Défense nationale | National Defence

FORCES ARMÉES CANADIENNES
CANADIAN ARMED FORCES

DATE : 2019-04-01

TITRE DU PROJET : Navires de soutien interarmées (NSI)

OBJECTIF DU PROJET : **PHASE DU PROJET :** Définition

Livrer deux navires de soutien interarmées pour remplacer les pétroliers ravitailleurs d'escadre des Forces armées canadiennes qui ont atteint leur fin de service. Les capacités requises pour les navires de soutien interarmées sont essentiels pour la Marine royale canadienne. Ces nouveaux navires de la classe Protecteur permettront aux groupes opérationnels navals de rester en mer pendant de longues périodes. Les navires offriront une capacité de ravitaillement de base, ainsi qu'une capacité additionnelle de transport maritime limité et un soutien aux opérations.

STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT

Fournir la conception choisie au chantier naval désigné dans le cadre de la Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale (Seaspan's Vancouver Shipyards Co. Ltd.). Le Canada a choisi une conception militaire standard, BONN (utilisée par la Marine allemande), comme référence pour la conception.

RÉSULTATS

2010-06 : D'après les révisions de projets approuvées, deux options de conception furent mis au point pour comparaison.
2013-06 : Suivant un processus de sélection interdépartemental rigoureux incluant le soutien d'expertise externe, le modèle allemand BONN a été choisi comme référence de conception.
2014-08 : Le contrat d'évaluation initiale de la conception a été accordé à Seaspan's Vancouver Shipyards Co. Ltd pour réaliser les évaluations de la conception qui ont mené en juillet 2015 à la confirmation que le navire pourrait être construit dans ses installations de production du chantier navale.
2014-09 : Le Canada a acheté les renseignements permettant la conception sous permis de ThyssenKrupp Marine Systems Canada.
2015-12 : Un contrat a été accordé au chantier naval pour choisir l'équipement clé afin de soutenir un début de la construction des navires tel que planifié.
2016-02 : Le chantier naval débuta le travail afin d'incorporer les modifications essentielles pour respecter les exigences de la marine et construire les navires à Vancouver.
2016-12 : Examen Préliminaire de la Conception (ECP) a été réalisé sous le travail du contrat d'évaluation initiale de la conception. ECP est le premier examen de trois examens de la conception prévus avant la construction du navire de soutien interarmées (NSI).
2016-12 : Le contrat de conception ingénierie de production a été accordé au chantier naval et les travaux de la première tâche, conception fonctionnelle, sont amorcés.
2017-05 : Une demande de renseignements a été publiée à l'industrie pour une solution de radeau / ponton pour transporter du matériel du navire de soutien interarmées de la mer au rivage.
2018-06: un contrat pour la construction des blocs préliminaires a été accordé au chantier naval qui a activé le commencement de la construction des NSI.
2018-07: Le chantier naval a été accordée la portée totale du contrat de conception d'ingénierie de production et soutient la production et la construction complète des NSI.
2019-02: Une décision a été rendu pour séquencer la construction du premier NSI en avance du navire hauturier de science océanographique (NHSO) de la Garde côtière canadienne.

JALONS CLÉS

Jalon de Projet	Approuvé	Échéancier/Réel	Notes/Commentaires
Approbation de projet révisée (Définition) 1 - sélection de la conception		2010-06-10	Les dates des jalons d'approbation du projet et mise en œuvre du contrat sont en réévaluation par le Canada et le chantier naval. La date de livraison du deuxième NSI est en révision jusqu'à ce que l'examen de l'échéancier intégrer du programme du SNRS est confirmé.
Approbation de projet révisée (Définition) 2 - Contrat d'évaluation initiale de la conception		2014-04-03	
Approbation de projet révisée (Définition) 3 - Contrat d'articles à long délai de livraison		2014-12-04	
Approbation de projet révisée (Définition) 4 - Tâches d'achèvement de conception contractuelle		2015-06-11	
Approbation de projet révisée (Définition) 5 - Contrat de conception et ingénierie de production		2016-08-22	
Approbation de projet révisée (Déf) 6 - Nouvel authorité pour articles à long délai de livraison		2018-04-26	
Approbation du projet (Mise en œuvre - initiale) - Construction des blocs préliminaires		2018-04-26	
Approbation du projet (Mise en œuvre)	2019	Printemps 2020	
Attribution de contrat (Construction - pleine production)	2019	Printemps 2020	
Première livraison	2022/23	2023	
Capacité opérationnelle initiale	2023	2024	
Capacité opérationnelle totale	2024	2024 (date en révision)	

DONNÉES FINANCIÈRES	VALEUR (EN MILLIONS)
Acquisition (dont Approvisionnement, Coûts de gestion de projet, Infrastructure, Contrats et Imprévus)	3400,0 $
Grand contrat de soutien en service (sur années)	
Durée de vie prévue (30 ans de services pour chaque navire **)**	

ACTIVITÉS DE MOBILISATION DE L'INDUSTRIE

La Stratégie nationale de construction navale (SNCN) du contrat de renouvellement des flottes de la Marine royale canadienne et de la Garde côtière canadienne a adopté d'une manière globale et novatrice les principes de consultations poussées auprès de l'industrie, d'établissement d'une solide structure de gouvernance et du recours à des tiers indépendants.

Vancouver Shipyards Co. Ltd. de Seaspan à titre de chantier naval retenu pour les navires non destinés au combat est responsable de la prise de contact avec l'industrie. Ces discussions permettrons au chantier naval d'établir des contrats pour l'approvisionnement en services, en matériaux, en équipement et en systèmes qui serviront à la conception et à la construction des navires de soutien interarmées.

AVANTAGES SOCIOÉCONOMIQUES

La Politique des retombées industrielles régionales (RIR) a été appliquée aux contrats relatifs aux navires de soutien interarmées : évaluation initiale de la conception; articles à long délai de livraison; conception, production et ingénierie, de même que construction.
L'obligation totale en matière de RIR s'élève à 264 millions de dollars; 2 millions de dollars enregistrés jusqu'à maintenant et 183 millions de dollars en cours. Pour les NSI, les obligations de Vancouver Shipyards Co. relativement à la proposition de valeur de la SNCN se chiffrent à 1.3 millions de dollars, tandis que les engagements existants sont évalués à 4,7 millions de dollars.

*Les valeurs sont actualisées chaque année. Dernière mise à jour : juillet 2018.

POINTS À NOTER

ENJEU/ÉVALUATION DES RISQUES

Domaine	Précédent	Actuel	Sommaire de l'enjeu/des risques
Portée	Vert	Vert	Programme : Le Canada examine la mise à jour de l'échéancier intégrer du programme SNRS ainsi que l'échéancier du projet. Le projet demeure très dépendant de la progression de la programmatique SNRS non-combattant, et la livraison du deuxième NSI dépend maintenant de la révision du projet NHSO et des stratégies d'atténuation du chantier navale. Budget: Des efforts ont culminés en 2018 pour produire une révision du coût total du projet comprennent tous les éléments pour acheminer les navires à leur mise en service, qui inclut: la conception et la construction, les pièces de rechange, les formations envisagés, les manuels, les munitions, l'infrastructure et les couts de gestion de projet. Le cout total du projet NSI demeure toujours en étude car les efforts de la conception ainsi que les négociations du contrat de construction ne sont pas finalisés.
Calendrier vs échéancier	Jaune	Jaune	
Budget (définition)	Vert	Vert	
Budget (mise en oeuvre)	Jaune	Jaune	
Ressources humaines	Vert	Vert	
Autre	...	...	

CALENDRIER

2004	2010	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Approbation du projet (Définiti	...	Approbation du projet (Définiti	...	Approbation du projet (Définiti	Approbation du projet (Définiti	Approbation du projet (Définiti	...	Approbation de projet révisé	...	Approbation du projet (Mise e	...	...	Première livraison	Capacité opérationnelle initiale	
▼	•••	▼	•••	•••	▼	▼	•••	▼	•••	▼	•••	•••	•••	•••	•••
•••	•••	•••	•••	▲	▲	▲	•••	▲	•••	▲	•••	•••	•••	•••	•••
				Attribution du contrat d'évaluation initiale de la conception. Approbation de projet révisée (Définition) 3 - articles à long délai de livraison	Attribution du contrat visant les articles à long délai de livraison.	Attribution du contrat de conception et ingénierie de production.		Approbation du projet (Mise en œuvre - initiale) - Construction des blocs prélim Attribution de contrat de Construction des blocs prélim & Début de la construction		Attribution de contrat de Construction	NSI-2 découpage de l'acier (en révision).	Mise a l'eau NSI 1		Livraison finale (en révision) Capacité opérationnelle totale (en révision)	Clôture de projet (en révision)