

DATE : 2019-04-01

TITRE DU PROJET : Navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique (NPEA)

OBJECTIF DU PROJET :

Livrer six navires de patrouille extracôtières capables de naviguer dans les glaces, qui seront utilisés par la Marine royale canadienne pour effectuer des opérations d'affirmation de souveraineté et de surveillance en eaux canadiennes, incluant l'Arctique, ainsi que pour effectuer une grande variété d'opérations à l'étranger. Le projet fait l'acquisition de navires, des produits reliés au soutien logistique intégré, d'infrastructures de jetées à Halifax et Esquimalt ainsi que d'installations d'accostage et d'avitaillement en carburant à Nanisivik, au Nunavut.

PHASE DU PROJET : Mise en oeuvre

STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT

La Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale a choisi Irving Shipbuilding Inc. pour concevoir et construire le navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique. Un contrat à long terme distinct pour le soutien en service des navires de patrouille extracôtière et de l'Arctique et des navires de soutien interarmées fut accordé à Thales en 2017.

RÉSULTATS

Janvier 2015 : Le gouvernement a annoncé l'attribution du contrat de construction pour le projet du navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique.

Septembre 2015 : Avec le début officiel des travaux, la pleine capacité de production du premier navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique, le Harry DeWolf, a débuté.

Août 2016 : Avec le début officiel des travaux, la pleine capacité de production du deuxième navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique, le NCSM Margaret Brooke, a débuté.

Décembre 2017 : Avec le début officiel des travaux, la pleine capacité de production du troisième navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique, le NCSM Max Bernays, a débuté.

Septembre 2018 : Le premier de sa catégorie, le futur NCSM Harry DeWolf (AOPV 430), a été lancé au chantier naval de Halifax en Nouvelle-Écosse.

Novembre 2018 : Le gouvernement a annoncé qu'un sixième navire sera construit.

Décembre 2018 : La modification du contrat concernant l'acquisition d'un sixième navire et le prolongement du calendrier de production est signée.

ACTIVITÉS DE MOBILISATION DE L'INDUSTRIE

La sélection, par la Stratégie nationale de construction navale, de deux chantiers navals pour renouveler les flottes de la Marine royale canadienne et de la Garde côtière canadienne a été faite d'une façon globale et novatrice en suivant les principes d'une vaste consultation auprès de l'industrie, de l'établissement d'une structure de gouvernance solide et de la participation de tierces parties indépendantes.



Irving Shipbuilding Inc., à titre de chantier naval retenu pour les navires de combat de la Stratégie nationale de construction navale, est responsable de la prise de contact avec l'industrie. Ces discussions ont permis au chantier naval d'établir des contrats pour l'approvisionnement en services, en matériaux, en équipement et en systèmes qui serviront à la conception et à la construction des navires de patrouille extracôtière et de l'Arctique.

AVANTAGES SOCIOÉCONOMIQUES

La Politique des retombées industrielles et régionales (RIR) s'applique aux contrats de définition et de mise en oeuvre du navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique. L'obligation totale en matière de RIR est de 2,5 milliards de dollars, 966 millions de dollars ont été complétés jusqu'à présent et 652 millions de dollars sont en cours.

Irving Shipbuilding Inc. a des obligations de 12,5 millions de dollars à l'égard de la proposition de valeur dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale, d'une valeur de 12,5 millions de dollars, dans les domaines des ressources humaines, de la technologie et du développement industriel, dont 100 % ont été recensées à ce jour.

*Les valeurs sont actualisées chaque année. Valeurs à partir de 2018-05.

POINTS À NOTER

Le 2 novembre 2018, le gouvernement du Canada a annoncé l'acquisition d'un sixième navire et le prolongement du calendrier de production de 18 mois afin d'atténuer l'écart de production entre la construction des navires de patrouille extracôtière et de l'Arctique et des navires de combat canadiens.

ENJEU/ÉVALUATION DES RISQUES

Domaine	Précédent	Actuel	Sommaire de l'enjeu/des risques
Portée	Vert	Vert	
Calendrier vs échéancier	Vert	Vert	
Budget (définition)			
Budget (mise en œuvre)	Vert	Vert	
Ressources humaines	Vert	Vert	
Autre			

Jalon de Projet	Approuvé	Échéancier/Réel	Notes/Commentaires
Approbation de projet révisée (Implémentation)	2011-10-06	2012-12-13	
...Approbation de contrat	Hiver 2012	2013-03-07	
Approbation du projet (Mise en œuvre)	2014-12-31	2014-12-11	Les jalons approuvés reflètent le calendrier de production approuvé en novembre 2018 dans le cadre de l'approbation ministérielle du projet modifié (mise en œuvre).
Approbation de projet révisée (Définition)	2015-01-31	2014-12-23	
Approbation de projet révisée (Implémentation)		2018-11-02	
...Début de la construction du navire 1		2015-09-01	
...Début de la construction du navire 2		2016-08-25	
...Début de la construction du navire 3		2017-12-19	
...Première livraison	été 2019		
...Capacité opérationnelle initiale	2020		
..Capacité opérationnelle totale	2025		
Clôture de projet	2026		

DONNÉES FINANCIÈRES

Acquisition (dont Approvisionnement, Coûts de gestion de projet, Infrastructure, Contrats et Imprévu)

VALEUR (EN MILLIONS)

4344,2 \$

Grand contrat de soutien en service (sur années)

Durée de vie prévue (25 ans)

CALENDRIER

	Attribution de contrat	Attribution de contrat...	...	...	...	Modification au contrat	...	Navire 1 livraison	Navire 2 livraison	Navire 3 livraison	Navire 4 livraison	Navire 5 livraison	Navire 6 livraison	Capacité opérationnelle totale	Clöture de projet
...	▼	▼	▼	▼
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Approbation du projet révisée (Définition)		Approbation du projet (Mise en œuvre)	Début de la construction du navire 1	Début de la construction du navire 2	Début de la construction du navire 3	Début de la construction du navire 4	Début de la construction du navire 5	Début de la construction du navire 6	Capacité opérationnelle initiale	Début de la construction du navire 6					