

DATE : 2019-04-01

TITRE DU PROJET : Projet de modernisation progressive de l'Aurora (PMPA) et Projet de prolongation de la durée de vie de la structure de l'Aurora (PPDVSA)

OBJECTIF DU PROJET :

PHASE DU PROJET : Mise en oeuvre

PMPA : Acquérir, intégrer et installer de nouveaux systèmes de mission et capteurs dans les 14 CP-140 pour fournir aux Forces Armées Canadiennes une capacité de renseignement, de surveillance et de reconnaissance de classe mondiale, qui lui permettra d'accomplir efficacement ses tâches sur le plan national et international jusqu'en 2030.

PPDVA : Prolonger la durée de vie des 14 CP-140 et s'assurer qu'ils puissent être utilisés en toute sécurité jusqu'en 2030 par le remplacement d'éléments structuraux critiques.

STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT

Le PMPA est un regroupement de 23 projets, tous donnés à contrat par le biais d'un appel d'offres concurrentiel ou assurés au moyen des ventes de matériel militaire à l'étranger. L'ensemble du contrat du PPDVSA a été accordé à un fournisseur exclusif. Lockheed Martin, après l'affichage d'un préavis d'adjudication de contrat.

RÉSULTATS

Bloc I (des questions d'obsolescence mineures) : complété.

Bloc II (remplacé les systèmes de navigation et communication) : complété.

Bloc III

2014-01-31 : Capacité opérationnelle initiale – quatre CP-140 du Bloc III ont la capacité opérationnelle pour les opérations nationales et déployées.

Bloc III / PPDVSA Production combinée

2018-02-21 : Commencement des modifications PPDVSA pour l'aéronef CP140114 (le dernier aéronef PPDVSA)

2018-04-09 : Livraison de l'avion CP140116 (le 12ème avion du Bloc III, dont 11 ont vu leur vie prolongée.)

2018-12-13 : Livraison de l'avion CP140113 (le treizième avion du Bloc III, dont 12 ont vu leur vie prolongée.)

Bloc IV

Le Bloc IV offre trois nouvelles capacités opérationnelles (le système des télécommunications transhorizon, le système de liaison de données LINK 16 et le système d'autodéfense) qui permettront d'assurer que les 14 avions CP-140 demeurent opérationnel de façon efficace jusqu'en 2030.

2015-10-16 : Modification au contrat de General Dynamics Mission Systems – Canada pour y inclure le Bloc IV.

2017-11-06 : Modification de l'avion prototype commencée.

2018-10-10 : Modification de la preuve de conformité de l'aéronef commencée.

2018-12-13 : Début des tests d'intégration de l'avion prototype

JALONS CLÉS

Jalon de Projet	Approuvé	Échéancier/Réel	Notes/Commentaires
PPDVSa, Capacité opérationnelle initiale	S/O	2012-04-11	
Bloc III, Capacité opérationnelle initiale	S/O	2014-01-31	
Bloc III, Capacité opérationnelle totale	avril 2019	avril 2019	
PPDVSa, Capacité opérationnelle totale	avril 2019	novembre 2019	
Bloc IV, Approbation du projet (Définition)	2013-10-31	2013-10-24	
Bloc IV, Approbation du projet (Mise en œuvre)	avril 2015	2015-06-16	
Bloc IV, Attribution de contrat	juillet 2015	2015-10-16	
Bloc IV, Capacité opérationnelle initiale	décembre 2018	juin 2020	
Bloc IV, Capacité opérationnelle totale	juin 2020	septembre 2022	
Clôture de projet	décembre 2020	décembre 2024	

DONNÉES FINANCIÈRES

VALEUR (EN MILLIONS)

Acquisition (dont Approvisionnement, Coûts de gestion de projet, Infrastructure, Contrats et Imprévus)

\$1.983.0

Grand contrat de soutien en service (sur années)

Durée de vie prévue (2030

CALENDRIER

																Closure de projet
2017	2017	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	
Bloc IV Présentation du prototype				Bloc IV Livraison du prototype	PPDVSA, Capacité opérationnelle totale	Bloc IV, Capacité opérationnelle initiale					Bloc IV, Capacité opérationnelle totale					