

DATE : 2019-04-01

TITRE DU PROJET : Projet de modernisation progressive de l'Aurora (PMPA) et Projet de prolongation de la durée de vie de la structure de l'Aurora (PPDVSA)

OBJECTIF DU PROJET :

PMPA : Acquérir, intégrer et installer de nouveaux systèmes de mission et capteurs dans les 14 CP-140 pour fournir aux Forces Armées Canadiennes une capacité de renseignement, de surveillance et de reconnaissance de classe mondiale, qui lui permettra d'accomplir efficacement ses tâches sur le plan national et international jusqu'en 2030.

PPDVSA : Prolonger la durée de vie des 14 CP-140 et s'assurer qu'ils puissent être utilisés en toute sécurité jusqu'en 2030 par le remplacement d'éléments structureux critiques.

PHASE DU PROJET : Mise en oeuvre

STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT

Le PMPA est un regroupement de 23 projets, tous donnés à contrat par le biais d'un appel d'offres concurrentiel ou assurés au moyen des ventes de matériel militaire à l'étranger. L'ensemble du contrat du PPDVSA a été accordé à un fournisseur exclusif, Lockheed Martin, après l'affichage d'un préavis d'adjudication de contrat.

RÉSULTATS

Bloc I (des questions d'obsolescence mineures) : complété.

Bloc II (remplacé les systèmes de navigation et communication) : complété.

Bloc III

2014-01-31 : Capacité opérationnelle initiale – quatre CP-140 du Bloc III ont la capacité opérationnelle pour les opérations nationales et déployées.

Bloc III / PPDVSA Production combinée

2018-02-21 : Commencement des modifications PPDVSA pour l'aéronef CP140114 (le dernier aéronef PPDVSA)

2018-04-09 : Livraison de l'avion CP140116 (le 12ème avion du Bloc III, dont 11 ont vu leur vie prolongée.)

2018-12-13 : Livraison de l'avion CP140113 (le treizième avion du Bloc III, dont 12 ont vu leur vie prolongée.)

Bloc IV
Le Bloc IV offre trois nouvelles capacités opérationnelles (le système des télécommunications transhorizon, le système de liaison de données LINK 16 et le système d'autodéfense) qui permettront d'assurer que les 14 aéronefs CP-140 demeurent opérationnel de façon efficace jusqu'en 2030.

2015-10-16 : Modification au contrat de General Dynamics Mission Systems – Canada pour y inclure le Bloc IV.

2017-11-06 : Modification de l'avion prototype commencée.

2018-10-10 : Modification de la preuve de conformité de l'aéronef commencée.

2018-12-13 : Début des tests d'intégration de l'avion prototype

ACTIVITÉS DE MOBILISATION DE L'INDUSTRIE

Dans le cas du PMPA, lorsque la concurrence était une possibilité, de vastes consultations ont été menées auprès de l'industrie dans le but d'annoncer les besoins et de s'assurer que des solutions potentielles étaient disponibles avant la publication de la demande de propositions. Dans le cas du PPDVSA, l'industrie a été informée grâce à un préavis d'adjudication de contrat à l'effet que le fabricant d'équipement d'origine était choisi pour réaliser les travaux en raison des droits de propriété intellectuelle.



AVANTAGES SOCIOÉCONOMIQUES

La Politique des retombées industrielles et régionales (RIR) a été appliquée aux projets de la phase III du PMPA, du système de radar imageur, du PPDVSA, de soutien des systèmes d'armes et d'entretien des cellules d'avions.

Obligation totale en matière de RIR et statut : PMPA phase III – 359 M\$ (359 M\$ enregistrés); système de radar imageur – 336 M\$ (336 M\$ enregistrés); PPDVSA – 266 M\$ (196 M\$ enregistrés et 70 M\$ en cours); avionique – 271 M\$ (264 M\$ enregistrés et 7 M\$ en cours); entretien de cellules – 481 M\$ (481 M\$ enregistrés).

Les retombées industrielles et technologiques (RIT) s'appliquent à la phase IV. L'obligation totale en matière de RIT s'élève à 246 M\$ (155 M\$ enregistrés et 91 M\$ à identifier).

*Les valeurs sont actualisées chaque année. Dernière mise à jour : 2018-05-29.

POINTS À NOTER

Le Bureau de la gestion du projet (BGP) continue de travailler avec General Dynamics Mission Systems - Canada et IMP Aerospace pour définir plus précisément le coût et le calendrier de la production du Bloc IV en fonction des résultats sur la modification de l'avion prototype.

ENJEU/ÉVALUATION DES RISQUES

Domaine	Précédent	Actuel	Sommaire de l'enjeu/des risques
Portée			Budget (mise en œuvre) : C'est également noté que la responsabilité financière demeure pour les ajustements rétroactifs des taux pour la production du bloc III, ainsi que pour les taux finaux et le niveau d'effort pour la production du bloc IV.
Calendrier vs échéancier			
Budget (définition)			
Budget (mise en œuvre)			
Ressources humaines			
Autre	

DONNÉES FINANCIÈRES

Acquisition (dont Approvisionnement, Coûts de gestion de projet, Infrastructure, Contrats et Imprévu)

VALEUR (EN MILLIONS)

\$1.983,0

Grand contrat de soutien en service (sur années)

Durée de vie prévue (2030)

CALENDRIER

