

# NAVIRE DE PATROUILLE EXTRACÔTIER/DE L'ARCTIQUE DE LA CLASSE HARRY DEWOLF

Le projet de navire de patrouille extracôtier/de l'Arctique (NPEA) procurera six navires résistant aux glaces et formeront la classe de navires Harry DeWolf en l'honneur du vice-amiral Harry DeWolf, un héros de querre de la marine canadienne.

### Les NPEA pourront:

• effectuer une surveillance armée des eaux du Canada, y compris de l'Arctique

**CARGAISON/CHARGES UTILES** 

Plusieurs options en ce qui concerne les

charges utiles, dont les conteneurs d'expédition, l'équipement nécessaire aux relevés sous marins ou un petit engin de débarquement. Le navire est doté de sa propre grue

- permettre au gouvernement de développer une connaissance de la situation des activités et des événements dans ces régions
- · collaborer avec d'autres partenaires des Forces armées canadiennes et d'autres ministères du gouvernement fédéral afin d'assurer et de renforcer la souveraineté canadienne, quand et où cela sera nécessaire

Le premier NPEA, le NCSM Harry DeWolf, a été mis à l'eau à l'automne 2018 et a été livré à la MRC le 31 juillet 2020. Il a été mis en service le 26 juin 2021. Les troisième, quatrième et cinquième NPEA sont en cours de construction. La construction du sixième NPEA devrait commencer en 2022.

## **DÉTAILS DES NPEA:**

Longueur: 103 mètres

19 mètres Largeur:

Équipage : 65



À l'échelle

L

Frégate de patrouille canadienne de la classe Halifax Déplacement : 4 770 tonnes

de l'Arctique de la classe **Harry DeWolf** 

Déplacement : 6 440 tonnes

Navire de défense côtière de la classe Kingston

Déplacement : 970 tonnes



#### CAPACITÉ D'EMBARQUEMENT D'HÉLICOPTÈRE

En fonction de la mission, l'hélicoptère embarqué pourrait varier d'un petit aéronef utilitaire au nouvel hélicoptère maritime CH-148



### **ESPACE OPÉRATIONNEL POLYVALENT**

À partir duquel la planification opérationnelle et l'exécution de la mission seront coordonnées



lutte contre les avaries

## EMBARCATIONS DE SAUVETAGE POLYVALENTES

Vitesse maximale de 35+ noeuds, longueur de 8,5 mètres. Permet le soutien des sauvetages, des transferts de personnel ou des opérations d'arraisonnement

#### **CANON BAE MK 38**

Canon de 25 mm contrôlé à distance en appui au rôle constabulaire intérieur



## **HANGAR À VÉHICULES**

Pour la mobilité rapide des troupes au sol ou sur les glaces. le navire peut transporter des véhicules tels que des camionnettes, des VTT et des motoneiges

de chargement/déchargement de 20 tonnes



## **DISPOSITIF DE PROPULSION DIESEL ÉLECTRIQUE**

Deux moteurs de propulsion principaux de 4,5 mégawatts, quatre génératrices de 3,6 mégawatts



Déployés pour la réduction du roulis en pleine mer et rétractés lors d'opérations en proximité ou dans la glace.



Protège la machinerie et l'espace de travail à l'avant du navire contre le rude environnement de l'Arctique

## PROPULSEUR D'ÉTRAVE

Pour permettre les manoeuvres ou l'accostage sans l'assistance de remorqueurs



Marine rovale canadienne Affaires publiques - Janvier 2015 www.forces.gc.ca