Défense nationale | National Defence

FORCES ARMÉES CANADIENNES
CANADIAN ARMED FORCES

DATE : 2019-04-01

TITRE DU PROJET : **Modernisation à mi-vie du Cormorant (MMVC)**

OBJECTIF DU PROJET : **PHASE DU PROJET :** Définition

Ce projet allongera la durée de vie prévue du CH149 Cormorant au moins jusqu'à l'an 2042, adressera des enjeux d'obsolescence concernant cet aéronef, assurera conformité à de nouvelles règles émergeantes, et permettra le retour de la capacité de recherche et sauvetage à la base opérationnelle principale de Trenton. Ces objectifs seront aussi atteints grâce à des mises-à-jour et des mises-à-niveau des CH149 actuels, avec l'augmentation de la flotte, et avec des améliorations au régime de maintenance et à la formation.

STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT

Comme énoncé en détail dans une lettre d'avis envoyée à l'industrie le 24 mai 2018, le Canada a l'intention de réaliser ce projet au moyen d'un marché non concurrentiel avec le fabricant de l'équipement d'origine, Leonardo S.p.A (anciennement AgustaWestland).

RÉSULTATS

Juil 2012 : le projet MMVC est ouvert par le Commandant de la force aérienne royale du Canada.
Sep 2013 : le Comité des capacités de la défense (CCD) a approuvé le début de la phase d'analyse d'options.
Jan 2018 : le comité des sous-ministres adjoints (CSMA) a endossé l'option 'AW101' et sa stratégie d'acquisition
Mai 2018 : Le Canada a rendu publique une Lettre d'avis indiquant l'intention du Gouvernement de réaliser ce projet au moyen d'un marché non concurrentiel avec Leonardo.
26 juil 2018 : le CCD a approuvé la troisième option du projet – moderniser et augmenter la taille actuelle de la flotte par la conversion et activation des aéronefs VH71.
25 sep 2018 : Breffages à la Commission indépendante d'examen des acquisitions de la défense (CIEAD) complétés.

JALONS CLÉS

Jalon de Projet	Approuvé	Échéancier/Réel	Notes/Commentaires
Approbation du projet (Définition)	fév. 2019	7 fév. 2019	
Approbation du projet (Mise en œuvre)	automne 2020		
Attribution de contrat (Implémentation)	automne 2020		
Première livraison	2022		
Capacité opérationnelle initiale	2024		
Livraison finale	2027		
Capacité opérationnelle totale	2028		
Clôture de projet effectif	2028		

DONNÉES FINANCIÈRES

	VALEUR (EN MILLIONS)
Acquisition (dont Approvisionnement, Coûts de gestion de projet, Infrastructure, Contrats et Imprévus)	1000-4999
Grand contrat de soutien en service (sur années)	
Durée de vie prévue (2042 et plus **)**	

ACTIVITÉS DE MOBILISATION DE L'INDUSTRIE

Avr 2013 : Leonardo a soumis une proposition non-sollicitée visant à moderniser le Cormorant et à augmenter la taille de la flotte en convertissant les sept (7) hélicoptères VH71 au rôle recherche et sauvetage.
2016-2018 : Le marché est sondé par rencontres informelles et discussions avec plus de 25 compagnies intéressées à participer au projet MMVC. Discussions au niveau de travail jusqu'au sous-ministre adjoint incluant plusieurs départements gouvernementaux.
Déc 2016 : Leonardo a soumis une proposition non-sollicitée, mise-a-jour, visant a moderniser le Cormorant et convertir les aéronefs VH71.
Mai 2018 : Le Canada a rendu publique une lettre d'avis indiquant son intention de réaliser le projet MMVC au moyen d'un marché non concurrentiel avec Leonardo.
Juin 2018 : Le Canada a répondu aux inquiétudes et questions soulevées par les entreprises, concernant la stratégie d'acquisition.
Juil 2018 : Leonardo et Innovation, Sciences et Développement économique (ISDE), a tenu une journée pour l'industrie lors du spectacle aérien de Farnborough.

AVANTAGES SOCIOÉCONOMIQUES

La Politique des retombées industrielles et technologiques, incluant la Proposition sur la Valeur, s'applique à cette acquisition. L'analyse industrielle menée jusqu'à ce jour révèle que ce projet est relié à un nombre de points d'intérêts stratégiques canadiens, incluant l'entretien d'aéronefs à voilure tournante, la réparation et révision, la modernisation de systèmes ainsi que la formation et la simulation. L'effet multiplicateur économique de cette stratégie d'approvisionnement sera pris en considération.

POINTS À NOTER

Le CT a donné l'autorisation contractuelle pour le présent contat de soutien en service du Cormorant jusqu'en 2025. La compétition pour le soutien future de la flotte augmentée sera déterminée dans le cadre de l'analyse de rentabilisation du soutien (ARS).
- Le projet procède avec l'approche d'achat selon le budget et l'intention d'utiliser les fonds de contingence si, et au moment, où les risques seront éliminés afin de maximiser la solution à être livrée.

ENJEU/ÉVALUATION DES RISQUES

Domaine	Précédent	Actuel	Sommaire de l'enjeu/des risques
Portée			Calendrier – Il a été établi avec un planning agressif afin de réduire l'impact des risques opérationnels et des enjeux d'obsolescence.
Calendrier vs échéancier			
Budget (définition)			
Budget (mise en oeuvre)			
Ressources humaines			
Autre			

CALENDRIER

...	...	...	...	...	Approbation du projet (Mise en	Attribution de contrat	Première livraison	Capacité opérationnelle initiale	Livraison finale	Capacité opérationnelle totale	Clôture de projet	...	...	...	...
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
2018	2018	2018	2018	2019	2020	2020	2022	2024	2027	2028	2028				
▲	▲	▲	▲	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
Estimation des Coûts Approvée	Comité des données financières	Conseil de la gestion de programme…	Approbation du ministre)	Approbation du projet (Définition)											