

Tableau 1c - SCEF pour toutes les déclarations produites, hommes - année d'imposition 2015

| FED ID | Circonscriptions fédérales                  | Total   | Revenu total<br>(000\$) | Moins de<br>5 000\$ | 5 000\$      | 10 000\$      | 15 000\$      | 20 000\$      | 25 000\$      | 30 000\$      | 35 000\$      | 40 000\$      | 45 000\$      | 50 000\$      | 55 000\$      | 60 000\$      | 70 000\$      | 80 000\$      | 90 000\$      | 100 000\$      | 150 000\$      | Plus de<br>250 000\$ |
|--------|---------------------------------------------|---------|-------------------------|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|
|        |                                             |         |                         |                     | à<br>9 999\$ | à<br>14 999\$ | à<br>19 999\$ | à<br>24 999\$ | à<br>29 999\$ | à<br>34 999\$ | à<br>39 999\$ | à<br>44 999\$ | à<br>49 999\$ | à<br>54 999\$ | à<br>59 999\$ | à<br>69 999\$ | à<br>79 999\$ | à<br>89 999\$ | à<br>99 999\$ | à<br>149 999\$ | à<br>249 999\$ |                      |
| PR 46  | Manitoba                                    |         |                         |                     |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                      |
| 46001  | Brandon–Souris                              | 32 890  | 1 775 610               | 1 590               | 1 600        | 2 120         | 2 190         | 2 010         | 1 820         | 1 910         | 2 010         | 1 990         | 2 070         | 1 690         | 1 550         | 2 750         | 2 080         | 1 460         | 990           | 2 070          | 640            | 360                  |
| 46002  | Charleswood–St. James–Assiniboia–Headingley | 30 990  | 1 980 075               | 1 590               | 1 240        | 1 460         | 1 590         | 1 590         | 1 570         | 1 650         | 1 710         | 1 770         | 1 710         | 1 740         | 1 650         | 2 860         | 2 240         | 1 710         | 1 140         | 2 480          | 850            | 450                  |
| 46003  | Churchill–Keewatinook Aski                  | 28 290  | 891 437                 | 12 510              | 1 570        | 1 400         | 1 540         | 870           | 780           | 740           | 670           | 620           | 650           | 510           | 450           | 890           | 840           | 820           | 740           | 2 140          | 490            | 70                   |
| 46004  | Dauphin–Swan River–Neepawa                  | 34 080  | 1 454 794               | 4 280               | 1 770        | 2 350         | 3 100         | 2 260         | 1 830         | 1 990         | 1 990         | 1 930         | 1 840         | 1 510         | 1 280         | 2 150         | 1 610         | 1 140         | 770           | 1 640          | 440            | 220                  |
| 46005  | Elmwood–Transcona                           | 34 070  | 1 588 793               | 2 200               | 1 540        | 1 860         | 1 980         | 2 050         | 2 100         | 2 200         | 2 350         | 2 370         | 2 150         | 2 040         | 1 930         | 2 870         | 2 180         | 1 430         | 860           | 1 590          | 300            | 90                   |
| 46006  | Kildonan–St. Paul                           | 31 520  | 1 823 735               | 2 050               | 1 320        | 1 630         | 1 750         | 1 870         | 1 730         | 1 820         | 1 910         | 1 860         | 1 740         | 1 700         | 1 550         | 2 620         | 1 990         | 1 540         | 1 040         | 2 210          | 780            | 410                  |
| 46007  | Portage–Lisgar                              | 34 920  | 1 730 426               | 2 020               | 1 700        | 2 400         | 2 510         | 2 120         | 2 060         | 2 220         | 2 400         | 2 520         | 2 310         | 1 900         | 1 550         | 2 520         | 1 910         | 1 270         | 830           | 1 700          | 680            | 310                  |
| 46008  | Provencher                                  | 36 590  | 1 947 987               | 1 860               | 1 470        | 1 980         | 2 360         | 2 200         | 2 030         | 2 200         | 2 310         | 2 350         | 2 300         | 2 070         | 1 840         | 3 120         | 2 300         | 1 780         | 1 160         | 2 370          | 630            | 280                  |
| 46009  | Saint-Boniface–Saint-Vital                  | 33 340  | 1 920 881               | 2 120               | 1 590        | 1 960         | 1 900         | 1 880         | 1 790         | 1 910         | 1 930         | 1 920         | 1 800         | 1 600         | 1 540         | 2 630         | 2 110         | 1 710         | 1 130         | 2 540          | 870            | 410                  |
| 46010  | Selkirk–Interlake–Eastman                   | 36 770  | 1 903 654               | 2 750               | 1 640        | 2 050         | 2 490         | 2 260         | 1 990         | 2 040         | 2 010         | 2 190         | 1 990         | 1 860         | 1 740         | 2 930         | 2 360         | 1 670         | 1 260         | 2 550          | 740            | 270                  |
| 46011  | Winnipeg-Centre                             | 34 390  | 1 233 795               | 4 330               | 2 930        | 3 670         | 3 230         | 2 520         | 2 460         | 2 350         | 2 250         | 1 920         | 1 600         | 1 300         | 1 060         | 1 570         | 990           | 640           | 410           | 760            | 230            | 190                  |
| 46012  | Winnipeg-Nord                               | 34 810  | 1 238 265               | 3 860               | 2 440        | 2 790         | 2 820         | 2 520         | 2 460         | 2 550         | 2 680         | 2 230         | 1 980         | 1 710         | 1 450         | 2 000         | 1 220         | 810           | 440           | 690            | 120            | 40                   |
| 46013  | Winnipeg-Sud                                | 38 470  | 2 185 118               | 5 250               | 2 020        | 2 230         | 1 960         | 1 850         | 1 680         | 1 690         | 1 660         | 1 780         | 1 700         | 1 570         | 1 550         | 2 680         | 2 270         | 1 950         | 1 450         | 3 420          | 1 200          | 560                  |
| 46014  | Winnipeg-Centre-Sud                         | 34 180  | 2 602 455               | 2 610               | 1 760        | 1 890         | 1 930         | 1 830         | 1 660         | 1 720         | 1 680         | 1 630         | 1 590         | 1 520         | 1 400         | 2 490         | 1 970         | 1 680         | 1 180         | 2 980          | 1 480          | 1 190                |
| TOTAL  |                                             | 475 300 | 24 277 026              | 48 980              | 24 580       | 29 790        | 31 350        | 27 810        | 25 940        | 26 990        | 27 530        | 27 070        | 25 420        | 22 710        | 20 540        | 34 100        | 26 070        | 19 600        | 13 420        | 29 140         | 9 430          | 4 830                |