

DATE : 2019-12-16	
TITRE DU PROJET : Véhicule Blindé Léger III Mis à Niveau (VBLMN)	
OBJECTIF DU PROJET :	PHASE DU PROJET : Mise en oeuvre
Le projet de Véhicule Blindé Léger III Mis à Niveau (VBLMN) a pour but de moderniser 550 véhicules du parc existant de VBL III, en améliorant la protection, la mobilité et la létalité de la plateforme, tout en maximisant le soutien au commandement et l'interface humaine. Les améliorations miseront sur les technologies actuelles et les nouvelles technologies et permettront de prolonger la durée de vie opérationnelle du parc de véhicules jusqu'en 2035.	

STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT

Processus d'approvisionnement non concurrentiel. Contrat de fournisseur unique attribué à General Dynamics Land Systems Canada (GDLS-C) pour la mise à niveau de 550 véhicules, avec des options disponibles pour 80 véhicules supplémentaires.

RÉSULTATS

Octobre 2011 : Le gouvernement a annoncé le contrat de 1,064 milliard de dollars accordé à General Dynamics Land Systems - Canada situé à London, en Ontario, pour la phase de mise en œuvre du projet.

Février 2017 : Le gouvernement a annoncé la modification du contrat de 404 millions de dollars qui comprend la mise à niveau complète des 141 véhicules Tâche d'Intégration des Besoins Opérationnels du VBL III (TIBOV). Les 141 véhicules des 550 n'avaient reçu qu'une mise à niveau partielle dans la portée du contrat original.

Novembre 2012 : Le contrat a été modifié pour exercer l'option de mettre à niveau 66 autres VBL III, pour 151 millions de dollars de plus, à l'appui du projet de modernisation du système de surveillance du véhicule blindé léger de reconnaissance (SSRV).

Juillet 2019 : 550 des 550 véhicules mis à niveau ont été livrés, incluant 141 de 141 TIBOV.

Janvier 2013 : Cérémonie de livraison pour le premier VBL III mis à niveau à London, en Ontario.

Juillet 2016 : En date du 1 juillet 2016, le Commandant de l'Armée canadienne a reconnu le VBL III mis à niveau comme étant la flotte déployable de l'Armée canadienne. L'exercice " Maple Resolve 16", tenu à Wainwright en mai 2016 a mis à l'épreuve avec succès plus de 110 VBL III mis à niveau.

JALONS CLÉS			
Jalon de Projet	Approuvé	Échéancier/Réel	Notes/Commentaires
Approbation du projet (Définition)		2009-06-18	
Approbation du projet (Mise en œuvre)		2011-10-20	
Attribution de contrat (Mise en œuvre)		2011-10-20	
Première livraison		2012-12-19	
Approbation du projet (Définition)		2014-06-06	
Approbation de projet (Mise en œuvre modifiée)		2016-11-24	
Capacité opérationnelle totale	printemps 2020	juillet 2019	
Clôture effective du projet		juillet 2020	
Clôture de projet	printemps 2021	été 2021	

DONNÉES FINANCIÈRES	VALEUR (EN MILLIONS)
Acquisition (dont Approvisionnement, Coûts de gestion de projet, Infrastructure, Contrats et Imprévus)	1753,0 \$
Grand contrat de soutien en service (sur 5 années)	
Durée de vie prévue (20 ans)	

CALENDRIER

Approbation préliminaire		Affectation de contrat								Livraison finale		Closure de projet					
***	***	▼	***	***	***	***	***	***	***	▼	***	***	***	***	***	***	***
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021					
▲	***	▲	▲	***	▲	***	▲	***	***	▲	▲	▲		***	***	***	***
Approbation du projet (Définition)		Approbation du projet (Mise en œuvre)	Première livraison		Capacité opérationnelle initiale		Approbation de projet révisée (Mise en œuvre)			Capacité opérationnelle totale	Closure effective du projet	Closure de projet					

ACTIVITÉS DE MOBILISATION DE L'INDUSTRIE

Engagement direct auprès de General Dynamics Land Systems - Canada, fabricant d'équipement d'origine du véhicule blindé léger III, et propriétaire de la propriété intellectuelle.



AVANTAGES SOCIOÉCONOMIQUES

Les retombées industrielles et régionales (RIR) s'appliquent au contrat de mise en œuvre de la modernisation du VBL. Obligation totale de RIR : 1 604M \$ et 1 604M \$ enregistrés jusqu'à maintenant.

*Les valeurs sont actualisées chaque année.

POINTS À NOTER

ENJEU/ÉVALUATION DES RISQUES			
Domaine	Précédent	Actuel	Sommaire de l'enjeu/des risques
Portée			Calendrier : Bien que la livraison des véhicules soient livrés, ceux-ci devra faire l'objet d'un programme de mise à niveau en temps opportun et de manière synchronisée, afin de régler quelques problèmes techniques en suspens en vue d'appuyer l'instruction pour la préparation opérationnelle.
Calendrier vs échéancier			
Budget (définition)	---	---	Technique : Il reste encore quelques problèmes techniques à régler qui ont été observés au cours de la mise en service et suite à l'utilisation accrue des véhicules. Tous ces problèmes sont en voie d'être résolus, ainsi que leur mise en œuvre éventuelle dans la flotte.
Budget (mise en œuvre)			
Ressources humaines			
Autre			