1994-1995, 19 % des hommes et 15 % des femmes souffraient d'une maladie cardiaque ou avaient succombé à une maladie cardiaque en 2006-2007. Le risque de maladie cardiaque était significativement plus élevé chez les femmes souffrant de dépression, mais cela n'était pas le cas chez les hommes.

Nota : Cette étude est la première étude représentative à l'échelle nationale portant sur le lien entre la dépression et l'incidence de maladies cardiaques dans la population canadienne. Elle s'appuie sur les données de sept cycles de l'Enquête nationale sur la santé de la population, y compris les nouvelles données pour 2006-2007 diffusées aujourd'hui. La présente étude est fondée sur des données recueillies auprès d'un échantillon de 4 948 hommes et femmes qui, en 1994-1995, étaient âgés de 40 ans et plus et n'avaient pas déclaré être atteints d'une maladie cardiaque. Les sujets ont été suivis jusqu'en 2006-2007 afin de déterminer si la dépression était associée à un risque accru de diagnostic de maladie cardiaque ou de décès attribuable à une telle maladie.

Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 3225 et 5015.

L'article «Dépression et risque de maladie cardiaque», qui fait partie de la publication *Rapport sur la santé*, vol. 19, n° 3 (82-003-XWF, gratuite), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Des tableaux de données sont également diffusés aujourd'hui dans la publication *En santé aujourd'hui, en santé demain? Résultats de l'Enquête nationale sur la santé de la population* : «Dépression et risque de maladie cardiaque», vol. 3, n° 1 (82-618-MWF2008007, gratuite), également accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Heather Gilmour au 613-951-2114 (heather.gilmour@statcan.ca), Division de l'information et de la recherche sur la santé.

Pour obtenir plus de renseignements sur la publication *Rapports sur la santé*, communiquez avec Christine Wright au 613-951-1765 (christine.wright@statcan.ca), Division de l'information et de la recherche sur la santé.

Pour obtenir plus de renseignements au sujet des données de l'Enquête nationale sur la santé de la population diffusées aujourd'hui ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec les Services à la clientèle au 613-951-1746 (hd-ds@statcan.ca) ou avec Ron Gravel au 613-951-2295 (ron.gravel@statcan.ca), Divisions de la statistique de la santé. ■

Enquête sur les véhicules au Canada 2007

Le nombre de véhicules légers immatriculés (pesant moins de 4,5 tonnes) a augmenté de 2,5 % par rapport à 2006. Il s'agit de la deuxième augmentation en importance observée depuis 2002. Parmi les provinces, l'Alberta a enregistré la plus forte croissance de l'immatriculation de véhicules, tandis que l'Île-du-Prince-Édouard a connu la hausse la plus faible.

Les gros véhicules à passagers (les fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport et les camionnettes) sont demeurés populaires auprès des conducteurs canadiens. Pour la première fois jamais enregistrée, les plus gros véhicules ont parcouru autant de kilomètres que l'ont fait les plus petits véhicules (les voitures et les familiales). Chacun de ces deux groupes ont représenté environ la moitié de tous les kilomètres parcourus par les véhicules légers. En 2000, les voitures et les familiales avaient enregistré 60 % de tous les kilomètres parcourus par les véhicules légers.

Les Canadiens ont également parcouru le nombre de kilomètres le plus élevé jamais observé. À l'échelle nationale, les véhicules ont parcouru plus de 332 milliards de kilomètres en 2007. Les véhicules légers ont parcouru 1,1 % plus de kilomètres en 2007 qu'ils ne l'ont fait en 2006. En dépit des hausses du prix de l'essence, le nombre de kilomètres enregistrés par les véhicules légers s'est accru en moyenne de 1,2 % chaque année depuis 2004.

Les véhicules légers au Canada ont parcouru en moyenne 15 797 kilomètres en 2007, soit la plus faible moyenne annuelle jamais enregistrée. Cette moyenne a fléchi malgré la légère hausse du nombre de kilomètres parcourus, en raison d'une plus forte augmentation du nombre de véhicules sur les routes comparativement à 2006. À l'échelon provincial, les conducteurs de la Nouvelle-Écosse ont parcouru le plus de kilomètres, alors que les conducteurs de la Colombie-Britannique en ont parcouru le moins.

Depuis quelques années, les véhicules légers à essence font état d'un rendement énergétique accru. En effet, leur consommation était de 10,9 litres par 100 kilomètres en 2007 comparativement à 11,1 litres par 100 kilomètres en 2004. Le rendement énergétique des véhicules plus récents tend à dépasser celui des véhicules plus âgés. Les véhicules de 2 ans ou moins au moment de l'enquête consommaient 4 % moins d'essence par 100 kilomètres que les véhicules de 3 à 5 ans et 9 % moins d'essence par 100 kilomètres que les véhicules de 14 ans et plus.

Comme cela a été le cas pour les véhicules légers, le nombre d'immatriculations de camions pesant 4,5 tonnes et plus a atteint le niveau le plus élevé enregistré. En 2007, ces camions ont parcouru 10 % plus de kilomètres qu'en 2006. Il s'agit du nombre total de kilomètres parcouru le plus élevé jamais noté.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 405-0055 à 405-0070, 405-0072 à 405-0086, 405-0088 à 405-0090, 405-0097, 405-0098, 405-0100 et 405-0111 à 405-0120.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2749.

La publication *Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle*, 2007 (53-223-XWF, gratuite), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Réjean Doiron au 613-951-5680 (rejean.doiron@statcan.ca) ou avec les Services à la clientèle en composant sans frais le 1-866-500-8400 (transportationstatistics@statcan.ca), Division des transports. ■

Produits chimiques industriels et résines synthétiques

Mai 2008

Il est maintenant possible de consulter les données de mai sur les produits chimiques industriels et les résines synthétiques.

Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0014.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2183.

Le numéro de mai 2008 de la publication *Produits chimiques industriels et résines synthétiques*, vol. 51, n° 5 (46-002-XWF, gratuite), est maintenant accessible à partir du module *Publications* de sur notre site Web.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au 613-951-9497 ou composez sans frais le 1-866-873-8789 (manufact@statcan.ca), Division de la fabrication et de l'énergie. ■

Tuyaux et tubes en acier

Mai 2008

Il est maintenant possible de consulter les données de mai sur la production et les livraisons de tuyaux et de tubes en acier.

Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0046.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2105.

Le numéro de mai 2008 de la publication *Acier, produits tubulaires et fil d'acier* (41-019-XWF, gratuite) paraîtra sous peu.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au 613-951-9497 ou composez sans frais le 1-866-873-8789 (manufact@statcan.ca), Division de la fabrication et de l'énergie. ■

Fil d'acier et certains produits de fil métallique

Mai 2008

Il est maintenant possible de consulter les données de mai sur la production de fil d'acier et de certains produits de fil métallique.

Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0047.

Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2106.

Le numéro de mai 2008 de la publication *Acier, produits tubulaires et fil d'acier* (41-019-XWF, gratuite) paraîtra sous peu.

Pour obtenir plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au 613-951-9497 ou composez sans frais le 1-866-873-8789 (manufact@statcan.ca), Division de la fabrication et de l'énergie. ■

Nouveaux produits

Produits chimiques industriels et résines synthétiques, mai 2008, vol. 51, n° 5
Numéro au catalogue : 46-002-XWF
(gratuit).

Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle, 2007
Numéro au catalogue : 53-223-XWF
(gratuit).

Guide statistique de l'énergie, premier trimestre de 2008
Numéro au catalogue : 57-601-XWF
(gratuit).

Guide statistique de l'énergie, premier trimestre de 2008
Numéro au catalogue : 57-601-XCB (54 \$/161 \$).

Ventes de véhicules automobiles neufs, mai 2008, vol. 80, n° 5
Numéro au catalogue : 63-007-XWF
(gratuit).

Rapports sur la santé, vol. 19, n° 3
Numéro au catalogue : 82-003-XWF
(gratuit).

En santé aujourd'hui, en santé demain? Résultats de l'Enquête nationale sur la santé de la population : «Dépression et risque de maladie cardiaque», vol. 3, n° 1
Numéro au catalogue : 82-618-MWF2008007
(gratuit).

Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Les numéros au catalogue se terminant par : -XWF, -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette, -XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM, -XVB ou -XVF, la version électronique sur DVD-ROM et -XBB ou -XBF, une base de données.

Pour commander les produits

Pour commander par téléphone, ayez en main :

- Le titre
- Le numéro au catalogue
- Le numéro de volume
- Le numéro de l'édition
- Votre numéro de carte de crédit.

Au Canada et aux États-Unis, composez le :	1-800-267-6677
Pour les autres pays, composez le :	1-613-951-2800
Pour envoyer votre commande par télécopieur, composez le :	1-877-287-4369
Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte, composez le :	1-877-591-6963

Pour commander par la poste, écrivez à : Finances, immeuble R.-H.-Coats, 6^e étage, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 5 % de TPS et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet, écrivez à : infostats@statcan.ca ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.



Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications et des services de bibliothèque, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, 100 promenade Tunney's Pasture, Ottawa, Ontario K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à lstproc@statcan.ca. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2008. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.