

DATE : 2019-04-01

TITRE DU PROJET : Hélicoptère de transport moyen à lourd (HTML)

OBJECTIF DU PROJET : **PHASE DU PROJET** : Mise en oeuvre

Acquérir 15 hélicoptères de transport moyen à lourd (HTML) ainsi que les infrastructures et les éléments de soutien associés pour appuyer des opérations terrestres, au pays et à l'étranger, et établir un contrat de soutien en service sur 20 ans.

STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT

Contrat à fournisseur unique au moyen d'un Préavis d'adjudication de contrat.

RÉSULTATS

<p>3 juillet 2014 : Le gouvernement accepte la livraison du dernier CH-147F destiné aux Forces armées canadiennes dans le cadre d'une cérémonie à la garnison Petawawa, en Ontario. Cet appareil est le quinzième et le dernier appareil à être livré et il l'a été à délais requis.</p> <p>Novembre 2014 : Le gouvernement accepte l'ensemble de formation pour la maintenance du Chinook, ce qui permet de commencer l'instruction du personnel de la maintenance du CH-147F à la garnison Petawawa.</p> <p>9 février 2015 : Signature par le commandant de l'Aviation royale canadienne du certificat de capacité opérationnelle initiale, déclarant ainsi le CH-147F prêt pour utilisation opérationnelle et déploiement en appui aux opérations sans combat.</p> <p>avril 2015 : Premier déploiement de deux CH-147F à Kapuskasing à la suite d'une inondation.</p> <p>12 février 2016 : Parade de graduation pour les premiers pilotes, mécaniciens navigant et responsables du chargement formés sur le CH-147F au centre de formation opérationnelle à la garnison Petawawa.</p>	<p>Février/Mars 2017 : L'évaluation du récepteur d'alerte radar a été complétée avec succès sur l'hélicoptère à la station des armes marines aériennes, China Lake ce qui a permis à l'équipe d'évaluation de recueillir les données essentielles de l'essai en vol et d'avoir une meilleure compréhension de la capacité d'autodéfense d'avion.</p> <p>Mai 2017 : L'installation prototype (phase 1) du système laser directionnel anti-missile a été complétée.</p> <p>Mars 2018 : Les essais fonctionnels et les procédures d'essai en vol du système laser directionnel anti-missile ont été complétés avec succès.</p> <p>Juillet 2018; Trois CH-147F ont été déployés dans le cadre de OP PRESENCE - Mali à l'appui de la mission des Nations Unies.</p>
--	--

JALONS CLÉS

Jalon de Projet	Approuvé	Échéancier/Réel	Notes/Commentaires
analyse d'option de projet	Novembre 2005	2006-06-13	
Approbation du projet (Définition)	Été 2006	2006-06-22	
Lancement de la demande de propositions	Été 2006	2006-07-30	
Clôture de la demande de prAchèvement de l'évaluation de la proposition	Été 2007	2007-11-23	
Attribution de contrat (Définition)	Été 2009	2009-06-30	
Approbation du projet (Mise en oeuvre)	Été 2009	2009-06-18	
Attribution de contrat (Implémentation)	Été 2009	2009-06-30	
Première livraison	Été 2013	2013-06-25	
Capacité opérationnelle initiale	Été 2014	2015-02-09	
Capacité opérationnelle totale	Été 2015	2018-06-30	
Clôture de projet effectif	S/O	Juin 2019	
Clôture de projet	Automne 2015	Juin 2020	

DONNÉES FINANCIÈRES

	VALEUR (EN MILLIONS)
Acquisition (dont Approvisionnement, Coûts de gestion de projet, Infrastructure, Contrats et Imprévus)	2313.0\$
Grand contrat de soutien en service (sur 20 années)	
Durée de vie prévue (25 ans)	

CALENDRIER

Approbation du projet (Définit)	Demande de propositions	Achèvement de l'évaluation de	Première livraison	Livraison finale	Capacité opérationnelle initiale	Capacité opérationnelle totale	Clôture de projet							
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
...
	Approbation du projet révisée (Définition)	Lancement de la demande de propositions	Attribution de contrat (Système d'entraînement opérationnel)	Approbation de projet (Mise en oeuvre)	Attribution de contrat (Infrastructure)									

ACTIVITÉS DE MOBILISATION DE L'INDUSTRIE

En juin 2006, le gouvernement du Canada a annoncé son plan pour acquérir une nouvelle flotte d'hélicoptères de transport moyen à lourd Chinook de modèle F, de manière à répondre aux besoins de transport par aéronef à voilure tournante des Forces armées canadiennes au cours des 20 prochaines années. Pour assurer un processus équitable, ouvert et transparent, un Préavis d'adjudication de contrat a été publié sur le Service électronique d'appels d'offres du gouvernement (MERX) pour aviser les fournisseurs de l'intention d'accorder un contrat à l'entreprise Boeing, puisqu'on a déterminé que celle-ci était le seul fournisseur conforme.



AVANTAGES SOCIOÉCONOMIQUES

La Politique sur les retombées industrielles et régionales (RIR) / Avantages techniques et industriels (AIT) a été appliquée aux parties du contrat portant sur l'acquisition et le soutien en service. Le total des obligations pour l'acquisition de HTML et la configuration du Système de Soutien Intégrée (SSI) est de 1,2 milliard de dollars. L'obligation totale estimée pour le SSI du HTML (Soutien) est de 1,7 milliard de dollars. Selon le dernier rapport RIR disponible (du 1er février 2016 au 31 janvier 2017), le total combiné des crédits RIR obtenus est estimé à 939 110 018,00 dollars. Valeurs à partir de mai 2018 (rapport RIR n° 8).

POINTS À NOTER

ENJEU/ÉVALUATION DES RISQUES

Domaine	Précédent	Actuel	Sommaire de l'enjeu/des risques
Portée			
Calendrier vs échéancier			
Budget (définition)			
Budget (mise en oeuvre)			
Ressources humaines			
Autre			