

<p style="text-align: center;"><b>CHAPTER 209</b></p> <p style="text-align: center;"><b>TRANSPORTATION AND TRAVELLING EXPENSES</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>CHAPITRE 209</b></p> <p style="text-align: center;"><b>FRAIS DE TRANSPORT ET DE VOYAGE</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>SECTION 1 – GENERAL</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>SECTION 1 – GÉNÉRALITÉS</b></p>
<p><b>209.01 – DEFINITIONS</b></p> <p>The definitions in this instruction apply in sections 1 to 6.</p> <p>“<b>accommodation</b>” means the berth, seat or other accommodation that may be provided to an officer or non-commissioned member in a railway train or other conveyance. (<i>installation</i>)</p> <p>“<b>transportation</b>” means transportation provided at public expense under the <i>Canadian Forces Temporary Duty Travel Instruction</i> and does not include accommodation, meals, gratuities and similar incidentals. (<i>transport</i>)</p> <p>“<b>travelling expenses</b>” means travelling expenses at the rates established in the <i>Canadian Forces Temporary Duty Travel Instruction</i>. (<i>frais de voyage</i>)</p> <p>(<i>effective 1 October 2002</i>) <i>Amendment 2/03</i></p>	<p><b>209.01 – DÉFINITIONS</b></p> <p>Les définitions qui suivent s’appliquent aux sections 1 à 6.</p> <p>« <b>frais de voyage</b> » Désigne les frais de voyage aux taux prescrits conformément à la <i>Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire</i>. (<i>travelling expenses</i>)</p> <p>« <b>installation</b> » Désigne la couchette, le siège ou une autre installation fournie à un militaire dans une voiture de chemin de fer ou autre moyen de transport commun. (<i>accommodation</i>)</p> <p>« <b>transport</b> » Désigne le transport fourni aux frais de l’État aux termes de la <i>Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire</i>. (<i>transportation</i>)</p> <p>(<i>en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2002</i>) <i>Modification 2/03</i></p>
<p><b>209.013 – SPECIAL POWERS OF THE MINISTER</b></p> <p>209.013(1) (<b>Definition</b>) In this instruction, “compensation” means all expenses and all benefits, whether primarily of a financial nature or not, established in this chapter.</p> <p>209.013(2) (<b>Power of the Minister</b>) Where in this chapter an officer or non-commissioned member or a member’s dependants have not received compensation because the relevant circumstances, although not dissimilar to, were different from the circumstances established, the Minister may, if the Minister considers it would be equitable and consistent with the purpose of this chapter, approve the grant of all or part of that compensation.</p>	<p><b>209.013 – POUVOIRS SPÉCIAUX DU MINISTRE</b></p> <p>209.013(1) (<b>Définition</b>) Aux fins de la présente directive, « compensation » signifie toutes les dépenses et tous les avantages, établis dans le présent chapitre, qu’ils soient surtout de nature financière ou non.</p> <p>209.013(2) (<b>Pouvoir du ministre</b>) Lorsqu’aux termes du présent chapitre, un officier ou militaire du rang ou les personnes à charge d’un militaire n’ont pas reçu de compensation parce que les circonstances justificatives, bien que se rapprochant des circonstances établies, en étaient cependant différentes, le ministre peut, si le ministre estime qu’il serait équitable et conforme à l’esprit du présent chapitre de le faire approuver, toute ou une partie de la compensation.</p>

### 209.015 – EXCEPTIONS AND LIMITATIONS TO ENTITLEMENTS UNDER THIS CHAPTER

209.015(1) (**Limitations**) Subject to paragraph (2) and despite sections 2 – *Transportation and Accommodation*, 3 – *Travelling Expenses* and 4 – *Incidental Travelling Expenses*, the entitlement of an officer or non-commissioned member to any of the expenses described in those sections may be limited in whole or in part, if:

(amended by TB, effective 1 March 2022)

(a) expenses in whole or in part, or any other remuneration, of the member who is sent on duty are paid by a third party; or

(b) prior to proceeding on duty, the member waives their entitlement in whole or in part to the expenses described in sections 2, 3 and 4.

209.015(2) (**Cap**) No limitation may be imposed under paragraph (1) that exceeds the expenses or other remuneration paid by the third party or the expenses waived by the officer or non-commissioned member.

209.015(3) (**Expenses denied or paid by a third party**) When a limitation is imposed under paragraph (1), any monies received as expenses or other remuneration by the officer or non-commissioned member from a third party may be retained by the member in lieu of any expenses under section 2, 3 or 4 that are denied the member under paragraph (1).

### 209.02 – UNPAID RANKS

This chapter applies to officers and non-commissioned members holding unpaid acting rank as though they held the equivalent paid rank.

### 209.03 – PREPARATION AND SUBMISSION OF CLAIMS

209.03(1) (**Submission of claim**) Claims for transportation and travelling expenses shall be prepared and submitted in such manner and supported by such receipts and vouchers as may be required by the CBI and by any orders or instructions issued by the Chief of the Defence Staff.

### 209.015 – EXCEPTIONS ET LIMITES AUX DROITS PRÉVUS DANS LE PRÉSENT CHAPITRE

209.015(1) (**Restrictions**) Sous réserve de l'alinéa (2) et malgré les dispositions des sections 2 – *Transport et installation*, 3 – *Frais de voyage* et 4 – *Faux frais de voyage*, le droit d'un officier ou militaire du rang aux frais prévus dans ces sections peut être limité en tout ou en partie, si :

(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)

(a) les dépenses, en tout ou en partie, ou toute autre rémunération du militaire chargé d'une mission sont défrayées par une tierce partie;

(b) avant de partir pour s'acquitter de ses fonctions, un militaire renonce, en tout ou en partie, à son droit aux frais prévus aux sections 2, 3 et 4.

209.015(2) (**Plafond**) Aucune limite imposée aux termes de l'alinéa (1) ne doit excéder en valeur monétaire le total des dépenses ou de toute autre rémunération versée par la tierce partie ou le droit auquel a renoncé l'officier ou militaire du rang.

209.015(3) (**Dépenses refusées ou payées par une tierce partie**) Lorsqu'une restriction est imposée, conformément à l'alinéa (1), toute somme d'argent, à titre de dépenses ou toute autre rémunération, reçue par l'officier ou militaire du rang d'une tierce partie, peut être retenue par le militaire en remplacement de toutes les dépenses qui sont prévues aux termes des sections 2, 3 ou 4 et qui lui sont refusées aux termes de l'alinéa (1).

### 209.02 – GRADES NON RÉMUNÉRÉS

Le présent chapitre s'applique aux officiers et militaires du rang détenant un grade intérimaire non rémunéré tout comme si les militaires détenaient le grade rémunéré équivalent.

### 209.03 – ÉTABLISSEMENT ET PRÉSENTATION DES RÉCLAMATIONS

209.03(1) (**Présentations de réclamations**) Les réclamations pour les frais de transport et de voyage doivent être établies et présentées de la façon, et appuyées des reçus et pièces exigés aux termes des DRAS et des ordres ou directives publiés par le Chef d'état-major de la Défense.

209.03(2) **(No subsequent adjustment)** After a claim has been paid, no subsequent adjustment shall be made as a result of any antedated promotion, relinquishment of rank or appointment promulgated after the payment.

**209.04: REPEALED CONSEQUENTUALLY TO TB APPROVAL OF 1 DECEMBER 2003**

**209.045 – TRANSPORTATION ASSISTANCE FOR RESERVE FORCE PERSONNEL ON CLASS “A” RESERVE SERVICE**

(TB 4 April 2022, has been moved to CBI 209.295 (*TRANSPORTATION ASSISTANCE FOR RESERVE FORCE PERSONNEL ON CLASS “A” RESERVE SERVICE*), effective 1 March 2022)

209.03(2) **(Aucune révision)** Une fois une réclamation réglée, aucune révision n'a lieu par suite d'une promotion, de l'abandon d'un grade ou d'une nomination, qui est antidatée et publiée après le paiement en question.

**209.04 : SUITE À L'APPROBATION DU CT VEUILLEZ ABROGER LE 1<sup>er</sup> DECEMBRE 2003**

**209.045 – INDEMNITÉ DE DÉPLACEMENT CONSENTIE AUX RÉSERVISTES EN SERVICE DE RÉSERVE DE CLASSE « A »**

(CT le 4 avril 2022, a été déplacé à la DRAS 209.295 (*INDEMNITÉ DE DÉPLACEMENT CONSENTIE AUX RÉSERVISTES EN SERVICE DE RÉSERVE DE CLASSE « A »*), en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)

SECTION 2 – TRANSPORTATION AND ACCOMMODATION	SECTION 2 – TRANSPORT ET INSTALLATION
<p>209.20: REPEALED BY TB ON 1 DECEMBER 2003 EFFECTIVE 1 OCTOBER 2002</p>	<p>209.20: ABROGÉ PAR LE CT LE 1ER DECEMBRE 2003 EN VIGUEUR LE 1ER OCTOBRE 2002</p>
<p>209.22: REPEALED BY TB ON 1 DECEMBER 2003 EFFECTIVE 1 OCTOBER 2002</p>	<p>209.22: ABROGÉ PAR LE CT LE 1ER DECEMBRE 2003 EN VIGUEUR LE 1ER OCTOBRE 2002</p>
<p>209.25: REPEALED BY TB ON 1 DECEMBER 2003 EFFECTIVE 1 OCTOBER 2002</p>	<p>209.25: ABROGÉ PAR LE CT LE 1ER DECEMBRE 2003 EN VIGUEUR LE 1ER OCTOBRE 2002</p>
<p>209.26: REPEALED BY TB ON 1 DECEMBER 2003 EFFECTIVE 1 OCTOBER 2002</p>	<p>209.26: ABROGÉ PAR LE CT LE 1ER DECEMBRE 2003 EN VIGUEUR LE 1ER OCTOBRE 2002</p>
<p>209.27 – HIRE OF PRIVATE MOTOR CARS (REPEALED BY TB, EFFECTIVE 1 AUGUST 2023)</p>	<p>209.27 – LOCATION D’UN VÉHICULE PERSONNEL (ABROGÉ PAR LE CT, EN VIGUEUR LE 1<sup>ER</sup> AOÛT 2023)</p>
<p><b>209.28 – COMMUTING ASSISTANCE</b></p> <p>209.28(1) <b>(Definitions)</b> The definitions in this paragraph apply in this instruction.</p> <p>“adequate public transportation” means public transportation that is scheduled at appropriate times to permit members to work their allotted schedule and return home within a reasonable time after work and that has the capacity to carry the work force. (<i>transports publics suffisants</i>)</p> <p>“suitable residential community” means a location where most of the members at a worksite would be expected to reside and is:</p> <p>(a) listed in Appendix B (Non-Exclusive List of Qualified Worksites and Designated Suitable Residential Communities) of the <i>National Joint Council Commuting Assistance Directive</i>; or</p> <p>(b) if not so listed, designated by the Chief of the Defence Staff or their delegate. (<i>centre domiciliaire convenable</i>)</p> <p>“worksite” means the actual building or other place to which an officer or non-commissioned member regularly reports for duty. (<i>lieu de travail</i>)</p>	<p><b>209.28 – AIDE AU TRANSPORT QUOTIDIEN</b></p> <p>209.28(1) <b>(Définitions)</b> Les définitions qui suivent s’appliquent à la présente directive.</p> <p>« <b>centre domiciliaire convenable</b> » Désigne une localité où la plupart des militaires d’un lieu de travail pourraient habiter et qui est :</p> <p>(a) énumérée à l’appendice B (Liste non exclusive des lieux de travail qualifiés et des quartiers résidentiels convenables désignés) de la <i>Directive sur l’aide au transport quotidien du Conseil national mixte</i>;</p> <p>(b) si elle n’est pas énumérée dans cette liste, est désignée comme tel par le Chef d’état-major de la Défense ou son représentant délégué. (<i>suitable residential community</i>)</p> <p>« <b>lieu de travail</b> » Désigne le bâtiment même ou un autre lieu où l’officier ou militaire du rang se présente chaque jour pour accomplir son service. (<i>worksite</i>)</p> <p>« <b>transports publics suffisants</b> » Désigne ceux qui sont prévus à des moments opportuns pour permettre aux militaires d’effectuer leur travail aux heures prévues et de regagner leur domicile dans</p>

209.28(2) **(Authorization)** Commuting assistance may be authorized by the Chief of the Defence Staff or their delegate, in respect of:

(a) a new worksite that is not served by adequate public transportation and is situated more than 16 road kilometres from the nearest suitable residential community;

(b) an existing worksite for which commuting assistance was, prior to the making of this instruction, authorized for public service employees, that is not now served by adequate public transportation and that is situated more than 16 road kilometres from the nearest suitable residential community; or

(c) an existing worksite when that location meets the established qualifications but was in existence prior to 1 January 1973, is not now served by adequate public transportation and is situated more than 16 road kilometres from the nearest suitable residential community.

**NOTE**

The designation of a new worksite by the Chief of the Defence Staff may be requested by a Level 1 advisor through the Chief of Military Personnel.

209.28(3) **(Types of commuting assistance)** Commuting assistance may be in the form of a kilometrage allowance, assisted transportation or free transportation as determined by the Chief of the Defence Staff or their delegate. Normally only one form of commuting assistance will be authorized in respect of each worksite except when it is more practical or economical to approve a second form.

**NOTE**

When commuting assistance is authorized in respect of a worksite with an interdepartmental presence, the Director General Compensation and Benefits will act as the Canadian Forces Designated Departmental Commuting Assistance

un délai raisonnable après le travail, et qui sont capables de transporter l'effectif. (*adequate public transportation*)

209.28(2) **(Autorisation)** L'aide au transport quotidien peut être autorisée par le Chef d'état-major de la Défense ou son représentant délégué, à l'égard dans l'un ou l'autre des cas suivants :

(a) d'un nouveau lieu de travail désigné par lui qui n'est pas desservi convenablement par des moyens de transport publics et qui est situé à plus de 16 kilomètres par route du centre domiciliaire convenable le plus rapproché,

(b) d'un lieu de travail actuel pour lequel une aide au transport quotidien avait été autorisée avant la rédaction de la présente directive, pour les employés de la fonction publique, lequel lieu de travail n'est pas desservi actuellement par des moyens de transport publics convenables et qui est situé à plus de 16 kilomètres par route du centre domiciliaire convenable le plus rapproché;

(c) d'un lieu de travail actuel lorsque cet endroit satisfait aux normes de qualification établies mais existait avant le 1<sup>er</sup> janvier 1973, lorsqu'il n'est pas desservi par un service de transport public adéquat, et se trouve à plus de 16 kilomètres par route du centre domiciliaire convenable le plus rapproché.

**NOTE**

La désignation d'un nouveau lieu de travail par le Chef d'état-major de la Défense peut être demandée par un conseiller de niveau 1 par l'intermédiaire de l'organisation du Chef du personnel militaire.

209.28(3) **(Catégories d'aide au transport quotidien)** L'aide au transport quotidien peut prendre la forme d'une indemnité de kilométrage, de transport payé en partie ou de transport gratuit, tel que déterminé par le Chef d'état-major de la Défense ou son représentant désigné. En règle générale, une seule forme d'aide au transport quotidien sera autorisée à l'égard de chaque lieu de travail, sauf s'il est plus pratique ou économique d'approuver une seconde forme d'aide.

**NOTE**

Lorsqu'une aide au transport quotidien est autorisée à l'égard d'un lieu de travail où il y a une présence interministérielle, le directeur général – Rémunération et avantages sociaux agira à titre de

Coordinator to coordinate the type(s) of commuting assistance which are applicable.

coordonnateur ministériel désigné de l'aide au transport quotidien des Forces canadiennes et assurera la coordination du ou des types d'aide au transport quotidien qui sont applicables.

**209.28(4) (Method of commuting assistance)**

When commuting assistance is authorized in respect of a worksite and the Chief of the Defence Staff has determined the form of the commuting assistance, that assistance shall be provided as follows:

**209.28(4) (Méthode d'aide au transport quotidien)**

Lorsqu'une aide au transport quotidien est autorisée à l'égard d'un lieu de travail et que le Chef d'état-major de la Défense a déterminé la forme que prendra l'aide au transport quotidien, cette aide sera fournie de la façon suivante :

(a) if assistance in the form of free transportation is authorized, transportation shall be by publicly-owned or chartered vehicle between the worksite and the nearest public transportation system;

(a) s'il s'agit d'une aide sous forme de transport gratuit, les moyens de transport devront être publics ou loués et feront la navette entre le lieu de travail et le réseau de transport public le plus rapproché;

(b) if assistance in the form of assisted transportation is authorized, transportation shall be by publicly-owned or chartered vehicle

(b) s'il s'agit d'une aide sous forme de transport payé en partie, le transport se fera par moyen de transport public ou de véhicules loués

(i) between the worksite and a suitable residential community,

(i) entre le lieu de travail et un centre domiciliaire convenable,

(ii) for any officer or non-commissioned member serving at the worksite who enters or leaves the vehicle at any point on its normal direct route between the worksite and a suitable residential community, and

(ii) par tout officier ou militaire du rang en service à un lieu de travail, qui doit monter ou descendre d'un véhicule à un point quelconque au cours du trajet régulier entre le lieu de travail et le centre domiciliaire convenable,

(iii) at the cost established by Treasury Board for a public service employee for each one-way trip or the normal fare on the public transportation system within the designated community, whichever is greater; or

(iii) au coût établi par le Conseil du Trésor à l'égard d'un employé de la fonction publique chaque fois que l'officier ou militaire du rang fait usage du véhicule ou du tarif normal du transport public de la localité désignée, en prenant la contribution plus élevée;

(c) if assistance in the form of an allowance per kilometre is authorized, then an officer or non-commissioned member is entitled — for each one way trip between the member's worksite and the member's residence that is necessarily made by the member in daily travel to or from work — to assistance determined by the formula

(c) si l'aide sous la forme d'une indemnité de kilométrage est autorisée, un officier ou un militaire du rang a droit — pour chaque aller qu'il effectue nécessairement entre son lieu de travail et sa résidence pour se rendre au travail et en revenir — à l'aide selon la formule ainsi calculée

$$[(A - 16 - P) \times B]$$

$$[(A - 16 - P) \times B]$$

where

dans laquelle

A is the direct road distance between the member's worksite and their residence, or the centre of the

A correspond à la distance du trajet direct entre le lieu de travail du militaire et sa résidence ou de l'artère centrale de l'ensemble domiciliaire

suitable residential community, whichever is closer to the worksite;

*B* is the kilometric rate for the location of the worksite as set out in “Appendix A — Lower Kilometric Rates” of the *National Joint Council Commuting Assistance Directive*, as amended from time to time; and

*P* is the distance the member travels as a passenger with another person who is reimbursed at public expense for travelling that distance.

(amended by TB, effective 1 August 2023)

#### 209.29 — SPECIAL COMMUTING ASSISTANCE (SCA)

209.29(1) (**Purpose**) The purpose of the Special Commuting Assistance (SCA) is to provide compensation to eligible members for some of the costs relating to a reasonable daily commute as an alternative to a move under the *Canadian Armed Forces Relocation Directive* (CAFRD).

209.29(2) (**Entitlement**) A member is entitled to receive SCA if **all** of the following conditions are satisfied:

(a) the member is posted after 31 March 2021 to a new permanent workplace and is eligible for relocation benefits under the CAFRD;

(b) if the member’s current residence is located outside the geographical boundaries established as the acceptable residency distance for the new permanent workplace, the member has received the required approval to reside outside those boundaries;

(c) in relation to the new posting, either:

(i) the direct road distance between the member’s current residence and the new permanent workplace is 100 kilometres or less, or

convenable, quel que soit celui des deux qui est le plus proche de son lieu de travail;

*B* correspond au taux par kilomètre – pour l’emplacement du lieu de travail – tel que défini à l’« Appendice A – Taux par kilomètre réduits » de la *Directive sur l’aide au transport quotidien du Conseil national mixte*, laquelle est mise à jour périodiquement;

*P* correspond à la distance parcourue par un militaire en tant que passager avec une autre personne alors que cette dernière est remboursée aux frais de l’État pour ses frais de déplacement pour la distance parcourue.

(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)

#### 209.29 — AIDE SPÉCIALE AU TRANSPORT QUOTIDIEN (ASTQ)

209.29(1) (**But**) L’aide spéciale au transport quotidien (ASTQ) vise à indemniser le militaire admissible de certains frais de transport quotidien raisonnables qu’il assume, au lieu d’un déménagement aux termes de la *Directive de réinstallation des Forces armées canadiennes* (DRFAC).

209.29(2) (**Droit**) Un militaire a droit à l’ASTQ si **toutes** les conditions suivantes sont respectées :

(a) le militaire est affecté après le 31 mars 2021 à un nouveau lieu de travail permanent et est admissible aux indemnités de réinstallation en vertu de la DRFAC;

(b) si la résidence actuelle du militaire se trouve à l’extérieur des limites géographiques établies comme étant une distance acceptable du nouveau lieu de travail permanent, le militaire a reçu l’approbation requise pour continuer à habiter à l’extérieur de ces limites géographiques;

(c) en ce qui concerne la nouvelle affectation, soit :

(i) la distance du trajet direct entre la résidence du militaire et son nouveau lieu de travail permanent est de 100 kilomètres ou moins,

(ii) paragraph (3) applies;	(ii) l'alinéa (3) s'applique;
(d) in relation to the new posting, the member has not received:	(d) en ce qui concerne la nouvelle affectation, le militaire n'a pas reçu soit :
(i) Separation Expense under CBI 208.997 ( <i>Separation Expense</i> ), or	(i) l'indemnité de frais d'absence du foyer aux termes de la DRAS 208.997 ( <i>Frais d'absence du foyer</i> ),
(ii) any relocation benefits under the CAFRD;	(ii) les indemnités de réinstallation en vertu de la DRFAC;
(e) in relation to the new posting, the member agrees to forfeit entitlement to any relocation benefits under the CAFRD and to Separation Expense under CBI 208.997 ( <i>Separation Expense</i> ) until the next posting for which the member is entitled to be moved at public expense;	(e) en ce qui concerne la nouvelle affectation, le militaire renonce à son droit aux indemnités de réinstallation en vertu de la DRFAC ainsi qu'à l'indemnité de frais d'absence du foyer aux termes de la DRAS 208.997 ( <i>Frais d'absence du foyer</i> ), et ce, jusqu'à la prochaine affectation lui permettant de déménager aux frais de l'État;
(f) when travelling from the member's current residence to their new permanent workplace, the member is the driver of their private motor vehicle; and	(f) le militaire conduit son véhicule personnel pour se déplacer depuis sa résidence actuelle jusqu'à son nouveau lieu de travail permanent;
(g) in accordance with paragraphs (4) and (5), the Approval Authority is satisfied that SCA is more practical and economical than a short distance move.	(g) conformément aux alinéas (4) et (5), l'autorité approbatrice est convaincue que l'ASTQ est plus pratique et économique qu'un déménagement à courte distance.
209.29(3) ( <b>Entitlement – Routes</b> ) For the purposes of subparagraph (2)(c)(ii), the approving authority may approve SCA for a reasonable daily commute if the member is eligible for relocation benefits under the CAFRD for a posting between any of the following places of duty:	209.29(3) ( <b>Droit – Trajets</b> ) Aux fins du sous-alinéa (2)(c)(ii), l'autorité approbatrice peut approuver l'ASTQ pour des frais de transport quotidien raisonnables si le militaire a droit aux indemnités de réinstallation aux termes de la DRFAC entre l'un des lieux de service suivants :
(a) between Winnipeg MB and Portage la Prairie MB;	(a) entre Winnipeg (Manitoba) et Portage la Prairie (Manitoba);
(b) between Borden ON and Meaford ON;	(b) entre Borden (Ontario) et Meaford (Ontario);
(c) between Borden ON and Toronto ON;	(c) entre Borden (Ontario) et Toronto (Ontario);
(d) between Trenton ON and Kingston ON;	(d) entre Trenton (Ontario) et Kingston (Ontario);
(e) between the National Capital Region (Ottawa ON / Gatineau QC) and Cornwall ON; or	(e) entre la région de la capitale nationale (Ottawa (Ontario)/Gatineau (Québec)) et Cornwall (Ontario);



(f) between Saint-Jean-sur-Richelieu QC, Saint-Hubert QC, Mirabel QC and Montreal QC.

(f) entre Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec), Saint-Hubert (Québec), Mirabel (Québec) et Montréal (Québec).

209.29(4) (**Approval Authority**) The following officers may approve the member to receive SCA, subject to the limitations at paragraphs (8) and (9):

209.29(4) (**Autorité approbatrice**) Les officiers ci-dessous peuvent accorder l'ASTQ, sous réserve des alinéas (8) et (9) :

(a) in relation to a Regular Force member, the gaining Commanding Officer; and

(a) le commandant de l'unité bénéficiaire, pour un militaire de la Force régulière;

(b) in relation to a Reserve Force member on Class "B" or "C" Reserve service, the Director Compensation Benefits Administration (DCBA).

(b) le directeur – Rémunération et avantages sociaux Administration (DRASA), pour un militaire de la Réserve en service de classe « B » ou « C ».

209.29(4.1) (**Continuation of SCA – Reserve Force members**) When a Reserve Force member who is in receipt of SCA commences a new period of Class "B" or "C" Reserve Service within the same place of duty, the continuation of SCA requires the approval of the approving authority. In determining whether to approve the continuation of SCA, the approving authority must consider the factors listed at paragraph (5).

209.29(4.1) (**Maintien de l'ASTQ – Membres de la Force de réserve**) Lorsqu'un membre de la Force de réserve qui reçoit l'ASTQ débute une nouvelle période de service de réserve de classe « B » ou « C » au sein du même lieu de service, le maintien de l'ASTQ doit être approuvé par l'autorité approbatrice. Pour déterminer si elle approuve le maintien de l'ASTQ, l'autorité approbatrice doit tenir compte des facteurs énumérés à l'alinéa (5).

209.29(5) (**Approval Authority considerations**) When determining whether SCA is more practical and economical than a short distance move, the approval authority will consider the following factors:

209.29(5) (**Points à prendre en considération par l'autorité approbatrice**) Afin de déterminer si l'ASTQ est plus pratique et économique qu'un déménagement à courte distance, l'autorité approbatrice doit tenir compte des facteurs suivants :

(a) the potential impact of the member's daily commute on unit operations and efficiency;

(a) les répercussions que le trajet quotidien du militaire pourrait avoir sur les opérations et l'efficacité de l'unité;

(b) the estimated cost of payment of the SCA benefit over the expected length of the member's posting;

(b) les coûts estimatifs du versement de l'ASTQ pendant toute la durée prévue de l'affectation du militaire;

(c) the hypothetical cost of payment of unaccompanied relocation benefits under the CAFRD;

(c) les coûts hypothétiques du paiement des indemnités de réinstallation d'un militaire qui déménage non accompagné, conformément à la DRFAC;

(d) the average cost of a domestic relocation – as listed in the most recent Cost Factors Manual;

(d) les coûts moyens de réinstallation au Canada – tel qu'il est indiqué dans la dernière version du Manuel des coûts standards;

(e) the impact of a short distance move on the member and their dependants; and

(e) les répercussions qu'un déménagement à courte distance aurait sur le militaire et ses personnes à charge;

(f) the member's acknowledgement that the entitlement to SCA will cease in accordance with paragraph (8) or (9), as the case may be.

(f) le militaire reconnaît que le droit à l'ASTQ cessera, conformément à l'alinéa (8) ou (9), selon le cas.

209.29(6) (**Entitlement – Transitional**) In relation to a member who on 31 March 2021 was in receipt of SCA as approved by the DCBA under the *Canadian Forces Integrated Relocation Program Directive*, and subject to the limitations at paragraphs (8) and (9):

209.29(6) (**Droit – Transition**) En ce qui concerne un militaire qui, en date du 31 mars 2021, reçoit l'ASTQ accordée par le DRASA en vertu de la *Directive du Programme de réinstallation intégrée des Forces canadiennes*, sous réserve des alinéas (8) et (9) :

(a) the Regular Force member's entitlement to SCA continues under this instruction until the next posting in which the member is eligible for relocation benefits under the CAFRD; and

(a) le militaire de la Force régulière continue d'avoir droit à l'ASTQ en vertu de la présente directive, et ce, jusqu'à sa prochaine affectation qui lui donnera droit aux indemnités de réinstallation aux termes de la DRFAC;

(b) the Reserve Force member's entitlement to SCA continues under this instruction until the end of the period for which it was approved, unless an extension is approved under paragraph (4).

(b) le militaire de la Force de réserve continue d'avoir droit à l'ASTQ en vertu de la présente directive, et ce, jusqu'à la fin de la période pour laquelle elle a été approuvée, sauf si une prolongation est accordée en vertu de l'alinéa (4);

209.29(7) (**Amount**) The amount of SCA payable for each day travelled for duty purposes between the member's residence and the member's new permanent workplace is determined by the formula

209.29(7) (**Montant**) Le montant de l'ASTQ versé pour chaque jour où le militaire se déplace de sa résidence à son nouveau lieu de travail permanent pour l'exécution de ses fonctions est calculé selon la formule suivante :

$$[(A - B) \times C \times D]$$

$$[(A - B) \times C \times D]$$

Where

dans laquelle

A is the one-way direct road distance between the member's residence and the member's new permanent workplace;

A correspond à la distance du trajet direct d'un aller entre la résidence du militaire et son nouveau lieu de travail permanent;

B is the deductible distance and is equal to

B correspond à la distance déductible et est égal à :

(a) if paragraph (6) applies, 16 kilometres, or

(a) 16 kilomètres, si l'alinéa (6) s'applique,

(b) in any other case, 40 kilometres;

(b) 40 kilomètres dans tout autre cas;

C is the number of one-way trips by the member between the member's residence and the member's new permanent workplace to a maximum of two trips; and

C correspond au nombre d'allers (à un maximum de deux) que le militaire fait entre sa résidence et son nouveau lieu de travail permanent;

D is the kilometric rate payable to a member of the public service under [Appendix A](#) of the *National Joint Council Commuting Assistance Directive*, as amended from time to time, and that corresponds

D correspond au taux par kilomètre versé à un membre de la fonction publique conformément à l'[Appendice A](#) de la *Directive sur l'aide au transport quotidien du Conseil national mixte*. Les taux sont

to the province or territory in which the member's current residence is located.

modifiés de temps à autre et sont établis en fonction de la province ou du territoire de résidence actuel du militaire.

209.29(8) (**Duration of SCA – Regular Force**) The entitlement under this instruction will cease on the later of:

209.29(8) (**Durée de l'ASTQ – Force régulière**) Le droit visé par la présente directive cessera à la plus tardive des dates suivantes :

(a) five years from the change of strength date for the posting to the member's current permanent workplace for which SCA was initially approved; and

(a) cinq ans après la date de changement d'effectif pour l'affectation du militaire au lieu de travail permanent actuel et pour lequel le droit à l'ASTQ a été initialement accordé;

(b) 31 March 2026.

(b) le 31 mars 2026.

209.29(9) (**Duration of SCA – Reserve Force**) The entitlement under this instruction will cease on the date determined by DCBA, not to exceed later of:

209.29(9) (**Durée de l'ASTQ – Force de réserve**) Le droit visé par la présente directive cessera à la date établie par le DRASA, sans dépasser la plus tardive des dates suivantes :

(a) five years from the commencement date of the period of Class "B" or "C" Reserve Force service for which SCA was initially approved; and

(a) cinq ans après la date de début de la période de service de réserve de classe « B » ou « C » pour laquelle l'ASTQ a été initialement accordée;

(b) 31 March 2026.

(b) le 31 mars 2026.

(amended by TB, effective 1 August 2023)

(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)

**209.295 – TRANSPORTATION ASSISTANCE FOR RESERVE FORCE PERSONNEL ON CLASS "A" RESERVE SERVICE**

**209.295 – INDEMNITÉ DE DÉPLACEMENT CONSENTIE AUX RÉSERVISTES EN SERVICE DE RÉSERVE DE CLASSE « A »**

209.295(1) (**Definitions**) The definitions in this paragraph apply in this instruction.

209.295(1) (**Définitions**) Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente directive.

“adequate public transportation” means public transportation that is scheduled at appropriate times to permit officers or non-commissioned members to work their allotted schedule and return to their residence within a reasonable time after work and that has the capacity to carry the work force. (*transports publics suffisants*)

« lieu de travail » Désigne un bâtiment ou un autre lieu où un officier ou militaire du rang se présente pour la formation ou le service. (*worksite*)

“worksite” means a building or other place where an officer or non-commissioned member reports for training or duty. (*lieu de travail*)

« transports publics suffisants » Désigne les services de transport public prévus à des moments opportuns pour permettre aux officiers ou militaires du rang d'assumer leurs fonctions aux heures prévues et de regagner leur domicile dans un délai raisonnable après le travail, et qui sont capables de transporter les effectifs. (*adequate public transportation*)

209.295(2) (**Travel assistance**) An officer or non-commissioned member on Class "A" Reserve Service is entitled to transportation assistance

209.295(2) (**Aide au transport**) Un officier ou militaire du rang en service de réserve de classe « A » a droit à une aide au transport calculée suivant la distance parcourue :

under this paragraph based on distance travelled when:

(a) the member lives a minimum of 16 kilometres from their worksite; and

(b) transportation cannot be provided from Government sources, or adequate public transport is not available.

209.295(3) **(Amount of assistance)** The amount of the assistance payable for each one way trip between the member's worksite and the member's residence is determined by the formula

$$[(A - 16) \times B]$$

where

*A* is, to a maximum of 100 kilometres, the direct road distance between the member's residence and their worksite; and

*B* is the kilometric rate — for the location of the worksite — as set out in "Appendix A — Lower Kilometric Rates" of the *National Joint Council Commuting Assistance Directive*, as amended from time to time.

**(TB 4 April 2022, moved from 209.045, effective 1 March 2022)**

(a) si le militaire demeure à au moins 16 kilomètres de son lieu de travail;

(b) à défaut de services de transport assurés par l'État, ou à défaut de services de transport public suffisants.

209.295(3) **(Montant de l'aide)** Le montant de l'aide payable pour chaque aller entre le lieu de travail du militaire et sa résidence est calculé au moyen de la formule suivante :

$$[(A - 16) \times B]$$

dans laquelle

*A* correspond, jusqu'à un maximum de 100 kilomètres, à la distance du trajet direct entre la résidence du militaire et son lieu de travail;

*B* correspond au taux par kilomètre — pour l'endroit du lieu de travail — tel que défini à l' « Appendice A – Taux par kilomètre réduits » de la *Directive sur l'aide au transport quotidien du Conseil national mixte*, laquelle est mise à jour périodiquement.

**(CT le 4 avril 2022, a été déplacé de la DRAS 209.045, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)**

## SECTION 3 – TRAVELLING EXPENSES

## SECTION 3 – FRAIS DE VOYAGE

**209.30 – ENTITLEMENTS AND INSTRUCTIONS**

209.30(1) (**Benefits**) Section 35(2) of the National Defence Act authorizes the Treasury Board to determine and regulate the payments for the duty travel expenses of Canadian Forces members.

209.30 (2) (**Administrative Instructions**) Under subsection 18(2) of the National Defence Act, the Chief of the Defence Staff may issue administrative instructions to the Canadian Forces in respect of duty travel.

**209.31 – REIMBURSEMENT FOR WEEKEND TRAVEL WHILE ON TEMPORARY DUTY**

209.31(1) (**Entitlement**) Subject to the limitations at paragraphs (4) and (5), a member who proceeds on temporary duty in Canada is entitled to be reimbursed for transportation and travelling expenses as set out in the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instructions* for weekend travel to and from their normal place of duty or the place where their dependants are residing, if all the following conditions are satisfied:

- (a) the member is away from their permanent workplace in Canada, for reasons other than attending a course of training or instruction;
- (b) the member is authorized to travel on a weekend;
- (c) the member is not travelling on any days for which leave has been granted under Section 2 – Long Leave or Section 3 – Short Leave of QR&O Chapter 16;
- (d) before beginning the travel, the member has served at least eight days of duty at the temporary duty location;
- (e) in respect of a Reserve Force member, they are not serving on Class “A” Reserve Service; and

**209.30 – DROITS ET INSTRUCTIONS**

209.30(1) (**Droit aux frais de voyages**) L'article 35 (2) de la *Loi sur la défense nationale* autorise le Conseil du Trésor à fixer et régir les paiements des frais de voyages en service pour les militaires des Forces canadiennes.

209.30(2) (**Instructions administratives**) En vertu de la sous-section 18 (2) de la *Loi sur la défense nationale*, le Chef d'état-major de la défense peut émettre des directives administratives adressées aux Forces canadiennes à l'égard des voyages en service.

**209.31 – REMBOURSEMENT DES FRAIS DE DÉPLACEMENT – FIN DE SEMAINE – SERVICE TEMPORAIRE**

209.31(1) (**Droit au remboursement**) Sous réserve des restrictions des alinéas (4) et (5), un militaire en service temporaire au Canada a droit au remboursement des frais de transport et de voyage comme stipulé dans la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire* pour se rendre en fin de semaine à son lieu de service normal ou à l'endroit où résident ses personnes à charge et en revenir, si l'ensemble des conditions suivantes sont présentes :

- (a) le militaire s'absente de son lieu permanent de travail au Canada, pour des raisons autres qu'assister à un cours d'entraînement ou d'instruction;
- (b) le militaire a l'autorisation de voyager la fin de semaine;
- (c) le militaire ne voyage pas un jour pour lequel un congé a été accordé en vertu du chapitre 16 des ORFC, section 2 – Congé prolongé ou section 3 – Permission;
- (d) avant de commencer le voyage, le militaire a servi au moins huit jours au lieu de service temporaire;
- (e) dans le cas d'un membre de la Force de réserve, il n'est pas en service de classe A;

(f) upon return from weekend travel, the member has

(i) at least three days remaining at the temporary duty location when the member is on temporary duty for the performance of tasks that are part of their normal duties, or

(ii) at least eight days remaining at the temporary duty location when the member is on temporary duty for the performance of tasks that are outside of their normal duties.

209.31(2) (**Interpretation – normal duties**) For the purpose of this instruction, a member on temporary duty:

(a) is considered to be performing tasks that are part their normal duties if either

(i) they are performing duties that they typically perform at their permanent workplace, or

(ii) they are a Reserve Force member who commences a new period Class B Reserve Service for the purpose of proceeding on the temporary duty; and

(b) in any other case, is considered to be performing tasks that are outside of their normal duties.

209.31(3) (**Interpretation – weekend**) For the purpose of this instruction, a weekend is:

(a) considered to be

(i) in the case of a shift worker, the member's scheduled non-working days, or

(ii) in any other case, a Saturday and Sunday; plus

(b) any statutory or designated holidays and any non-working days scheduled by the unit at which the member is on temporary duty that are adjacent to the days at subparagraph (a).

(f) au retour du voyage de fin de semaine, le militaire a :

(i) au moins trois jours restants au lieu de service temporaire au cours desquels il est en service temporaire pour l'exécution de tâches qui font partie de ses fonctions normales,

(ii) au moins huit jours restants au lieu de service temporaire au cours desquels il est en service temporaire pour l'exécution de tâches qui dépassent le cadre de ses fonctions normales.

209.31(2) (**Interprétation – fonctions normales**) Aux fins de la présente directive, un militaire en service temporaire :

(a) est considéré comme exécutant des tâches qui font partie de ses fonctions normales si soit :

(i) il effectue des tâches qu'il effectue normalement à son lieu de travail permanent,

(ii) il est membre de la Force de réserve et commence une nouvelle période en service de classe B afin d'effectuer le service temporaire;

(b) dans tout autre cas, est considéré comme exécutant des tâches dépassant le cadre de ses fonctions normales.

209.31(3) (**Interprétation – fin de semaine**) Aux fins de la présente directive, une fin de semaine est :

(a) considéré comme :

(i) dans le cas d'un travailleur par quart, les jours de repos prévus du militaire,

(ii) dans tout autre cas, un samedi et un dimanche; plus

(b) tout congé férié ou désigné et tout jour de repos prévu par l'unité où le militaire est en service temporaire qui est adjacent aux jours visés au sous-alinéa (a).

**209.31(4) (Limitation – Reimbursement when performing tasks that are part of normal duties)**

Where the purpose of the temporary duty is the performance of tasks that are part of the member's normal duties, the member's entitlement under this instruction is limited to the cost of maintaining the member at the temporary duty location over the weekend, calculated as follows:

(a) where the member is being provided meals and accommodation at public expense, the hypothetical cost of providing those meals and accommodation for the weekend; plus

(b) any entitlements under the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instructions* at the temporary duty location.

**209.31(5) (Limitation – Reimbursement when performing tasks that are outside of normal duties)**

Where the purpose of the temporary duty is the performance of tasks that are outside of the member's normal duties, the member's entitlement under this instruction is limited to one trip during each 30-day period of absence.

(amended by TB, effective 1 March 2022)

**209.32: REPEALED BY TB ON 1 DECEMBER 2003 EFFECTIVE 1 OCTOBER 2002**

**209.335 – FAMILY CARE ASSISTANCE**  
[REPEALED BY TB, EFFECTIVE 1 APRIL 2025.  
REPLACED BY CBI 209.336]

**209.336 – ASSISTANCE FOR MILITARY DUTY ABSENCE (AMDA)**

209.336(1) (**Purpose**) The purpose of the Assistance for Military Duty Absence (AMDA) benefit is to provide monetary assistance for members to offset some of the additional expenses related to the care of their dependants as a result of being absent from their home for service reasons. It is not meant to compensate a member's full dependant care expenses.

209.336(2) (**Definitions**) In this instruction:

“commercial dependant care” means dependant care services provided by:

**209.31(4) (Limite – Remboursement lors de tâches dans le cadre des fonctions normales)**

Lorsque l'objectif du service temporaire est d'effectuer des tâches dans le cadre des fonctions normales du militaire, le droit de ce dernier en vertu de la présente directive est limité au coût de son séjour au lieu de service temporaire pendant la fin de semaine, calculé comme suit :

(a) lorsque le militaire se voit fournir les repas et le logement aux frais de l'État, les coûts hypothétiques de fourniture de ces repas et du logement pour la fin de semaine; plus

(b) tout droit en vertu de la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire* au lieu de service temporaire.

**209.31(5) (Limite – Remboursement lors de tâches dépassant le cadre de ses fonctions normales)**

Lorsque l'objectif du service temporaire est l'exécution de tâches dépassant le cadre des fonctions normales du militaire, le droit de ce dernier en vertu de la présente directive est limité à un voyage pour chaque période d'absence de 30 jours.

(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)

**209.32: ABROGÉ PAR LE CT LE 1<sup>ER</sup> DECEMBRE 2003 EN VIGUEUR LE 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2002**

**209.335 – AIDE POUR OBLIGATIONS FAMILIALES** [ABROGÉ PAR LE CT, EN VIGUEUR LE 1<sup>ER</sup> AVRIL 2025. REMPLACÉ PAR LA DRAS 209.336]

**209.336 – AIDE POUR ABSENCE DUE AU SERVICE MILITAIRE (AASM)**

209.336(1) (**But**) L'aide pour absence due au service militaire (AASM) vise à fournir une aide financière aux militaires afin de compenser certaines dépenses supplémentaires encourues pour la garde de leurs personnes à charge lorsqu'ils s'absentent du foyer pour des raisons de service. Elle ne vise pas à compenser toutes les dépenses liées à la garde des personnes à charge.

209.336(2) (**Définitions**) Dans la présente directive :

« autre fournisseur de soins de garde » à l'égard de la personne à charge du militaire, s'entend d'un

(a) a company or organization that is in the business of providing dependant care services; or

(b) a person who does not reside with the member and who provides dependant care services in their own home as a regular source of income. (*services commerciaux de garde de personnes à charge*)

“**dependant**” has the same meaning as in CBI 208.80 (*Application and Definitions*), excluding a housekeeper cited at subparagraph (c) of that definition. (*personne à charge*)

“**home**” means the place where the member normally resides with their dependants. (*foyer*)

“**other caregiver**” means, in respect of the member’s dependant, a caregiver who is not the member and who is:

(a) the member’s spouse or common-law partner;

(b) the member’s former spouse or common-law partner and who shares custody of the dependant;

(c) another family member 18 years of age or older residing with the member who does not have a mental or physical limitation that would preclude them from providing dependant care or caring for themselves; or

(d) a legal guardian. (*autre fournisseur de soins de garde*)

“**regular working hours**” means the regular hours of work as scheduled and approved by, or under the authority of, the member’s Commanding Officer. (*heures de travail régulières*)

#### NOTE

Commanding Officers should schedule and approve regular work hours at least 14 days in advance to allow sufficient time for members to adjust their dependant care arrangements as required. This is especially important for shift workers and other members whose employment requires non-traditional work hours that may be prone to more frequent changes.

fournisseur de soins de garde, autre que le militaire, qui est soit :

(a) l’époux ou le conjoint de fait du militaire;

(b) l’ancien époux ou conjoint de fait du militaire et qui assume la garde partagée de la personne à charge;

(c) un autre membre de la famille âgé d’au moins 18 ans, résidant chez le militaire, et n’ayant aucune contrainte physique ou mentale qui l’empêcherait de s’occuper de la personne à charge ou de lui-même;

(d) un tuteur légal. (*other caregiver*)

« **foyer** » s’entend de l’endroit où le militaire réside ordinairement avec ses personnes à charge. (*home*)

« **heures de travail régulières** » s’entend des heures de travail régulières prévues et approuvées par le commandant du militaire ou sous son autorité. (*regular working hours*)

#### NOTE

Les commandants devraient prévoir et approuver les heures de travail régulières au moins 14 jours à l’avance afin de permettre au militaire de disposer, au besoin, de suffisamment de temps pour modifier ses arrangements de garde pour ses personnes à charge. Le respect de ce délai est particulièrement important dans le cas des militaires qui travaillent par quarts et ceux dont l’emploi nécessite des heures de travail atypiques sujettes à des changements plus fréquents.

« **personne à charge** » s’entend au sens qui lui est prescrit à la DRAS 208.80 (*Application et définitions*), à l’exclusion d’une ménagère, citée au sous-alinéa (c) de cette définition. (*dependant*)

« **services commerciaux de garde de personnes à charge** » s’entend de services de garde de personnes à charge qui sont fournis soit :

(a) par une société ou organisation dont l’activité consiste à fournir des services de garde de personnes à charge;

(b) par une personne qui ne réside pas chez le militaire et qui fournit des services de garde de personnes à charge à son domicile comme



source régulière de revenus. (*commercial dependant care*)

209.336(3) (**Application**) This instruction applies to a member of the Regular Force or of the Reserve Force on Class “B” or “C” Reserve Service, who has a dependant who is:

- (a) less than 18 years of age; or
- (b) 18 years of age or older but requires assistance due to a physical or mental disability and is not in receipt of a pension.

209.336(4) (**Entitlement**) Subject to paragraph (7) and approval by the Commanding Officer, a member who incurs additional expenses related to dependant care because the member is absent from their home for a service reason as described at paragraph (5) is entitled to be reimbursed the amount set out in paragraph (9) if:

- (a) there is no other caregiver; or
- (b) there is one or more other caregivers but none of them are available because:
  - (i) they are required to work or must attend scheduled medical appointments or must attend courses at a recognized learning institution, or
  - (ii) the other caregiver is a former spouse, a former common-law partner, or a legal guardian, who is not scheduled to provide care.

209.336(5) (**Absent for service reasons**) For the purposes of paragraph (4), a member is considered to be absent from their home for service reasons if the absence is due to:

- (a) being ordered to report to or remain at their permanent workplace or at another physical location within their place of duty for 30 minutes or more outside of their regular working hours;

209.336(3) (**Application**) La présente directive s’applique à un militaire de la Force régulière ou un militaire de la Force de réserve en service de réserve de classe « B » ou « C » qui, selon le cas, a une personne à charge soit âgée de :

- (a) moins de 18 ans;
- (b) 18 ans ou plus qui a besoin d’aide en raison d’un handicap physique ou mental et qui ne reçoit pas une pension.

209.336(4) (**Droit**) Sous réserve de l’alinéa (7) et de l’approbation du commandant, un militaire qui encourt des dépenses additionnelles liées à la garde des personnes à charge parce qu’il est absent du foyer pour raison de service comme décrit à l’alinéa (5) a le droit de se faire rembourser le montant précisé à l’alinéa (9) si l’une des conditions suivantes est respectée :

- (a) il n’y a pas d’autre fournisseur de soins de garde;
- (b) il y a un ou plusieurs autres fournisseurs de soins de garde, mais aucun d’eux n’est disponible pour l’une des raisons suivantes :
  - (i) ils doivent travailler ou se rendre à des rendez-vous médicaux prévus ou suivre des cours à un établissement d’enseignement reconnu,
  - (ii) l’absence survient alors qu’il ne s’agit pas du temps de garde de l’autre fournisseur de soins de garde qui est l’ancien époux ou conjoint de fait, ou un tuteur légal, ayant la garde partagée.

209.336(5) (**Absent pour raison de service**) Pour les fins de l’alinéa (4), un militaire est considéré comme étant absent de son foyer pour raison de service si l’absence est due à l’une des situations suivantes :

- (a) recevoir l’ordre de demeurer ou se présenter à son lieu de travail permanent, ou à un autre endroit à l’intérieur de son lieu de service, pendant au moins 30 minutes en dehors de ses heures de travail régulières;

(b) being required, due to an unforeseen operational requirement, to immediately complete a military duty or task that requires the member to remain at their permanent workplace or at another physical location within their place of duty for 30 minutes or more beyond their regular working hours;

(c) being recalled to their permanent workplace or to another physical location within their place of duty to perform a military duty or task outside of their regular working hours;

(d) being involved in a military operation, exercise, training, or other military duty or task within their place of duty outside of regular working hours;

(e) being outside of their place of duty for duty travel, an attached posting, a military operation, exercise, training, or other military duty or task; or

(f) having proceeded on a posting for which the move of their dependants to the new place duty is prohibited.

**NOTE**

For the purposes of subparagraph (b), examples of a military duty or task that must be immediately completed by reason of an unforeseen operational requirement include:

(a) a military police officer must remain at an accident scene beyond the end of their shift;

(b) a firefighter must continue to fight a fire beyond the end of their shift; and

(c) a member who is at a 24-hour monitoring site within their place of duty must remain there beyond the end of their shift because the arrival of their replacement has been delayed.

209.336(6) **(Absent for service reasons within the place of duty – travel delays)** When a member is delayed in returning to their home for reasons outside their control after having been absent as prescribed at subparagraphs (5)(a)

(b) en raison d'un besoin opérationnel imprévu, devoir accomplir immédiatement une fonction ou une tâche militaire qui nécessite que le militaire reste à son lieu de travail permanent ou à un autre endroit à l'intérieur de son lieu de service pendant au moins 30 minutes au-delà de ses heures de travail régulières;

(c) être rappelé à son lieu de travail permanent ou à un autre endroit à l'intérieur de son lieu de service pour accomplir une fonction ou une tâche militaire en dehors de ses heures de travail régulières;

(d) participer à une opération militaire, à un exercice, à une formation, ou à une autre fonction ou tâche militaire à l'intérieur de son lieu de service en dehors des heures de travail régulières;

(e) se situer en dehors de son lieu de service pour un déplacement en service commandé, une affectation temporaire, une opération militaire, un exercice, une formation ou toute autre fonction ou tâche militaire;

(f) avoir été affecté à un nouveau lieu de service où le déménagement de ses personnes à charge est interdit.

**NOTE**

Pour l'application du sous-alinéa (b), voici des exemples d'une fonction ou tâche militaire qui doit être immédiatement accomplie pour raison d'un besoin opérationnel imprévu :

(a) un policier militaire doit demeurer sur les lieux d'un accident au-delà de la fin de son quart;

(b) un pompier doit continuer à combattre un incendie au-delà de la fin de son quart;

(c) un militaire qui se trouve à un site de surveillance 24 heures sur 24 situé à l'intérieur de son lieu de service doit y demeurer au-delà de la fin de son quart parce que son remplaçant a été retardé.

209.336(6) **(Absent pour des raisons de service au lieu de service – retards de voyage)** Lorsqu'un militaire tarde à rentrer à son foyer pour des raisons indépendantes de sa volonté après avoir été absent comme prescrit aux alinéas (5)(a)

through (5)(d), up to one additional day of AMDA may be authorized at the Commanding Officer's discretion.

209.336(7) (**No Entitlement**) There is no entitlement to AMDA:

(a) if the member is absent from their home

(i) as a result of voluntarily returning to or remaining at their permanent workplace or at another physical location within their place of duty outside of their regular working hours when not ordered to do so or when there is no operational requirement to immediately complete a military duty or task,

(ii) for the purpose of participating in an optional sporting event such as unit hockey or regional sports, or optional adventure training,

(iii) for the purpose of attending an optional mess dinner or equivalent event or optional military social activity,

(iv) because the member has proceeded unaccompanied on a posting for which the move of their dependants is not prohibited, or

(v) to serve a punishment imposed by a court martial or a civil court or to complete a sanction imposed at a summary hearing;

(b) for any period that the member

(i) is delayed in returning to their home for reasons which are within the member's control after having been absent for service reasons described at paragraph (5), or

(ii) is entitled to a dependant care assistance benefit under the *Canadian Armed Forces Relocation Directive*;

à (5)(d), jusqu'à un jour supplémentaire d'AASM peut être autorisé à la discrétion du commandant.

209.336(7) (**Aucun droit**) Il n'y a aucun droit à l'AASM si l'une ou plusieurs des conditions suivantes sont réunies :

(a) le militaire est absent de son foyer soit

(i) en raison du fait de demeurer volontairement ou retourner à son lieu de travail permanent ou à un autre endroit à l'intérieur de son lieu de service en dehors de ses heures de travail régulières sans en avoir reçu l'ordre ou lorsqu'il n'y a pas de besoin opérationnel nécessitant d'accomplir immédiatement une fonction ou une tâche militaire,

(ii) afin de participer à un événement sportif facultatif comme les parties de hockey de l'unité ou les sports régionaux, ou afin de participer à une activité facultative de formation par l'aventure,

(iii) afin de participer à un dîner régimentaire facultatif ou à un événement équivalent ou à une activité sociale militaire facultative,

(iv) bien qu'autorisé dans le cadre de l'affectation du militaire, il a choisi de déménager seul en ne déménageant pas ses personnes à charge,

(v) afin de servir une peine infligée par une cour martiale ou un tribunal civil ou de respecter une sanction infligée à l'issue d'une audience sommaire;

(b) pour toute période durant laquelle soit

(i) le retour à son foyer est retardé pour des raisons qui sont attribuables au militaire après avoir été absent pour les raisons de service décrites à l'alinéa (5),

(ii) le militaire a droit à une indemnité de garde des personnes à charge en vertu de la *Directive sur la réinstallation des Forces armées canadiennes*;

(c) in relation to dependant care for a person designated as a special dependant under CBI 10.9 (*Special Dependants*);

(d) for any amount for which the member receives third party compensation;

(e) for any day for which the member's spouse or common-law partner is reimbursed for dependant care expenses under the *National Joint Council Travel Directive*; and

(f) for any day the member is reimbursed under CBI 211.05 (*Caregiver Benefit*).

209.336(8) (**Service Couple**) When two members – who are married or living in a common-law partnership – are both absent from their home for service reasons at the same time, only one member is entitled to be reimbursed under this instruction.

209.336(9) (**Amount**) Subject to paragraph (10), a member referred to in paragraph (4) is entitled to the difference between:

(a) the sum of all amounts paid by the member for expenses related to dependant care for the period the member is absent from their home for service reasons; and

(b) the sum of all amounts that would have normally been paid by the member for dependant care for that period had the member not been absent from their home for service reasons.

209.336(10) (**Maximum**) The maximum reimbursable amount is limited to either:

(a) with a declaration, \$10 per hour per household to a maximum of \$80 per day per household;

(b) with a receipt for commercial dependant care, \$15 per hour per household to a maximum of \$120 per day per household; or

(c) where both subparagraphs (a) and (b) apply for the same day, the hourly maximum at

(c) en lien avec la garde de personnes à charge pour une personne désignée comme une personne à charge spéciale en vertu de la DRAS 10.9 (*Personnes à charge spéciales*);

(d) pour tout montant pour lequel le militaire est indemnisé par un tiers;

(e) pour toute journée pour laquelle l'époux ou le conjoint de fait du militaire est remboursé pour des dépenses liées à la garde de personnes à charge en vertu de la *Directive sur les voyages du Conseil national mixte*;

(f) pour toute journée pour laquelle le militaire est remboursé en vertu de la DRAS 211.05 (*Prestation pour aidant*).

209.336(8) (**Couple militaire**) Lorsque deux militaires – qui sont mariés ou unis civilement – sont absents du foyer en même temps pour raison de service, un seul d'entre eux a droit au remboursement en vertu de la présente directive.

209.336(9) (**Montant**) Sous réserve de l'alinéa (10), un militaire visé à l'alinéa (4) a droit à la différence entre les deux montants suivants :

(a) le total de toutes les sommes versées par le militaire pour des dépenses liées à la garde de personnes à charge pour la période durant laquelle le militaire est absent de son foyer pour raison de service;

(b) le total de toutes les sommes qui auraient normalement été versées par le militaire pour la garde de personnes à charge pour cette période si le militaire ne s'était pas absenté de son foyer pour raison de service.

209.336(10) (**Maximum**) Le montant remboursable maximum se limite à l'un des montants suivants :

(a) avec une déclaration, 10 \$ par heure par ménage pour un maximum de 80 \$ par jour par ménage;

(b) avec un reçu pour services commerciaux de garde de personnes à charge, 15 \$ par heure par ménage pour un maximum de 120 \$ par jour par ménage;

(c) si les sous-alinéas (a) et (b) s'appliquent tous deux pour le même jour, les taux horaires

subparagraphs (a) or (b) as applicable, not to exceed a combined total of eight hours of dependant care per day per household.

maximums prévus aux sous-alinéas (a) ou (b), selon le cas, ne doivent pas dépasser un total combiné de huit heures de garde de personnes à charge par jour par ménage.

**NOTE**

Funds reimbursed based on a declaration may be used by the member to offset costs for a caregiver to travel to the dependants, or vice versa, or both.

(TB, effective 1 April 2025)

**209.35 – EXPENSES WHEN A SHIP IS TEMPORARILY EVACUATED DUE TO DISRUPTIONS IN ESSENTIAL SERVICES**

209.35(1) **(Entitlement to reimbursement)** When it becomes necessary for a ship to be temporarily evacuated for the purpose of fumigation, refit or repairs or for other reasons, an officer or non-commissioned member serving on board the ship is entitled to be paid actual and reasonable expenses up to the maximum rates and in the manner set out in the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instruction*.

209.35(2) **(Exceptional circumstances)** An officer or non-commissioned member whose dependants were last moved at public expense to the area, or whose dependants were acquired in the area, where the ship is evacuated and have never been moved at public expense, is not entitled to payment of the expenses described in paragraph (1), unless otherwise authorized, in exceptional circumstances, by the Minister.

(effective 1 October 2002)  
*Amendment 2/03*

**209.36 – CUSTODIAL EXPENSE** (has been moved to Chapter 208, effective 1 September 2018. See CBI 208.998 (*CUSTODIAL EXPENSE*))

**NOTE**

Les sommes remboursées sur la foi d'une déclaration peuvent être utilisées par le militaire pour réduire les coûts encourus pour qu'un fournisseur de soins de garde se déplace vers le lieu où se situent les personnes à charge, ou vice-versa, ou les deux.

(CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2025)

**209.35 – FRAIS PRÉVUS LORSQU'UN NAVIRE EST ÉVACUÉ PROVISOIREMENT À CAUSE DE L'INTERRUPTION DE SERVICES ESSENTIELS**

209.35(1) **(Droit au remboursement)** Lorsqu'il faut évacuer provisoirement un navire parce qu'il doit être désinfecté, radoubé ou réparé, ou pour toute autre raison, un officier ou militaire du rang qui sert à bord du navire en cause a droit au remboursement des frais réels et raisonnables jusqu'à concurrence des taux établis et conformément aux conditions énoncées à la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire*.

209.35(2) **(Circonstances exceptionnelles)** Un officier ou militaire du rang dont les personnes à charge n'ont pas fait l'objet d'un déménagement aux frais de l'État dans le secteur concerné, ou ont été prises en charge dans le secteur où le navire a été évacué et n'ont jamais été déménagées aux frais de l'État, n'est pas admissible au remboursement des frais prévus à l'alinéa (1), sauf autorisation contraire du ministre dans des circonstances exceptionnelles.

(en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2002)  
*Modification 2/03*

**209.36 – FRAIS D'ENTRETIEN** (a été déplacé au chapitre 208 en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2018. Voir la DRAS 208.998 (*FRAIS D'ENTRETIEN*))

**209.37 – SENIOR APPOINTMENT AND KEY LEADERSHIP POSITION TRAVEL – RESERVE FORCE PERSONNEL ON CLASS “A” RESERVE SERVICE**

209.37(1) (**Purpose**) The purpose of this benefit is to provide reimbursement of transportation and travelling expenses to Primary Reserve members on Class “A” Reserve Service who, for employment in a senior appointment or key leadership position, are required to travel within Canada more than 100 kilometres directly between their residence and their duty location.

209.37(2) (**Definition – duty location**) For the purposes of this instruction, “duty location” means:

- (a) the place of duty at which the member is employed in the senior appointment or key leadership position; or
- (b) the alternate location to which the member must travel to fulfill their duties in respect of their employment at subparagraph (a).

209.37(3) (**Entitlement**) A Reserve Force member is entitled to be reimbursed transportation and travelling expenses in accordance with the terms and conditions set out in the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instructions* (CFTDTI) as though the member is travelling on temporary duty between their residence and their duty location, if all of the following conditions are satisfied:

- (a) they are serving on Class “A” Reserve Service;
- (b) they are the subject of a senior appointment or key leadership position designation instruction issued by the Chief of the Defence Staff (CDS) or by an officer authorized by the CDS to issue that instruction;
- (c) they are employed in that senior appointment or key leadership position under subparagraph (b);
- (d) they are travelling more than 100 kilometres directly between their residence and their duty location under subparagraph (c), both of which are in Canada; and

**209.37 – VOYAGE POUR NOMINATION SUPÉRIEURE ET POSTE CLÉ DE DIRIGEANT – PERSONNEL DE LA RÉSERVE EN SERVICE DE CLASSE « A »**

209.37(1) (**But**) Cette indemnité vise à fournir un remboursement des frais de transport et de voyage aux militaires de la Première réserve en service de classe « A » qui, dans le cadre d'une nomination supérieure ou d'un poste clé de dirigeant, doivent voyager au Canada plus de 100 kilomètres directement entre leur résidence et leur lieu de service.

209.37(2) (**Définition – lieu de service**) Aux fins de la présente directive, « lieu de service » signifie :

- (a) le lieu de service où travaille le militaire dans un poste de nomination supérieure ou un poste clé de dirigeant; ou
- (b) l'autre lieu où doit se rendre le militaire pour exécuter ses fonctions en lien avec son emploi au sous-alinéa (a).

209.37(3) (**Droit**) Un membre de la Force de réserve peut se faire rembourser les frais de transport et de voyage conformément aux modalités établies dans la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire* (DFCVST) comme si le militaire voyageait en service temporaire entre sa résidence et son lieu de service, si l'ensemble des conditions suivantes sont présentes :

- (a) il est en service de réserve de classe « A »;
- (b) il fait l'objet d'une directive de désignation d'une nomination ou d'un poste clé de dirigeant émise par le Chef d'état-major de la Défense (CEMD) ou par un officier autorisé par le CEMD à diffuser cette directive;
- (c) il est employé dans cette nomination supérieure ou ce poste clé de dirigeant en vertu du sous-alinéa (b);
- (d) il doit voyager au Canada plus de 100 kilomètres directement entre sa résidence et son lieu de service en vertu du sous-alinéa (c), les deux se trouvant au Canada;

(e) their travel under subparagraph (d) is authorized in advance by the approving authority in accordance with CFTDTI 4.03 (*Duty Travel — Authorization*).

**(TB, effective 1 March 2022)**

(e) son voyage en vertu du sous-alinéa (d) est autorisé à l'avance par l'autorité approbatrice conformément à la DFCVST 4.03 (*Déplacement en service commandé – Autorisation*).

**(CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)**

**SECTION 4 – INCIDENTAL TRAVELLING  
EXPENSES**

**SECTION 4 – FAUX FRAIS DE VOYAGE**

**209.42: REPEALED BY TB ON 1 DECEMBER  
2003 EFFECTIVE 1 OCTOBER 2002**

**209.42: ABROGÉ PAR LE CT LE  
1ER DECEMBRE 2003 EN VIGUEUR LE  
1ER OCTOBRE 2002**

**209.43: REPEALED BY TB ON 1 DECEMBER  
2003 EFFECTIVE 1 OCTOBER 2002**

**209.43: ABROGÉ PAR LE CT LE  
1ER DECEMBRE 2003 EN VIGUEUR LE  
1ER OCTOBRE 2002**



## SECTION 5 – TRANSPORTATION ON LEAVE

## SECTION 5 – TRANSPORT PENDANT UNE PÉRIODE DE CONGÉ

**CBI 209.50 — LEAVE TRAVEL ASSISTANCE (LTA)**

209.50(1) (**Purpose**) The purpose of Leave Travel Assistance is to reimburse Canadian Forces members for some expenses paid because of travel on leave to meet a family member.

209.50(2) (**Definitions**) The following definitions apply in this instruction:

“**commercial carrier**” includes but not limited to:

- (a) a commercial passenger aviation service;
- (b) a commercial passenger railway service;
- (c) a commercial inter-city bus service; or
- (d) a ferry service,
  - (i) between two locations within British Columbia, or
  - (ii) between any two of the following provinces: New Brunswick, Newfoundland and Labrador, Nova Scotia, and Prince Edward Island. (transporteur commercial).

**NOTE**

1. Examples of a commercial passenger aviation service includes but not limited to Air Canada, Air France, British Airways, Buffalo Airways, Canadian North, Lufthansa, Porter and WestJet.

2. Examples of a commercial passenger railway service includes but not limited to Amtrak, Deutsche Bahn, Ontario Northland, and Via Rail.

3. Examples of a commercial inter-city bus company includes but not limited to Greyhound Lines, Greyhound Canada, Maritime Bus, and Voyageur Colonial Bus Lines.

**(C)**

“**dependant**” means a dependant as defined in CBI 208.997 (*Separation Expense*) but excludes a child

**DRAS 209.50 — AIDE AU DÉPLACEMENT EN CONGÉ (ADC)**

209.50(1) (**But**) L'aide au déplacement en congé vise à rembourser certains frais de déplacement encourus par les militaires des Forces canadiennes durant leur congé afin de rencontrer un membre de leur famille.

209.50(2) (**Définitions**) Les définitions suivantes s'appliquent à la présente directive :

« **aide au déplacement en congé** » ou « ADC » signifie le remboursement des frais de déplacement tel que précisé dans la présente directive. (leave travel assistance)

« **conjoint** » en relation avec un militaire, ne comprend pas le conjoint qui vit séparé du militaire au sens de la Loi sur le divorce. (spouse)

« **couple militaire** » signifie deux militaires qui sont mariés ensemble ou conjoints de fait et dont l'un d'eux est :

- (a) un militaire de la Force régulière; ou
- (b) un militaire de la Force de réserve en service de réserve de classe « B » ou « C » qui a été autorisé à déménager ses articles ménagers et ses effets personnels aux frais de l'État pour cette période de service de réserve de classe « B » ou « C ». (service couple)

« **lieu de service** » signifie soit :

- (a) un lieu de service tel que défini à l'alinéa (3) de la DRAS 208.80 (Application et définitions);
- (b) l'endroit où le militaire exerce ses fonctions. (place of duty)

« **membre de la famille** » signifie :

- (a) une personne à charge;

who normally resides separate from the member for other than service reasons. (*personne à charge*)

“**family member**” means:

- (a) a dependant;
- (b) in respect of a member who has no dependant, any of the following
  - (i) a member’s child, including a stepchild, legal ward, adopted child, or child adopted under a Canadian indigenous custom adoption practice;
  - (ii) a parent, step-parent, or a person who stood, prior to the member’s enrolment, in the place of the member’s father or mother;
  - (iii) a brother, stepbrother, sister, or stepsister; or
  - (iv) a grandparent; or
- (c) where neither subparagraph (a) nor (b) applies, a person designated by the member to be their next of kin in accordance with article 1.02 of the QR&O. (*membre de la famille*)

**NOTE**

In order to determine if a person stood in place of a member’s father or mother, that person must have lived at the same residence with the member and made day-to-day decisions concerning the member’s education, health and well-being.

**(C)**

“**Leave Travel Assistance**” or “LTA” means the reimbursement of expenses identified in this instruction. (*aide au déplacement en congé*)

“**place of duty**” means:

- (a) a place of duty as defined in paragraph (3) of CBI 208.80 (*Application and Definitions*); or
- (b) the place where a member is performing duty. (*lieu de service*)

“**principal residence**” means:

(b) dans le cas d’un militaire sans personne à charge, ce terme désigne l’une ou l’autre des personnes suivantes :

- (i) l’enfant d’un militaire, y compris un beau-fils, une belle-fille, un enfant dont le militaire est le tuteur légal, un enfant adopté ou un enfant adopté en vertu d’une pratique canadienne d’adoption coutumière autochtone;
- (ii) un parent, un beau-parent ou une personne qui a agi, avant l’enrôlement du militaire, comme père ou mère du militaire;
- (iii) un frère, un demi-frère, une sœur ou une demi-sœur;
- (iv) un grand-parent.

(c) lorsque les sous-alinéas (a) ou (b) ne s’appliquent pas, une personne désignée par le militaire comme étant son plus proche parent, conformément à l’article 1.02 des ORFC. (*family member*)

**NOTE**

Afin de déterminer si une personne a agi à titre de père ou mère à l’égard du militaire; celle-ci doit avoir demeuré à la même résidence que le militaire et pris des décisions quotidiennes concernant l’éducation, la santé et le bien-être de ce dernier).

**(C)**

« **personne à charge** » signifie une personne à charge tel que défini dans la DRAS 208.997 (*Frais d’absence du foyer*), mais exclut un enfant qui n’habite habituellement pas avec le militaire pour des raisons autres que le service. (*dependant*)

« **résidence principale** » signifie :

- (a) dans le cas d’un militaire ayant une personne à charge, résidence principale a la même signification que celle précisée dans la DRAS 208.997 (*Frais d’absence du foyer*);
- (b) dans le cas d’un militaire sans personne à charge, une résidence qu’un membre de la famille occupe pendant plus de 183 jours durant toute période de 365 jours consécutifs. (*principal residence*)

« **transporteur commercial** » signifie notamment :

(a) in respect of a member with a dependant, a principal residence as defined in CBI 208.997 (*Separation Expense*); and

(b) in respect of a member without a dependant, a residential property that a family member occupies for more than 183 days in a continuous 365 day period. (*résidence principale*)

“**service couple**” means two members both of whom are the spouse or common-law partner of the other and one of whom is:

(a) a member of the Regular Force; or

(b) a member of the Reserve Force who is both on Class “B” or “C” Reserve Service and authorized to move household goods and effects at public expense for that Class “B” or “C” Reserve Service. (*couple militaire*)

“**spouse**” in relation to a member, does not include a spouse who is living separate and apart, within the meaning of the *Divorce Act*, from the member. (*conjoint*)

**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

209.50(2.1) (**Limitation – commercial carrier**)  
Expenses for travel by commercial carrier are limited to:

(a) a commercial passenger aviation service fare in the lowest available refundable economy class with bookings made as far in advance as possible, and includes the following expenses when not included in the ticket cost:

(i) airport improvement fees,

(a) un transporteur commercial aérien pour passagers;

(b) un transporteur commercial par train pour passagers;

(c) un transporteur commercial par autocar interurbain; ou

(d) un service de traversier,

(i) entre deux endroits situés en Colombie-Britannique,

(ii) entre deux des provinces suivantes : Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve et Labrador, Nouvelle-Écosse, et Île du Prince Édouard. (commercial carrier).

**(T)**

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**

**NOTE**

1. Voici quelques exemples de transporteur commercial aérien pour passagers : Air Canada, Air France, British Airways, Buffalo Airways, Canadian North, Lufthansa, Porter, WestJet.

2. Voici quelques exemples de transporteur commercial par train pour passagers : Amtrak, Deutsche Bahn, Ontario Northland, Via Rail.

3. Voici quelques exemples de transporteur commercial par autocar interurbain : Greyhound Lines, Greyhound Canada, Maritime Bus, Voyageur Colonial Bus Lines.

**(C)**

209.50(2.1) (**Limite – Transporteur commercial**)  
Les dépenses engagées pour les voyages par transporteur commercial sont limitées aux suivantes :

(a) un service de transport aérien commercial, au tarif remboursable disponible le plus bas en classe économique avec réservation faite le plus longtemps possible à l’avance et incluant toutes les dépenses suivantes lorsqu’elles ne sont pas incluses dans le prix du billet :

(i) frais d’améliorations aéroportuaires,

- |   |  |
|---|--|
| <p>(ii) airport departure tax, and</p> <p>(iii) fees for one carry on bag and one checked bag, not including any charges for overweight or oversized baggage;</p> | <p>(ii) taxe d'aéroport de départ,</p> <p>(iii) frais pour un bagage de cabine et un bagage enregistré, à l'exclusion de tout frais d'excédent de poids ou de bagage surdimensionné;</p> |
| <p>(b) an undiscounted economy class rail service fare;</p>   | <p>(b) un service de transport ferroviaire, au tarif en classe économique sans rabais;</p>   |
| <p>(c) a standard inter-city bus fare;</p>  | <p>(c) un service de transport interurbain en autocar, au tarif régulier;</p>  |
| <p>(d) a standard Vehicle Ferry Rate; and</p>   | <p>(d) un service de traversier pour véhicules au tarif régulier;</p>  |
| <p>(e) mandatory transportation service charges and fees not otherwise paid.</p>  | <p>(e) les frais et les droits de services de transport obligatoires non payés autrement.</p>  |

**(TB, effective 1 August 2023)**

**(CT, en vigueur le 1er août 2023)**

**NOTE**

Examples of mandatory transportation service charges and fees in accordance with subparagraph (2.1)(e) include, but are not limited to: docking fees, road/bridge tolls, ferries and other transportation service charges/fees.

**(C)**

209.50(3) **(Entitlement)** A member of the Regular Force, of the Reserve Force who is on Class C Reserve Service for 60 or more continuous days, or of the Reserve Force who is on Class B Reserve Service and authorized to move their household goods and effects at public expense for that Class B Reserve Service, is entitled to LTA if all of the following conditions are satisfied:

**(amended by TB, effective 1 March 2022)**

- (a) the member is on leave under QR&O chapter 16 (*Leave*), except under article 16.18 (*Retirement Leave*), article 16.25 (*Leave Without Pay and Allowances*), article 16.26 (*Maternity Leave*) and article 16.27 (*Parental Leave*) of the QR&O;
- (b) the member has a family member;
- (c) during the approved leave period for which a member is entitled to LTA, either the member

**NOTE**

Des exemples de frais et de droits de services de transport obligatoires, conformément au sous-alinéa (2.1)(e), comprennent entre autres : droits d'amarrage, péages pour route ou pont, droits ou frais de traversier ou autres droits ou frais relatifs à tout autre service de transport.

**(C)**

209.50(3) **(Droit)** Un militaire de la Force régulière, de la Force de réserve en service de réserve de classe C pour une durée de 60 jours consécutifs ou plus, ou de la Force de réserve en service de réserve de classe B qui est autorisé à déménager ses articles ménagers et effets personnels aux frais de l'État pour cette période de service de réserve de classe B, a droit à l'ADC si toutes les conditions suivantes sont réunies :

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)**

- (a) le militaire est en congé en vertu du chapitre 16 des ORFC (*Congé*), à l'exception de l'article 16.18 (*Congé de fin de service*), de l'article 16.25 (*Congé sans solde ni indemnités*), de l'article 16.26 (*Congé de maternité*) et de l'article 16.27 (*Congé parental*) des ORFC;
- (b) le militaire a un membre de la famille;
- (c) au cours de cette période de congé approuvée pour laquelle un militaire a droit à

travels to see a family member or a family member travels to see the member;  
(amended by TB, effective 1 August 2023)

l'ADC, le militaire se déplace pour rendre visite à un membre de sa famille ou un membre de sa famille se déplace pour lui rendre visite;  
(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)

(d) the member provides proof of travel to an authorized destination;

(d) le militaire soumet les preuves de son déplacement vers une destination autorisée;

(e) the member is not entitled to a payment for travel expenses under section 21 (*Home Leave Travel Assistance*) of the *Military Foreign Service Instructions*; and

(e) le militaire n'a pas droit au remboursement de ses frais de déplacement en vertu de la section 21 (*Aide de retour au domicile en congé*) des *Directives sur le service militaire à l'étranger*;

(f) only in respect of a member with a dependant, the member is — for 60 continuous days — either entitled to Separation Expense under CBI 208.997 (*Separation Expense*) or absent — for service reasons — from their place of duty.

(f) dans le cas d'un militaire avec personne à charge, le militaire est, pour une durée de 60 jours consécutifs, soit admissible aux *Frais d'absence du foyer* en vertu de la DRAS 208.997 (*Frais d'absence du foyer*) ou absent de son lieu de travail pour raisons de service.

209.50(4) (**Number – Persons**) LTA is authorized in respect of the travel expenses of only one person.

209.50(4) (**Nombre de personnes**) L'ADC est autorisée pour les frais de déplacement d'une seule personne.

209.50(5) (**Number – Trips**) LTA is authorized:

209.50(5) (**Nombre de déplacements**) L'ADC est autorisée :

(a) for a member without a dependant, once every fiscal year, and leave travel that spans two fiscal years is deemed to have occurred in the fiscal year in which the travel commenced;

(a) dans le cas d'un militaire sans personne à charge, une seule fois par exercice financier. Lorsque le déplacement en congé s'échelonne sur deux exercices financiers, il doit être considéré comme ayant eu lieu durant l'exercice financier dans lequel le déplacement a débuté;

(b) for a member with a dependant, once during each discrete 365 day period following the commencement of their entitlement to Separation Expense under CBI 208.997 or, of their absence – for service reasons – from their place of duty. Leave travel that spans two discrete 365 day periods is deemed to have occurred in the 365 day period in which the travel commenced; or.

(b) dans le cas d'un militaire avec une personne à charge, une seule fois par période distincte de 365 jours suivant le début du droit aux *Frais d'absence du foyer* en vertu de la DRAS 208.997, ou de l'absence de son lieu de travail pour raisons de service. Lorsque le déplacement en congé s'échelonne sur deux périodes distinctes de 365 jours, il doit être considéré comme ayant eu lieu durant la période de 365 jours dans laquelle le déplacement a débuté :

(amended by TB, effective 1 March 2022)

(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)

(c) despite subparagraphs (a) and (b), a member who is precluded from using their LTA entitlement in a fiscal year or discrete 365 day period, as the case may be, due to an imperative military requirement is entitled to use their LTA entitlement in the following fiscal year or discrete 365 day period, as the case

(c) malgré ce qui est énoncé aux sous-alinéas (a) et (b), un militaire qui n'a pas pu utiliser son droit à l'ADC au cours d'une année financière ou d'une période distincte de 365 jours, selon le cas, en raison d'une exigence militaire impérative, ce militaire peut utiliser son droit à l'ADC au cours de l'année financière ou de la

may be, without any impact to their LTA entitlement for that following fiscal year or discrete 365 day period.

**(TB, effective 1 August 2023)**

209.50(6) **(Authorized Destinations)** LTA is authorized for travel:

- (a) in respect of a member with a dependant:
  - (i) by the member to their principal residence, to a spouse's or common-law partner's place of duty, or to a third location where a dependant is; or
  - (ii) by a dependant to the member's place of duty or to a third location where the member is; and
- (b) in respect of a member without a dependant,
  - (i) by the member to a principal residence or to a third location where a family member is; or
  - (ii) by a family member to the member's place of duty or to a third location where the member is.

209.50(7) **(Amount – Travel Within Canada and the United States)** Subject to paragraph (8), if all travel occurs within Canada and the United States of America ("CANUS"), the amount of LTA is the lesser of:

(a) the actual cost of return travel by commercial carrier, or by PMV at OLKR, or a combination of both,  
**(amended by TB, effective 1 March 2022)**

- (i) in respect of a service couple who meet at a place of duty, from the member's place of duty to the other member's place of duty; and
- (ii) in any other case, from the member's place of duty to the authorized destination in accordance with paragraph (6); and  
**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

période distincte de 365 jours suivante, selon le cas, sans répercussion sur son droit à l'ADC pour cette année financière ou cette période distincte de 365 jours suivante.

**(CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**

209.50(6) **(Destinations autorisées)** L'ADC permet les déplacements :

- (a) dans le cas d'un militaire qui a une personne à charge soit :
  - (i) du militaire vers sa résidence principale, vers le lieu de service de son conjoint ou de son conjoint de fait ou vers un tiers lieu où se trouve une personne à charge;
  - (ii) d'une personne à charge vers le lieu de service du militaire ou vers un tiers lieu où se trouve le militaire;
- (b) dans le cas d'un militaire sans personne à charge soit :
  - (i) du militaire vers sa résidence principale ou vers un tiers lieu où se trouve un membre de sa famille;
  - (ii) d'un membre de la famille vers le lieu de service du militaire ou vers un tiers lieu où se trouve le militaire.

209.50(7) **(Montant – Déplacements au Canada et aux États-Unis)** Sous réserve de l'alinéa (8) de la présente directive, dans le cadre de déplacements au Canada et aux États-Unis (« CANUS ») le montant de l'ADC est limité au moindre des montants suivants :

(a) le coût réel du voyage aller-retour par un transporteur commercial, ou par un VP au taux par OLKR, ou une combinaison des deux,  
**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)**

- (i) dans le cas d'un couple militaire devant se rencontrer dans un lieu de service, au départ du lieu de service d'un des militaires vers celui de l'autre militaire;
- (ii) dans tout autre cas, au départ du lieu de service du militaire vers la destination autorisée en vertu de l'alinéa (6);  
**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**

(b) the amount determined by the formula,

$$[(\{D \times 2\} - 800) - P] \times OLKR$$

where

“D” is the most direct kilometric road distance,

(i) in respect of a service couple who meet at a place of duty, from the member’s place of duty to the other member’s place of duty, and

(ii) in any other case, from the member’s place of duty to the principal residence;

“P” is the distance the member travels as a passenger in a private motor vehicle with another person who is reimbursed at public expense for travelling that distance; and

“OLKR” is the Ontario lower kilometric rate in Appendix A of the *National Joint Council Commuting Assistance Directive*, as amended from time to time.

209.50(8) **(Amount – CANUS Road Travel Impossible)** Where paragraph (7) applies and if the authorized destination is inaccessible by road, the amount of LTA is the amount determined by the formula:

$$C - (OLKR \times 800)$$

where “C” is the cost under subparagraph (7)(a) and “OLKR” is the Ontario lower kilometric rate in Appendix A of the *National Joint Council Commuting Assistance Directive*, as amended from time to time.

209.50(9) **(Amount – Travel Between CANUS and Another Country)** If any travel occurs between CANUS and another country, the amount of LTA is the lesser of:

(a) the actual cost of return travel by commercial carrier from the member’s place of

(b) le montant calculé selon la formule

$$[(\{D \times 2\} - 800) - P] \times OLKR$$

dans laquelle

« D » correspond à la distance routière la plus directe parcourue en kilomètres :

(i) dans le cas d’un couple militaire devant se rencontrer dans un lieu de service, au départ du lieu de service d’un des militaires vers celui de l’autre militaire;

(ii) dans tout autre cas, au départ du lieu de service du militaire vers sa résidence principale;

« P » correspond à la distance parcourue par un militaire en tant que passager dans un véhicule personnel avec une autre personne alors que cette dernière est remboursée au frais de l’État pour les frais de déplacement pour cette distance parcourue;

« OLKR » correspond au taux par kilomètre réduit pour l’Ontario figurant dans l’appendice A de la *Directive sur l’aide au transport quotidien du Conseil national mixte*, laquelle est mise à jour périodiquement.

209.50(8) **(Montant – Déplacements impossibles par voie terrestre au CANUS)** Dans les cas où l’alinéa (7) de la présente directive s’applique et que la destination autorisée n’est pas accessible par voie terrestre, le montant de l’ADC est calculé selon la formule suivante :

$$C - (OLKR \times 800)$$

dans laquelle « C » correspond au coût réel en vertu du sous-alinéa (7)(a) de la présente directive et « OLKR » correspond au taux par kilomètre réduit pour l’Ontario figurant dans l’appendice A de la *Directive sur l’aide au transport quotidien du Conseil national mixte*, laquelle est mise à jour périodiquement.

209.50(9) **(Montant – Déplacements entre le CANUS et un autre pays)** Dans le cadre de déplacements entre le CANUS et un autre pays, le montant de l’ADC est limité au moindre des montants suivants :

(a) le coût réel du voyage aller-retour par transporteur commercial au départ du lieu de

duty to the authorized destination in accordance with paragraph (6); and  
**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

(b) the amount of  $13092 \times OLKR$ , where “OLKR” is the Ontario lower kilometric rate in Appendix A of the *National Joint Council Commuting Assistance Directive*, as amended from time to time.

#### 209.51 – COMPASSIONATE TRAVEL ASSISTANCE

209.51(1) **(Purpose)** The purpose of Compassionate Travel Assistance (CTA) is to reimburse Canadian Forces members for some travel expenses paid because of the death, serious illness or injury of an immediate family member.

209.51(2) **(Definitions)** The following definitions apply in this instruction:

“**commercial carrier**” has the same meaning as in CBI 209.50 (Leave Travel Assistance (LTA)).

“**Compassionate Travel Assistance**” or “CTA” means the reimbursement of expenses identified in this instruction. (*aide au transport pour raisons personnelles ou de famille*)

“**eligible child**” means a member’s, their spouse’s, or their common-law partner’s child — including a stepchild, legal ward, adopted child or child adopted under a Canadian aboriginal custom adoption practice — who is dependent on the member because the child either is under 18 years of age or is mentally or physically disabled. (*enfant admissible*)

“**immediate family member**” means:

(a) a member’s spouse or common-law partner;

(b) a member’s, their spouse’s, or their common-law partner’s child — including a stepchild, legal ward, adopted child or child adopted under a Canadian indigenous custom adoption practice;

(c) a member’s, their spouse’s or their common-law partner’s father, mother, step

service du militaire vers la destination autorisée en vertu de l’alinéa (6);  
**(modifié par le CT, en vigueur le 1er août 2023)**

(b) le montant de  $13092 \times OLKR$ , dans cette formule « OLKR » correspond au taux par kilomètre réduit pour l’Ontario figurant dans l’appendice A de la *Directive sur l’aide au transport quotidien du Conseil national mixte*, laquelle est mise à jour périodiquement.

#### 209.51 – AIDE AU TRANSPORT POUR RAISONS PERSONNELLES OU DE FAMILLE

209.51(1) **(But)** L’aide au transport pour raisons personnelles ou de famille (ATRPF) vise à rembourser certains frais de transport encourus par les militaires des Forces canadiennes à la suite du décès, d’une maladie ou d’une blessure très grave d’un membre de la famille immédiate.

209.51(2) **(Définitions)** Les définitions suivantes s’appliquent à la présente directive :

« **aide au transport pour raisons personnelles ou de famille** » ou « ATRPF » signifie le remboursement des frais tel que précisé dans la présente directive. (*Compassionate Travel Assistance*)

« **conjoint** » en relation avec un militaire, ne comprend pas le conjoint qui vit séparé du militaire au sens de la *Loi sur le divorce*. (*spouse*)

« **enfant admissible** » signifie l’enfant d’un militaire, de son conjoint ou de son conjoint de fait, incluant un beau-fils, une belle-fille, un enfant en tutelle, un enfant adopté ou un enfant adopté en vertu d’une pratique canadienne d’adoption selon les coutumes autochtones, qui dépend du militaire parce qu’il a moins de 18 ans ou souffre d’une déficience mentale ou physique. (*eligible child*)

« **maladie ou blessure très grave** » est définie comme un problème de santé qui peut mettre ou non la vie en danger, mais qui peut nuire à la qualité de vie et aux activités quotidiennes, tel que confirmé par un médecin des Forces canadiennes ou un médecin civil. Cette maladie ou blessure très grave peut nécessiter ou non un traitement hospitalier ou ambulatoire dans une installation de soins de santé. (*serious illness or injury*)  
**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**



father, step mother, brother, step brother, sister or step sister; or

(d) in lieu of a parent, a person who stood in the place of the member's, their spouse's or their common-law partner's father or mother. (*membre de la famille immédiate*)

**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

**NOTE**

In order to determine if a person stood in place of a mother or father, that person must have lived at the same residence with the member, their spouse or their common-law partner as the case may be, and made day-to-day decisions concerning that individual's education, health and well-being.

**(C)**

“**point of departure**” means:

(a) in relation to a member who is on leave under article 16.17 (*Compassionate Leave*) of the QR&O, the place where the member performed duty immediately prior to that leave; and

(b) in relation to any other person, a principal residence as defined in CBI 208.997 (*Separation Expense*). (*point de départ*)

“**serious illness or injury**” means a medical condition that may or may not be life-threatening but can negatively impact quality of life and daily function, as confirmed by a Canadian Forces Medical Officer or civilian physician. It may or may not require the person to have immediate in-patient or out-patient treatment at a medical facility. (*maladie ou blessure très grave*)

**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

“**spouse**” in relation to a member, does not include a spouse who is living separate and apart, within the meaning of the *Divorce Act*, from the member. (*conjoint*)

209.51(3) **(Entitlement)** A member of the Regular Force, or a member of the Reserve Force who is on Class C Reserve Service for 60 or more continuous days, or a member of the Reserve Force who is on Class B Reserve Service and

« **membre de la famille immédiate** » signifie :

(a) le conjoint ou le conjoint de fait d'un militaire;

(b) l'enfant d'un militaire, de son conjoint ou de son conjoint de fait, y compris un beau-fils, une belle-fille, un enfant en tutelle, un enfant adopté ou un enfant adopté en vertu d'une pratique canadienne d'adoption coutumière autochtones;

(c) le père, la mère, le beau-père, la belle-mère, le frère, le beau-frère, la sœur ou la belle-sœur, d'un militaire ou de son conjoint ou de son conjoint de fait; ou

(d) au lieu du père ou de la mère, une personne qui a agi à titre de père ou de mère à l'égard du militaire, de son conjoint ou de son conjoint de fait. (*immediate family member*)

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**

**NOTE**

Afin de déterminer si une personne a agi à titre de père ou de mère; celle-ci doit avoir demeuré à la même résidence que le militaire, son conjoint, ou son conjoint de fait le cas échéant, et pris des décisions quotidiennes concernant l'éducation, la santé et le bien-être du militaire, de son conjoint, ou de son conjoint de fait).

**(C)**

« **point de départ** » signifie :

(a) dans le cas d'un militaire en congé en vertu de l'article 16.17 (*Congé pour raisons personnelles ou de famille*) des ORFC, le lieu où le militaire était en service immédiatement avant son congé;

(b) concernant toute autre personne, une résidence principale selon la définition figurant dans la DRAS 208.997 (*Frais d'absence du foyer*). (*point of departure*)

« **transporteur commercial** » correspond à la définition énoncée dans la DRAS 209.50 (Aide au déplacement en congé [ADC]).

209.51(3) **(Droit)** Un militaire de la Force régulière, ou de la Force de réserve en service de réserve de classe C pour une durée de 60 jours consécutifs ou plus, ou de la Force de réserve en service de réserve de classe B qui est autorisé à déménager

authorized to move their household goods and effects at public expense for that Class B Reserve Service, is entitled to CTA if all of the following conditions are satisfied:

- (a) an immediate family member:
  - (i) is permanently moving into a long-term care facility, has no surviving spouse or common-law partner, and has no other family member who can facilitate that move; or
  - (ii) dies or is seriously ill or injured;
- (b) the member:
  - (i) is on leave under article 16.16 (*Sick Leave*), article 16.17 (*Compassionate Leave*), article 16.26 (*Maternity Leave*), or article 16.27 (*Parental Leave*) of the QR&O; or
  - (ii) cannot travel — for service reasons — to the immediate family member or their funeral or similar service;
- (c) the member, their spouse, their common-law partner or an eligible child travels to that immediate family member or their funeral or other similar service;
- (d) the member provides, as applicable:
  - (i) a copy of the immediate family member's death certificate, funeral home director death certification or any other official document that proves the death of the immediate family member; or
  - (ii) a certificate from a qualified medical practitioner stating that the immediate family member is permanently moving into a long-term care facility; or
  - (iii) a certificate from a qualified medical practitioner stating that the immediate family member is seriously ill or injured and the attendance of the member is required or recommended; and

ses articles ménagers et effets personnels aux frais de l'État pour cette période de service de réserve de classe B, a droit à l'ATRP si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- (a) un membre de la famille immédiate soit :
  - (i) est admis de manière définitive dans un établissement de soins de santé de longue durée, n'a pas de conjoint ou de conjoint de fait survivant et aucun autre membre de sa famille ne peut faciliter son admission;
  - (ii) meurt, tombe gravement malade ou est gravement blessé;
- (b) le militaire soit :
  - (i) est en congé en vertu de l'article 16.16 (*Congé de maladie*), de l'article 16.17 (*Congé pour raisons personnelles ou de famille*), de l'article 16.26 (*Congé de maternité*) ou de l'article 16.27 (*Congé parental*) des ORFC;
  - (ii) pour des raisons de service, n'est pas en mesure de se déplacer afin de rendre visite au membre de sa famille immédiate ou de se rendre à ses funérailles ou à tout autre service similaire;
- (c) le militaire, son conjoint, son conjoint de fait ou un enfant admissible rend visite à ce membre de la famille immédiate ou se rend à ses funérailles ou à tout autre service similaire;
- (d) le militaire fournit, selon le cas, soit :
  - (i) une copie du certificat de décès du membre de sa famille immédiate, un certificat de décès émis par un directeur de salon funéraire ou tout autre document officiel qui prouve le décès du membre de la famille immédiate;
  - (ii) un certificat signé par un médecin praticien qualifié attestant que le membre de la famille immédiate est admis de manière définitive dans un établissement de soins de santé de longue durée;
  - (iii) un certificat signé par un médecin praticien qualifié attestant que le membre de la famille immédiate est très gravement malade ou blessé et que la présence du militaire est requise ou recommandée;

(e) the member is not entitled to a payment for travel expenses under section 23 (*Compassionate Travel*) of the *Military Foreign Service Instructions*.

**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

(e) le militaire n'a pas droit au remboursement de ses frais de déplacement en vertu de la section 23 des *Directives sur le service militaire à l'étranger (Déplacement pour événements familiaux malheureux)*.

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**

209.51(4) (**Number – Persons**) CTA is authorized in respect of two of the following persons:

- (a) a member;
- (b) the member's spouse or common-law partner; and
- (c) an eligible child, but only when the member has no spouse or common-law partner or when for military reasons the member cannot travel to the immediate family member or their funeral.

209.51(4) (**Nombre de personnes**) Deux des trois personnes suivantes sont admissibles à l'ATRPF :

- (a) le militaire;
- (b) le conjoint ou le conjoint de fait du militaire;
- (c) un enfant admissible, uniquement lorsque le militaire n'a pas de conjoint ou de conjoint de fait ou lorsqu'il ne peut, pour des raisons de service, se déplacer pour rendre visite au membre de sa famille immédiate ou se rendre à ses funérailles.

209.51(5) (**Number – Trips**) CTA may be authorized only twice in respect of the same immediate family member for the same serious illness or injury and only once in respect of an immediate family member's death.

**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

209.51(5) (**Nombre de déplacements**) L'ATRPF peut être autorisée seulement deux fois à l'égard d'un même membre de la famille immédiate pour la même maladie ou blessure très grave et une seule fois en cas de décès d'un membre de la famille immédiate.

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**

209.51(6) (**Amount**) Subject to paragraphs (7) and (8), the amount of CTA reimbursable is:

- (a) the actual and reasonable expense of one night's accommodation at a hotel if:
  - (i) it is impractical to make a connecting flight;
  - (ii) the distance traveled by private motor vehicle (PMV) is in excess of 500 kilometers; or
  - (iii) for demonstrated medical reasons, the person must travel by PMV; and

(b) the cost of the fastest return travel from the point of departure to the location of the immediate family member or, in the case of the death of an immediate family member, to the location of that deceased person or to the location of the resulting funeral or other similar service:

209.51(6) (**Montant**) Sous réserve des alinéas (7) et (8), le montant de l'ATRPF remboursable est :

- (a) les frais réels et raisonnables d'une nuit d'hébergement à l'hôtel soit si :
  - (i) il n'est pas pratique de prendre un vol de correspondance;
  - (ii) la distance parcourue en véhicule personnel (VP) est supérieure à 500 kilomètres;
  - (iii) pour des raisons médicales prouvées, la personne doit se déplacer en VP;

(b) le coût du déplacement aller-retour le plus rapide du point de départ vers le lieu où se trouve le membre de la famille immédiate ou, dans le cas du décès d'un membre de la famille immédiate, vers le lieu où se trouve la personne défunte ou le lieu où se dérouleront les funérailles ou tout autre service similaire :

(i) by commercial carrier in economy class;  
or

(ii) by PMV or motorcycle at the lower kilometric rate in Appendix A of the *National Joint Council (NJC) Commuting Assistance Directive* for travel in Canada or the lower kilometric rate in the Foreign Service Directives for travel commencing outside Canada, not exceeding the cost by commercial carrier.

**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

**209.51(7) (Limitation – Travel from Canada to another country)** If a person travels from Canada to another country by commercial carrier, the amount of CTA for that person's travel is limited to the lesser of:

**(amended by TB, effective 1 March 2022)**

(a) the cost of the fastest, economy-class return travel by commercial carrier from the point of departure in Canada to the location of the immediate family member; and

(b) the cost of the fastest, economy-class return travel by commercial carrier from the point of departure in Canada to the city — Victoria, BC or St. John's, NL — furthest from that point.

**209.51(8) (Limitation – Member on Temporary Duty Outside Canada)** If a member is on temporary duty outside Canada, the amount of CTA for that member's travel on compassionate leave is limited to:

**(amended by TB, effective 1 March 2022)**

(a) in respect of a member who also travels — on temporary duty — between the place of temporary duty outside Canada and their unit in Canada, the cost of the fastest, economy-class return travel by commercial carrier from their unit in Canada to the location of the immediate family member; and

(i) par transporteur commercial en classe économique;

(ii) en VP ou en motocyclette au taux par kilomètre réduit figurant dans l'appendice A de la *Directive sur l'aide au transport quotidien du Conseil national mixte (CNM)* pour les déplacements au Canada ou selon le taux réduit de kilométrage établis dans les Directives sur le service extérieur pour les déplacements à l'étranger. Le coût total du déplacement en VP ne doit pas dépasser les coûts qui seraient facturés pour un déplacement par transporteur commercial.

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**

**209.51(7) (Limite – déplacements du Canada vers l'étranger)** Dans le cadre de déplacements au départ du Canada vers l'étranger par un transporteur commercial, le montant de l'ATRPF pour le déplacement est limité au moindre des montants suivants :

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)**

(a) le coût du déplacement aller-retour par transporteur commercial le plus rapide en classe économique du point de départ au Canada vers le lieu où se trouve le membre de la famille immédiate;

(b) le coût du déplacement aller-retour par transporteur commercial le plus rapide en classe économique du point de départ au Canada vers la ville (Victoria (C-B) ou St-Jean (T-N et L)) la plus éloignée de ce point.

**209.51(8) (Limite – militaire en service temporaire à l'étranger)** Lorsqu'un militaire est en service temporaire à l'étranger, le montant de l'ATRPF qui peut être versé au militaire en congé pour raisons personnelles ou de famille est limité comme suit :

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)**

(a) dans le cas d'un militaire qui se déplace à partir de son lieu de service temporaire à l'étranger vers son unité d'appartenance au Canada, au coût du déplacement en classe économique par le transporteur commercial le plus rapide à partir de son unité d'appartenance au Canada vers le lieu où se trouve le membre de la famille immédiate;

(b) in any other case, the cost of the fastest, economy-class travel by commercial carrier:

(i) from the place of temporary duty outside Canada to the location of the immediate family member; and

(ii) from the location of the immediate family member to either the place of temporary duty or the member's principal residence, as the case may be.

209.51(9) (**Amount – Certificates**) The amount of CTA in respect of medical and death certificates is limited to the actual and reasonable expense or \$50, whichever is the lesser, to obtain a medical or death certificate required under this instruction.

#### 209.52 – TRANSPORTATION ON SPECIAL LEAVE (RELOCATION) (TSLR)

209.52(1) (**Definitions**) The definitions in this paragraph apply in this instruction:

“**dependant**” has the same meaning as in CBI 209.50 (*Leave Travel Assistance*). (*personne à charge*)

“**family member**” has the same meaning as in CBI 209.50 (*Leave Travel Assistance*). (*membre de la famille*)

“**principal residence**” has the same meaning as in CBI 209.50 (*Leave Travel Assistance*). (*résidence principale*)

209.52(2) (**Entitlement**) A member is entitled to payment of TSLR if all of the following conditions are satisfied:

(a) immediately prior to embarkation for, or immediately following disembarkation from, service with a unit outside of Canada and the continental United States of America:

(i) the member is on leave under QR&O article 16.20 (*Special Leave*), and

(ii) paragraphs 5.10.08 (*Third element – embarkation*), or 5.10.09 (*Fourth element –*

(b) dans tout autre cas, au coût du déplacement en classe économique par le transporteur commercial le plus rapide :

(i) à partir du lieu de service temporaire à l'étranger vers le lieu où se trouve le membre de la famille immédiate;

(ii) à partir du lieu où se trouve le membre de la famille immédiate vers le lieu de service temporaire du militaire ou vers la résidence principale de ce dernier, selon le cas.

209.51(9) (**Montant – certificats**) Le montant de l'ATRF pour l'obtention de chaque certificat médical ou certificat de décès requis est limité au montant moindre entre les frais réels et raisonnables défrayés par le militaire en vertu de la présente directive ou 50 \$.

#### 209.52 – FRAIS DE TRANSPORT À L'OCCASION D'UN CONGÉ SPÉCIAL (RÉINSTALLATION) (TOCSR)

209.52(1) (**Définitions**) Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente directive :

« **membre de la famille** » s'entend au sens de la DRAS 209.50 (*Aide au déplacement en congé*). (*family member*);

« **personne à charge** » s'entend au sens de la DRAS 209.50 (*Aide au déplacement en congé*). (*dependant*)

« **résidence principale** » s'entend au sens de la DRAS 209.50. (*Aide au déplacement en congé*). (*principal residence*)

209.52(2) (**Droit**) Un militaire est admissible au remboursement de frais de TOCSR si toutes les conditions suivantes sont satisfaites :

(a) immédiatement avant son embarquement pour servir, ou lors du débarquement au terme d'une mission dans une unité affectée à l'extérieur du Canada et du territoire continental des États-Unis d'Amérique :

(i) le militaire est en congé en vertu de l'article 16.20 des ORFC (*Congé spécial*),

(ii) les alinéas 5.10.08 (*Troisième élément – embarquement*) ou 5.10.09 (*Quatrième élément – débarquement*) du Manuel sur

*disembarkation*) of the *Canadian Forces Leave Policy Manual* apply;

*les politiques régissant les congés des Forces canadiennes* s'appliquent;

(b) in respect of leave immediately prior to embarkation,

(b) à l'égard du congé immédiatement avant son embarquement,

(i) that service outside of Canada and the continental United States of America is scheduled to be for a period of 60 continuous days or more, and

(i) ce service à l'extérieur du Canada et du territoire continental des États-Unis d'Amérique est prévu pour une période continue d'au moins 60 jours,

(ii) neither the member nor the family member has travelled under CBI 209.50 (*Leave Travel Assistance (LTA)*) within the three months prior to that leave;

(ii) ni le militaire, ou le membre de sa famille, n'a voyagé en vertu de la DRAS 209.50 (*Aide au déplacement en congé [ADC]*) dans les trois mois qui ont précédé le début de sa période de congé spécial;

(c) in respect of leave immediately following disembarkation, the member was — for 60 or more continuous days — separated for service reasons from a family member; and

(c) à l'égard du congé immédiatement après le débarquement, le militaire était — pour une durée de 60 jours consécutifs ou plus — pour des raisons de service séparé des membres de sa famille;

(d) during that Special Leave (Relocation), the member travels to see a family member.

(d) au cours de ce congé spécial (réinstallation), le militaire se déplace pour rendre visite à un membre de sa famille.

209.52(3) (**Authorized Travel**) TSLR is authorized:

209.52(3) (**Voyage autorisé**) Le TOCSR est autorisé :

(a) in respect of travel immediately prior to embarkation, from their current place of duty to their principal residence, and from the principal residence to their point of embarkation within Canada or the continental United States; and

(a) à l'égard des voyages immédiatement avant l'embarquement, à partir du lieu de service vers la résidence principale, et à partir de la résidence principale vers le point d'embarquement au Canada ou du territoire continental des États-Unis d'Amérique;

(b) in respect of travel immediately following disembarkation, from their point of disembarkation within Canada or the continental United States to their principal residence, and from the principal residence to their place of duty.

(b) à l'égard des voyages immédiatement après le débarquement, à partir du point de débarquement au Canada et dans les états continentaux des États-Unis vers la résidence principale, et à partir de la résidence principale vers le lieu de service.

209.52(4) (**Amount**) Subject to paragraph (5), the amount of the TSLR payable is limited to the transportation, accommodation and meal expenses, as if they are travelling on duty under the CFTDTI.

209.52(4) (**Montant**) Sous réserve de l'alinéa (5), le montant de TOCSR remboursable est limité aux frais de transport, de logement, et de repas, comme si le militaire voyageait en vertu de la DFCVST.

209.52(5) (**Limitation of Benefits**) For greater certainty, under this instruction there is no entitlement to:

209.52(5) (**Limite des indemnités**) Il est entendu, au terme de la présente directive, qu'aucun droit n'est prévu dans les circonstances suivantes :

(a) the incidental expense allowance; and

(b) reimbursement of any expenses while the member is at the principal residence.

(amended by TB, effective 1 March 2022)

**209.53 – ASSISTED LEAVE  
TRANSPORTATION EXPENSE**

209.53(1) **(Entitlement)** An officer or non-commissioned member is entitled to be reimbursed once during each 12-month period for transportation from the member's place of duty to the assisted leave centre, if the following circumstances exist:

(a) the Chief of the Defence Staff has designated an assisted leave centre for the member's place of duty; and

(b) the member is receiving a Foreign Service Premium under the *Military Foreign Service Instructions*.

209.53(2) **(Rate of reimbursement)** The officer or non-commissioned member shall be reimbursed the lesser of:

(a) the actual transportation expenses incurred, and

(b) the return economy airfare between the member's place of duty and the assisted leave centre.

209.53(3) **(Recovery of reimbursement)** The expenses reimbursed to the officer or non-commissioned member shall be recovered from the pay and allowances of the member, if the following circumstances exist:

(a) the member does not complete the period of service for which the expenses were reimbursed; and

(b) in the opinion of the Chief of Defence Staff, the reason for non-completion was not beyond the control of the member.

(a) l'indemnité de faux frais;

(b) le remboursement des frais encourus lorsque le militaire se trouve à la résidence principale.

(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022)

**209.53 – INDEMNITÉ DE FRAIS DE  
DÉPLACEMENT EN CONGÉ**

209.53(1) **(Droit à l'indemnité)** Un officier ou militaire du rang peut recevoir une indemnité de frais de déplacement en congé une seule fois, au cours d'une période de 12 mois, pour le déplacement de son lieu de service au secteur de service à l'égard duquel :

(a) le Chef d'état-major de la Défense a désigné un lieu de congé pour le secteur de service du militaire;

(b) une indemnité de service à l'étranger est autorisée aux termes des *Directives sur le service militaire à l'étranger*.

209.53 (2) **(Taux de remboursement)** Les frais de déplacement remboursables sont établis selon la moins coûteuse des deux formules suivantes :

(a) les frais réels de déplacement que l'officier ou le militaire du rang a engagés;

(b) le prix d'un billet aller-retour par avion, en classe économique, du lieu de service au lieu de congé désigné.

209.53(3) **(Recouvrement du remboursement)** Les frais remboursés à un officier ou militaire du rang doivent être recouverts de la solde et des indemnités payables au militaire dans les circonstances suivantes :

(a) les frais reçus à l'égard d'une période de service, si le militaire ne complète pas cette période de service;

(b) de l'avis du Chef d'état-major de la Défense, le fait que le militaire n'a pas complété la période de service n'est pas attribuable à des raisons indépendantes de la volonté du militaire.

**209.54 – REIMBURSEMENT OF EXPENSES WHEN RECALLED FROM LEAVE OR WHEN LEAVE IS CANCELLED**

209.54(1) **(Application)** Subject to paragraph (2), an officer or non-commissioned member who is recalled to duty from leave in accordance with QR&O 16.01 (*Withholding of and Recall From Leave*) or whose approved leave has been cancelled for service reasons may be reimbursed for:

(a) transportation and travelling expenses in accordance with CBI 208.83 (*Transportation and Travelling Expenses – Move of Officers and Non-commissioned Members on Posting or of Dependants*) for the member and, where applicable, their dependants to the place of duty from the place from which the member was recalled and for the return journey if the member resumes leave immediately after completion of the duty for which the member was recalled; and

(b) additional expenses resulting either from the cost of breaking contractual arrangements or cancellation fees that were made specifically for the purpose of an approved leave period.

209.54(2) **(Submission of claims for reimbursement)** Claims for reimbursement under paragraph (1) shall be submitted in accordance with the applicable National Defence instructions for claims submission.

209.54(3) **(Conditions for reimbursement of expenses)** A member is entitled to be reimbursed for expenses when all of the following conditions are satisfied:

(a) the expenses are non-refundable;

(b) the member demonstrates that the expenses cannot be claimed through insurance; and

(c) the member has not accepted or been offered compensation in the form of a credit or voucher by the service provider or any other third party for any portion of the expenses for which reimbursement is being requested.

**209.54 – REMBOURSEMENT DES FRAIS OCCASIONNÉS LORS D'UN RAPPEL OU D'UNE ANNULATION DE CONGÉ**

209.54(1) **(Application)** Sous réserve de l'alinéa (2), un officier ou militaire du rang rappelé au service durant un congé, conformément à l'ORFC 16.01 (*Refus de congé et rappel*), ou dont le congé approuvé a été annulé pour des raisons de service, peut être remboursé de :

(a) ses frais de transport et de voyage conformément à la DRAS 208.83 (*Dépenses de transport et de voyage – déplacement des officiers et militaires du rang lors d'une affectation ou d'un déplacement des personnes à charge*) pour le militaire et les personnes à sa charge, s'il y a lieu, pour se rendre à son travail et pour retourner à son lieu de congé, à condition de s'y rendre immédiatement après son service;

(b) ses frais supplémentaires découlant soit d'annulation d'engagements financiers ou ses frais d'annulation occasionnés précisément dans le cadre d'une période de congé approuvé.

209.54(2) **(Présentation des réclamations pour remboursement)** Les réclamations pour un remboursement aux termes de l'alinéa (1) doivent être présentées conformément aux directives applicables de la Défense nationale applicables aux demandes de remboursement.

209.54(3) **(Conditions de remboursement des frais)** Un militaire a droit au remboursement des frais occasionnés lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites :

(a) les frais correspondent à des frais non remboursables;

(b) le militaire fournit la preuve que les frais ne peuvent être remboursés par ses assurances;

(c) le militaire n'a pas accepté ou reçu d'offre de compensation sous forme d'un crédit ou d'un bon d'échange proposée par le fournisseur de services ou tout autre tiers pour toute partie des frais pour lesquels le remboursement est demandé.



**(amended by TB, effective 1 August 2023)**

**(modifié par le CT, en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2023)**

**SECTION 6 – ENTITLEMENT AT TIME OF ENROLMENT**

**SECTION 6 – DROITS AU MOMENT DE L'ENRÔLEMENT**

**209.60 – DEFINITION**

In this section, “**ordinary place of residence**” means the place at which a person ordinarily resides at the time of the person’s application for enrolment in or transfer to the Regular Force.

**209.60 – DÉFINITION**

Aux fins de la présente section, le terme « **domicile** » désigne le domicile d’une personne au moment de sa demande d’enrôlement ou de affectation dans la Force régulière.

**209.61 – APPLICANTS FOR ENROLMENT**

209.61(1) **(Definition)** In this instruction, “**applicant**” means

- (a) a person who has applied for enrolment in the Canadian Forces; or
- (b) a member of the Reserve Force who is not on Class “B” or “C” Reserve Service and who has applied for transfer to the Regular Force.

**209.61 – CANDIDATS À L'ENRÔLEMENT**

209.61(1) **(Définition)** Aux fins de la présente directive, l’expression « **candidat** » désigne :

- (a) soit une personne qui a fait une demande d’enrôlement dans les Forces canadiennes;
- (b) soit un militaire de la force de réserve qui n’est en service ni de réserve de classe « B » ni « C » et qui a demandé d’être transféré à la Force régulière.

209.61(2) **(Application)** Subject to paragraph (6), an applicant who has been instructed in accordance with orders or instructions issued by the Chief of the Defence Staff to report for interview or to travel between one place of interview and another, and also where the applicant has so reported but is subsequently rejected for any reason, is, in respect of the journey from and to the applicant’s ordinary place of residence or between places of interview, entitled to transportation and travelling expenses at the rates and under the conditions established in the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instruction*.

209.61(2) **(Application)** Sous réserve de l’alinéa (6), un candidat qui a reçu instruction, en conformité avec les ordres ou directives émanant du Chef d’état-major de la Défense, de se présenter pour une entrevue, et qui s’est ainsi présenté mais qui a été subséquentement rejeté pour un motif quelconque, a droit, à l’égard du voyage à partir de son domicile et vers ce lieu, de même qu’entre les lieux d’entrevue, aux frais de transport et de voyage d’après le tarif et les conditions établis à la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire*.

209.61(3) **(Quarters and rations)** An applicant to whom paragraph (1) applies shall, for the period the applicant is required to remain or attend at the place of interview, be provided with quarters and rations in kind or, if quarters and rations are not available, the applicant shall be paid

209.61(3) **(Quartiers et vivres)** Le candidat visé à l’alinéa (1) reçoit pour la période où le candidat doit demeurer ou se présenter au lieu de l’entrevue, les quartiers et les vivres ou, lorsque les quartiers ou les vivres ne sont pas disponibles, le candidat touche :

- (a) if the applicant resides in the vicinity of the place of interview, and is required to remain over a meal hour, an amount equal to the applicant’s actual expenses for one meal per day not exceeding the amount described in the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instruction*, for a lunch; or

- (a) si le candidat réside à proximité du lieu de l’entrevue et si le candidat doit y prendre un repas, un montant égal à ses dépenses réelles pour un repas par jour mais n’excédant pas le montant prévu à la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire*, pour un dîner;

(b) if the applicant resides elsewhere than in the vicinity of the place of interview, travelling expenses as established in the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instruction*.

(b) si le candidat demeure dans un lieu autre que celui où le candidat doit passer une entrevue, les frais de voyage prévus à la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire*.

209.61(4) **(Return to place of residence)** When the estimated cost is less than that of maintaining the applicant under paragraph (3), an applicant awaiting acceptance shall be returned to the applicant's ordinary place of residence and paid the expenses described in paragraph (2) for their journey.

209.61(4) **(Retour au domicile)** Lorsque le coût estimatif est inférieur à celui de son entretien aux termes de l'alinéa (3), un candidat qui attend l'acceptation est renvoyé à son domicile et on lui verse pour le voyage les frais prévus à l'alinéa (2).

209.61(5) **(Deferral of enrolment)** When an applicant who has reported to a recruiting centre has been found acceptable but is required to return to the applicant's ordinary place of residence because the applicant's enrolment has been deferred for a definite period, the applicant shall, in respect of the journey, be entitled to the expenses described in paragraph (2).

209.61(5) **(Enrôlement différé)** Lorsqu'un candidat qui s'est présenté à un centre de recrutement est jugé acceptable, mais que le candidat doit retourner à son domicile parce que son enrôlement est différé pendant une période déterminée, le candidat a droit, à l'égard de ce voyage, aux frais prévus à l'alinéa (2).

209.61(6) **(Applicant outside Canada)** When the ordinary place of residence of an applicant is outside Canada, and the applicant has been instructed to report for interview to a place within Canada, the applicant is not entitled, except when authorized by the Minister, to reimbursement in respect of any portion of the journey that takes place outside Canada.

209.61(6) **(Candidat à l'extérieur du Canada)** Lorsque le domicile d'un candidat est situé à l'extérieur du Canada et que le candidat a reçu instruction de se présenter pour une entrevue à un endroit situé au Canada, le candidat n'a pas droit, sauf autorisation du ministre, au remboursement à l'égard de la partie du trajet qui est à l'extérieur du Canada.

209.61(7) **(Refusal of enrolment)** When an applicant refuses to be enrolled, the entitlement described in paragraph (3) ceases on the date of the applicant's refusal and no transportation and travelling expenses may be provided for the applicant's return journey

209.61(7) **(Refus de s'enrôler)** Lorsqu'un candidat refuse l'enrôlement, le droit établi à l'alinéa (3) cesse dès la date de son refus et il ne lui est versé aucun frais de transport ou de voyage pour son voyage de retour.

*(effective 1 October 2002)*  
*Amendment 2/03*

*(en vigueur le 1er octobre 2002)*  
*Modification 2/03*

### 209.63 – LEAVE WITHOUT PAY AND ALLOWANCES ON ENROLMENT

### 209.63 – CONGÉ SANS SOLDE NI INDEMNITÉS LORS DE L'ENRÔLEMENT

209.63(1) **(Entitlement)** Subject to paragraph (2), when an officer or non-commissioned member is, on enrolment, granted leave without pay and allowances the member is entitled to the expenses described in paragraph (2) of CBI 209.61 (*Applicants for Enrolment*):

209.63(1) **(Droit aux frais)** Sous réserve de l'alinéa (2), lorsqu'un officier ou militaire du rang reçoit, au moment de son enrôlement, un congé sans solde ni indemnités, le militaire a droit aux frais prévus à l'alinéa (2) de la DRAS 209.61 (*Candidats à l'enrôlement*) :

(a) for the journey from the recruiting centre to the member's ordinary place of residence; and

(a) pour le voyage du centre de recrutement à son domicile;

(b) if required to report at the expiration of that leave to the recruiting centre at which the member was enrolled, for the journey from the member's ordinary place of residence to that recruiting centre.

209.63(2) **(Travel from place of residence to base or other unit or element)** Subject to paragraph (3), if an officer or non-commissioned member who was granted leave without pay and allowances on enrolment is required to report on the expiration of that leave to a base or other unit or element other than the recruiting centre at which the member was enrolled, the member is entitled to the transportation and travelling expenses (see CBI 209.01 (*Definitions*)) established for the member's rank, for the journey from the member's ordinary place of residence to that base or other unit or element.

209.63(3) **(Travel outside Canada)** Except when authorized by the Minister, an officer or non-commissioned member who has been enrolled at a place within Canada and is granted leave without pay and allowances on enrolment is not entitled to the expenses described in this instruction for any portion of the journey that takes place outside Canada.

(b) si, à l'expiration de ce congé, le militaire est obligé de se présenter au centre de recrutement où le militaire a été enrôlé, pour le voyage de son domicile au centre de recrutement.

209.63(2) **(Voyage du domicile à la base ou autre unité ou élément)** Sous réserve de l'alinéa (3), si un officier ou militaire du rang qui a obtenu un congé sans solde ni indemnités lors de son enrôlement est obligé de se présenter, à l'expiration de ce congé, à une base ou autre unité ou élément autre que le centre de recrutement où le militaire a été enrôlé, le militaire a droit aux frais de transport et de voyage (voir la DRAS 209.01 (*Définitions*)) prévus à l'égard de son grade, pour le voyage de son domicile à cette base ou autre unité ou élément.

209.63(3) **(Trajet à l'extérieur du Canada)** Sauf autorisation du ministre, un officier ou militaire du rang, qui s'est enrôlé à un endroit situé au Canada et à qui est accordé un congé sans solde ni indemnités lors de son enrôlement, n'a pas droit aux frais prévus à la présente directive pour la partie du trajet qui est à l'extérieur du Canada.

**SECTION 7 – TRANSPORTATION AND  
TRAVELLING BENEFITS – SPECIAL CASES**
**SECTION 7 – INDEMNITÉS DE TRANSPORT ET  
DE VOYAGE – CAS SPÉCIAUX**
**209.715 – TRANSPORTATION AND  
TRAVELLING ENTITLEMENTS ON  
TERMINATION OF CLASS “C” RESERVE  
SERVICE FOR MISCONDUCT – RESERVE  
FORCE**

209.715(1) (**Entitlement to expenses**) An officer or non-commissioned member of the Reserve Force on Class “C” Reserve Service whose period of service is terminated by reason of misconduct may be provided at public expense with transportation by the most economical means and paid necessary meal expenses at the rates described in the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instruction*, for the journey to the place in Canada at which the member resided at the time the Class “C” Reserve Service commenced.

209.715(2) (**Application for reimbursement**) The entitlements established in paragraph (1) shall be granted only when the officer or non-commissioned member applies within 30 days from the termination of the member’s Class “C” Reserve Service, or the member’s release from incarceration, whichever is later.

(effective 1 October 2002)  
Amendment 2/03

**209.72 – TRANSPORTATION AND  
TRAVELLING ENTITLEMENTS ON RELEASE  
FOR MISCONDUCT – REGULAR FORCE**

209.72(1) (**Entitlement to expenses**) Subject to CBI 208.73 (*Transportation and Travelling Entitlements on Release – Alien Members – Regular Force*), an officer or non-commissioned member of the Regular Force who is released under Item 1 - *Misconduct* of the table to QR&O 15.01 (*Release of Officers and Non-commissioned Members*) may be provided at public expense with tickets covering transportation at the least expensive rate by rail or ship and paid necessary meal expenses at the rates described in the *Canadian Forces Temporary Duty Travel Instruction* for the journey to:

- (a) if enrolled in Canada, the place in Canada that the member specified as the member’s residence on enrolment in the Regular Force;

**209.715 – DROIT AUX FRAIS DE TRANSPORT  
ET DE VOYAGE À LA CESSATION DU  
SERVICE DE RÉSERVE DE CLASSE « C »  
POUR INCONDUITE – FORCE DE RÉSERVE**

209.715(1) (**Droit aux frais**) Un officier ou militaire du rang de la force de réserve en service de réserve de classe « C » dont la période de service prend fin pour motif d’inconduite peut obtenir le transport aux frais de l’État en utilisant le mode de transport le plus économique et recevoir le remboursement de ses frais de repas aux taux prévus à la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire*, pour le trajet jusqu’à l’endroit au Canada où le militaire était domicilié lorsque son service de réserve de classe « C » a commencé.

209.715(2) (**Présentation de demande de remboursement**) Les droits établis à l’alinéa (1) ne sont accordés que si l’officier ou militaire du rang présente une demande dans un délai de 30 jours à compter de la fin de son service de réserve classe « C » ou de la fin de son incarcération, suivant celle de ces deux dates qui est la plus récente.

(en vigueur le 1er octobre 2002)  
Modification 2/03

**209.72 – DROIT AUX FRAIS DE TRANSPORT  
ET DE VOYAGE EN CAS DE LIBÉRATION  
POUR INCONDUITE – FORCE RÉGULIÈRE**

209.72(1) (**Droit aux frais**) Sous réserve de la DRAS 208.73 (*Droit aux frais de transport et de voyage à la libération – militaires étrangers – force régulière*), un officier ou militaire du rang de la force régulière qui est libéré pour le motif numéro 1 - *Inconduite* du tableau ajouté à l’ORFC 15.01 (*Libération des officiers et militaires du rang*) peut obtenir aux frais de l’État des billets pour assurer son transport par train ou par bateau au tarif le moins cher et recevoir le remboursement de ses frais de repas aux taux prévus à la *Directive des Forces canadiennes sur les voyages en service temporaire* pour le trajet :

- (a) si le militaire s’est enrôlé au Canada, jusqu’à l’endroit situé au Canada que le

(b) if enrolled outside Canada, the nearest port of embarkation in Canada on the direct route to the country in which the member was enrolled; or

(c) any place in Canada, when the cost of the journey does not exceed the cost of the journey under subparagraph (a) or (b).

209.72(2) **(Application for reimbursement)** The entitlements described in paragraph (1) shall be granted only when the officer or non-commissioned member applies within 30 days of the member's release from the Regular Force, or from incarceration, whichever is later.

*(effective 1 October 2002)*  
*Amendment 2/03*

**209.73 – [NOT ALLOCATED]**

militaire a indiqué comme étant son domicile lors de son enrôlement dans la force régulière;

(b) si le militaire s'est enrôlé à l'extérieur du Canada, jusqu'au port d'embarquement canadien le plus proche, sur la route directe vers le pays où le militaire s'est enrôlé;

(c) jusqu'à tout endroit situé au Canada, quand le coût du voyage ne dépasse pas celui du voyage prévu aux sous-alinéas (a) ou (b).

209.72(2) **(Présentation de demande de remboursement)** Les droits prévus à l'alinéa (1) ne sont accordés que si l'officier ou militaire du rang présente une demande dans un délai de 30 jours à compter de sa libération de la Force régulière ou de la fin de son incarcération, suivant celle de ces deux dates qui est la plus récente.

*(en vigueur le 1er octobre 2002)*  
*Modification 2/03*

**209.73 – [NON-ATTRIBUÉ]**

SECTION 8 – [NOT ALLOCATED]	SECTION 8 – [NON-ATTRIBUÉ]
SECTION 9 – [NOT ALLOCATED]	SECTION 9 – [NON-ATTRIBUÉ]
SECTION 10 – MISCELLANEOUS	SECTION 10 – DISPOSITIONS DIVERSES
<p data-bbox="203 483 797 514"><b>[209.99 to 209.9912 – NOT ALLOCATED]</b></p> <p data-bbox="203 541 797 724"><b>209.9913 – REIMBURSEMENT FOR TRANSPORTATION AND TRAVELLING EXPENSES OF SERVING OR RETIRED OFFICERS AND NON-COMMISSIONED MEMBERS AND GUESTS ATTENDING INVESTITURES</b></p> <p data-bbox="203 756 797 976">209.9913(1) <b>(Person accompanying member)</b> Subject to paragraph (2), where a serving or retired officer or non-commissioned member is required to attend an investiture and in the interest of protocol it is deemed necessary for the member to be accompanied by another person, the following shall apply:</p> <p data-bbox="251 1029 797 1312">(a) for an investiture to the Order of Military Merit, the appointee and one guest shall be entitled to transportation using military transport and reimbursement of accommodation, meal and incidental expenses at the daily rate established under CBI 208.83 (<i>Transportation and Travelling Expenses – Move of Officers and Non-commissioned Members on Posting or of Dependants</i>); and</p> <p data-bbox="251 1333 797 1606">(b) for the presentation by the Governor General of a General Officer's Script to an officer recently promoted to the rank of brigadier-general, the spouse or common-law partner of the officer shall be entitled to transportation only, using military transport, but there is no entitlement for reimbursement of accommodation, meal and incidental expenses.</p> <p data-bbox="203 1638 797 1789">209.9913(2) <b>(Commercial transportation)</b> When transportation by military transport is not practicable, the Minister may authorize the use of commercial transportation at public expense by the most practical and economical means.</p>	<p data-bbox="852 483 1446 514"><b>[209.99 à 209.9912 – NON-ATTRIBUÉ]</b></p> <p data-bbox="852 541 1446 724"><b>209.9913 – REMBOURSEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT ET DE DÉPLACEMENT DES OFFICIERS ET MILITAIRES DU RANG EN ACTIVITÉ OU À LA RETRAITE ET DES INVITÉS ASSISTANT AUX CÉRÉMONIES DE REMISE DE DÉCORATIONS</b></p> <p data-bbox="852 756 1446 997">209.9913(1) <b>(Personne accompagnant le militaire)</b> Sous réserve de l'alinéa (2), lorsqu'un officier ou militaire du rang en service ou à la retraite doit assister à une cérémonie de remise de décorations et que, pour des raisons de protocole, il est jugé nécessaire que le militaire soit accompagné par une autre personne, les directives suivantes doivent être appliquées :</p> <p data-bbox="901 1029 1446 1312">(a) pour une remise de l'Ordre du mérite militaire, le titulaire et un invité ont droit au transport militaire et au remboursement du logement, des repas et des frais divers aux taux quotidiens prévus à la DRAS 208.83 (<i>Dépenses de transport et de voyage – déplacement des officiers et militaires du rang lors d'une affectation ou d'un déplacement des personnes à charge</i>);</p> <p data-bbox="901 1333 1446 1585">(b) pour la présentation par le gouverneur général du parchemin d'officier général à un officier récemment promu au grade de brigadier-général, l'époux ou conjoint de fait d'un tel officier a droit seulement au transport militaire et n'est pas admissible au remboursement des frais de logement, de repas et des frais divers.</p> <p data-bbox="852 1638 1446 1789">209.9913(2) <b>(Transport commercial)</b> Lorsqu'il n'est pas possible de se servir du transport militaire, le ministre peut autoriser l'utilisation d'un transport commercial aux frais de l'État par le moyen le plus pratique et le plus économique.</p>

**209.992 – TRANSPORTATION OF DEPENDANTS – MEDICAL CARE AND DENTAL TREATMENT**

209.992(1) (**Entitlement to benefits**) When, under OR&O 34.25 (*Provision of Medical Care at Isolated Units*) or 35.11 (*Dental Treatment of Dependants – Isolated Units*), an officer commanding a command or formation authorizes a dependant to travel to and from the nearest appropriate medical or dental facility

(a) the benefits under CBI 208.83 (*Transportation and Travelling Expenses – Move of Officers and Non-commissioned Members on Posting or of Dependants*) may be granted for the mode of transportation authorized for the journey from and to an isolated post including reimbursement for lodgings, meals and incidental expenses; or

(b) the benefits under CBI 208.83 may be granted for the mode of transportation authorized for the journey from and to an isolated unit that is not an isolated post but shall not include reimbursement for lodgings, meals or incidental expenses.

209.992(2) (**Delay in transportation**) When, because of a delay in normal return transportation, a dependant is unavoidably delayed following treatment either at the treatment centre or at terminal points en route, where no other provision to pay such expenses exists, reimbursement may, with the approval of the officer commanding the command or formation, be made for lodgings and meal expenses at the rates described in CBI 208.83.

209.992(3) (**Necessary accompaniment**) When the appropriate medical or dental authority deems it necessary for another person to accompany a dependant proceeding in accordance with paragraph (1), that other person shall, with the approval of the officer commanding the command or formation, be provided with the same benefits as the patient.

**209.992 – TRANSPORT DES PERSONNES À CHARGE – SOINS MÉDICAUX ET DENTAIRES**

209.992(1) (**Droit aux indemnités**) Lorsque, aux termes de l'ORFC 34.25 (*Soins de santé dans les unités isolées*) ou 35.11 (*Soins dentaires à des personnes à charge – unités isolées*), un officier commandant un commandement ou une formation autorise une personne à charge à voyager vers et depuis l'établissement médical ou dentaire le plus proche :

(a) soit les indemnités prévues à la DRAS 208.83 (*Dépenses de transport et de voyage – déplacement des officiers et militaires du rang lors d'une affectation ou d'un déplacement des personnes à charge*) peuvent être accordées pour le mode de transport autorisé pour le voyage depuis et vers un poste isolé, y compris le remboursement pour le logement, les repas et les dépenses personnelles;

(b) soit les indemnités prévues à la DRAS 208.83 peuvent être accordées pour le mode de transport autorisé pour le voyage depuis et vers un poste isolé mais ne doivent pas comprendre le remboursement pour le logement, les repas et les dépenses personnelles.

209.992(2) (**Délai de transport**) Lorsque, en raison d'un retard du mode de transport normal de retour, une personne à charge est retardée de façon inévitable, après avoir reçu des soins, à un centre de traitement ou à un des terminus en cours de route et qu'aucune disposition permettant de recouvrer les dépenses engagées n'a été prévue, les frais de logement et de repas pourront être remboursés, avec l'approbation de l'officier commandant le commandement ou la formation, aux taux prévus à la DRAS 208.83.

209.992(3) (**Accompagnement nécessaire**) Lorsque les autorités médicales ou dentaires compétentes jugent qu'une autre personne doit accompagner une personne à charge qui voyage aux termes de l'alinéa (1), on peut, avec l'autorisation l'officier commandant le commandement ou la formation, verser à cette autre personne les mêmes indemnités que celles qui sont accordées au patient.



**209.9922 – TRANSPORTATION OF A DECEASED DEPENDANT OR AN OFFICER OR NON-COMMISSIONED MEMBER WHOSE DEPENDANT HAS DIED**

209.9922(1) **(Transportation of the body)** When a dependant dies while accompanying an officer or non-commissioned member serving outside Canada and the remains are returned to Canada at the request of the next of kin, the actual cost of transportation of the body may be paid from public funds.

209.9922(2) **(Return transportation for member)** Subject to paragraph (4), an officer or non-commissioned member who is serving outside Canada and, as applicable, the spouse or common-law partner and dependent child, as defined in CBI 205.015 (*Interpretation*), accompanying such member, may be authorized return transportation at public expense from the place of duty to the place of burial in Canada for the purpose of attending the burial of a deceased dependant referred to in paragraph (1).

209.9922(3) **REPEALED BY TB ON 7 JUNE 2012 AND REPLACE BY ARTICLE 209.02 (ENTITLEMENTS – NEXT OF KIN) OF THE QR&O EFFECTIVE 7 JUNE 2012**

209.9922(4) **(Method of transportation)** Transportation shall be by military air or ground transport to the maximum extent possible. However, when transportation by military means is not practicable, commercial transportation by the most practical and economical mode may be authorized by an officer commanding a command.

**[209.993 to 209.999 – NOT ALLOCATED]**

**209.9922 – TRANSPORT D'UNE PERSONNE À CHARGE DÉCÉDÉE OU D'UN OFFICIER OU MILITAIRE DU RANG DONT UNE PERSONNE À CHARGE EST DÉCÉDÉE**

209.9922(1) **(Transport de la dépouille)** Lorsqu'une personne à charge meurt pendant qu'elle accompagne un officier ou militaire du rang en service à l'extérieur du Canada et que sa dépouille est envoyée au Canada à la demande du plus proche parent, le coût réel du transport de la dépouille peut être acquitté par l'État.

209.9922(2) **(Transport aller-retour pour le militaire)** Sous réserve de l'alinéa (4), un officier ou militaire du rang en service à l'extérieur du Canada et, selon le cas, l'époux ou conjoint de fait et l'enfant à charge, aux termes de la DRAS 205.015 (*Interprétation*), qui accompagnent ce militaire, peuvent être autorisés à voyager aux frais de l'État depuis le lieu de service jusqu'au lieu des funérailles au Canada dans le but d'assister au service funèbre d'une personne à charge décédée dans les conditions précisées à l'alinéa (1).

209.9922(3) **ABROGÉ PAR LE CT LE 7 JUIN 2012 ET REMPLACÉ PAR L'ARTICLE 209.02 (ADMISSIBILITE – PLUS PROCHE PARENT) DES ORFC EN VIGUEUR LE 7 JUIN 2012**

209.9922(4) **(Mode de transport)** Le transport doit s'effectuer de préférence par avion ou par véhicule militaire. Toutefois, lorsqu'il est impossible d'emprunter un transport militaire, l'officier commandant le commandement peut autoriser le transport commercial par le moyen le plus pratique et le plus économique.

**[209.993 à 209.999 – NON-ATTRIBUÉ]**