

DATE : 2019-04-01

TITRE DU PROJET : Système de véhicules de soutien moyen (SVSM)

OBJECTIF DU PROJET :

Le projet de système de véhicules de soutien moyen est un projet à multiples phases qui vise à remplacer et à moderniser les véhicules de logistique de moyenne taille vieillissants des Forces armées canadiennes. Ce nouveau parc de véhicules servira à la Force régulière et de réserve dans une vaste gamme de rôles – du soutien dans les situations d'urgence nationales aux opérations déployées. Ces véhicules remplaceront les camions de logistique de taille moyenne actuels, qui sont en service depuis les années 1980 et qui ont atteint la fin de leur vie utile.

PHASE DU PROJET : Mise en oeuvre

STRATÉGIE D'APPROVISIONNEMENT

Demande de proposition (DP) concurrentielle (meilleure valeur globale).

RÉSULTATS

Janvier 2009 : Attribution du contrat à Navistar International pour les camions commerciaux militarisés (MiCOTS) de la phase 1.
 Juin 2009 : Première livraison des MiCOTS de la phase 1.
 Juillet 2009 : Attribution du contrat à DEW Engineering pour les abris de base de la phase 2.
 Mars 2011 : Dernière livraison des 1300 MiCOTS.
 Mai 2012 : Première livraison des abris de base de la phase 2.
 Décembre 2012 : Attribution du contrat à DEW Engineering pour l'équipement des abris de base de la phase 3.
 Janvier 2014 : Première livraison de l'équipement des abris de la phase 3.
 Février 2015 : Dernière livraison des 994 abris de base de la phase 2.
 Juin 2015 : Attribution du contrat à Mack Defense pour les 1537 camions modèle militaire normalisé (MMN), 157 cabines avec blindage de protection (APS) et 300 remorques de la phase 4.
 Novembre 2016 : Livraison finale de l'équipement des abris de la phase 3.

Juin 2017 : Une option exercée au contrat (MMN) pour le projet d'hélicoptères de transport moyen à lourd (HTML) ajoute 36 camions, 4 APS, et 14 remorques.
 Juillet 2017 : L'acceptation finale du design du remorque a été réalisée.
 Décembre 2017 : Une option exercée au contrat (MMN) pour le projet Véhicules logistiques moyens (VLM), au projet général de la capacité expéditionnaire de la Force aérienne (CEFA), ajout de 14 camions et 4 remorques.
 Avril 2018 : Les premiers camions de modèle militaire normalisé (MMN) et les remorques ont été livrés à la BFC Edmonton pour la phase 4.
 Novembre 2018 : Les premières cabines avec blindage de protection (APS) ont été livrées à Montréal.
 Mars 2019 : Équipement reçu (BFC Edmonton, BFC Petewawa, BFC Valcartier, Centre de mise en service du matériel de l'armée (AEFC Montréal): 262/1587 camions; remorques 230/318; 19/161 APS.

ACTIVITÉS DE MOBILISATION DE L'INDUSTRIE

Les consultations auprès de l'industrie ont été menées dans toutes les années de ce projet, à partir de la phase de définition et par la suite, et avant et pendant l'élaboration de l'instrument d'approvisionnement. Notamment : 2006 : Journée de l'industrie consacrée à ce projet; 2007 : Journée de l'industrie pour la phase 1, et séances d'information destinées à l'industrie pour la phase 4; 2008 : Journée de l'industrie pour la phase 2, et séances d'information pour la phase 4; 2009 et 2010 : Rencontres avec les soumissionnaires possibles de la phase 4; 2011 : Rencontres avec les soumissionnaires possibles de la phase 3 et 4; 2012 : Conférence des soumissionnaires de la phase 4; 2013 : Rencontres individuelles avec l'industrie et conférence des soumissionnaires de la phase 4.



AVANTAGES SOCIOÉCONOMIQUES

La Politique des retombées industrielles et régionales (RIR) a été appliquée au présent projet. Obligation totale en matière de RIR pour les VCM : 270 M\$ avec 270 M\$ enregistrés jusqu'à maintenant; obligation pour les abris de base : 155 M\$; 140 M\$ enregistrés jusqu'à maintenant; obligation en matière d'acquisition d'un modèle militaire normalisé : 682 M\$, 212 M\$ enregistrés jusqu'à maintenant et 470 M\$ en cours; l'obligation en matière de soutien en service pour un modèle militaire normalisé s'élève à 42 M\$; 5 M\$ enregistrés jusqu'à maintenant et 30 M\$ en cours.

*Les valeurs sont actualisées chaque année. Valeurs à partir de mai 2018.

POINTS À NOTER

ENJEU/ÉVALUATION DES RISQUES			
Domaine	Précédent	Actuel	Sommaire de l'enjeu/des risques
Portée			
Calendrier vs échéancier			
Budget (définition)			
Budget (mise en oeuvre)			
Ressources humaines			
Autre			

JALONS CLÉS	Approuvé	Échéancier/Réel	Notes/Commentaires
Approbation de projet (Définition) (AdP(déf))	S/O	2006-02-22	
Approbation de projet (Définition) révisée - Phase 2: Abris	Mars 2009	2009-06-19	
Approbation de projet (Définition) révisée - Phase 3: Équipement des abris	Novembre 2012	2012-11-29	
Attribution de contrat (AC) - Phase 3: Équipement des abris	Novembre 2012	2012-12-21	
Première livraison - Phase 3: Équipement des abris	Décembre 2013	2014-01-16	
Livraison finale - Phase 3: Équipement des abris	Printemps 2016	2016-11-11	
Approbation de projet (Mise en Oeuvre) - Phase 4: Camion MMN	Automne 2014	2015-05-28	
Attribution de contrat - Phase 4: Camion MMN	Juin 2015	2015-06-11	
Première livraison Phase 4: Camion MMN	Printemps 2017	2018-04-04	
Livraison finale - Phase 4: Camion MMN	Automne 2018	Automne 2020	
Approbation du projet (Mise en œuvre) - Phase 5: Infrastructure	Hiver 2014	2015-05-28	
Clôture de projet	2020	Automne 2021	

DONNÉES FINANCIÈRES

Acquisition (dont Approvisionnement, Coûts de gestion de projet, Infrastructure, Contrats et Imprévu)

VALEUR (EN MILLIONS)

1513.0 \$

Grand contrat de soutien en service (sur 5 années)

Durée de vie prévue (12- Ph1, 20-Ph2,3,4)

CALENDRIER

...	...	...	Première livraison	...	...	Livraison finale	...	Clôture de projet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2016	2017	2018	2019	2020	2021														
***	***	***	***	***	***

*Livraison finale pour la phase 3

*Avr = Première livraison pour la phase 4 camions MMN / remorques

*Livraison finale pour la phase 4