

Exemple de table des matières du MPN d'un OCA/OTA (Remarque 1)

SUJET	RÉFÉRENCES
Section 1 – Introduction.....	4.5.1/MNT1.4.2.S1.6.a3
Page d'approbation	4.5.1.1
Historique des modificatifs	4.5.1.2
Liste des pages en vigueur	4.5.1.3
Lettre d'approbation de l'ANT	4.5.1.4
Abréviations, sigles et symboles	4.5.1.5
Table des matières	4.5.1.6
Références	4.5.1.7
Documents incorporés par renvoi	4.5.1.8
Approbation, modification et distribution du MPN	4.5.1.9
Énoncé d'engagement	4.5.1.10
Acceptation des responsabilités en matière de navigabilité des ICP	4.5.1.11
Section 2 – Description de l'organisation.....	4.5.2/MNT 1.4.2.S1.6.c3
Nom légal et adresse	4.5.2.1
Coordonnées de la personne-ressource	4.5.2.2
Portée et profondeur du soutien technique (Remarque 2)	4.5.2.3
Installations/bureaux et emplacements (Remarque 3)	4.5.2.4
Structure organisationnelle (Remarque 4)	4.5.2.5
Section 3 – Ententes de soutien	4.5.3/MNT 1.4.2.S1.5.d
Évaluation et choix de l'entente de soutien (Remarque 5)	4.5.3.1
Étendu du soutien/exigences	4.5.3.2
Contrôle et surveillance des fournisseurs de services	4.5.3.3
RSSA/RSC	4.5.3.4
Section 4 – Contrôle des autorisations du personnel	4.5.4/MNT 1.4.2.S1.5.i
Description du système des autorisations du personnel	5.5.4.1
Responsabilités et critères d'admissibilité (fonctions de navigabilité).....	MNT 1.4.2A.2.e ou 1.4.2E.2.e
ICP (Remarque 6)	MNT 1.4.2A.3.a ou 1.4.2E.3.a
Critères d'admissibilité pour l'IC	MNT 1.4.2A.3.b ou 1.4.2E.3.b
Constats de conformité	MNT 1.4.2E.2.h
Approbation de la navigabilité	MNT 1.4.2E.2.i
Autorisation de navigabilité technique (AutNT)	MNT 1.4.2.R2
Octroi d'une autorisation de vol.....	MNT 5.7.2.R3
Responsabilités et critères d'admissibilité (tâches liées à la navigabilité)	4.5.4.2.5/MNT 1.4.2A.2.e
Activités de modification de conception	MNT 3.2.1
Activités de gestion des risques	MNT 5.1.1
Gestion de la configuration.....	MNT 3.2.1
Activités de contrôle de la navigabilité	MNT 3.3.1
Activités de soutien du matériel.....	MNT 3.4.1
Activités de contrôle de la documentation et des données	MNT 3.5.1
Activités de soutien technique.....	MNT 1.4.2C.2.f
Formation.....	4.5.4.3
Initiale	4.5.4.3.1

ANNEXE B
AVIS DE L'ANT 2013- 02
EN DATE DU 15 JUILLET 2020
RÉVISÉ LE 27 DÉCEMBRE 2023

Périodique	4.5.4.3.2
Autres exigences en matière d'instruction	4.5.4.3.3
Révocation d'autorisations	4.5.4.4

Section 5 – Système de contrôle de la navigabilité4.5.5/MNT 1.4.2.S1.5.k

Survol du système de contrôle des modifications de conception.....	MNT 3.2.1
Catégorisation des modifications de conception (Remarque 7)	MNT 3.2.2.S1.1
Majeures/mineures (Remarque 7)	MNT 3.2.2.S1.2
Base de certification	MNT 3.2.2.S2
Plan de certification	MNT 3.2.2.S3
Programme de conformité.....	MNT 3.2.2.S4
Matrice de conformité	MNT 3.2.2.S4.2
Moyens de conformité	MNT 3.2.2.S4.3
Méthodes de conformité	MNT 3.2.2.S4.4
Constats de conformité	MNT 3.2.2.S4.5
Documentation sur la navigabilité	MNT 3.2.2.S5
Approbation de modification de conception de navigabilité	MNT 3.2.2.S6
Examen de la définition de type	MNT 3.2.2.S6.4
Changements apportés au programme de maintenance approuvé	MNT 5.3.2.S4
Limites de navigabilité	MNT 5.3.2.S4.1.a
Calendrier de maintenance	MNT 5.3.2.S4.2.a
Instructions de maintenance	MNT 5.3.2.S4.1.a
Modifications supplémentaires	MNT 5.3.2.S4.2.a
Modifications importantes.....	MNT 5.3.2.S4.1.b
Rôle, mission ou tâche	MNT 5.3.2.S4.2.a
Exigences pour la documentation sur la navigabilité	MNT 5.3.2.S4.2.f
Aperçu de la liste principale d'équipement minimal	MNT 2.6.1
Modifications à la LPEM.....	MNT 2.6.2.S3
Survol du système de contrôle de la gestion de la configuration (Remarque 8)	MNT 3.3.2.S1
Identification de la configuration.....	MNT 3.3.2.S1.2.a
Contrôle de la configuration	MNT 3.3.2.S1.2.b
Prendre en compte l'état de la configuration.....	MNT 3.3.2.S1.2.c
Vérifications de la configuration	MNT 3.3.2.S1.2.d
Survol du système de contrôle des permis de vol.....	MNT 5.7.1
Autorisation de permis de vol expérimental (Remarque 9)	MNT 5.7.2.S3.2
Autorisation de permis de vol à des fins spécifiques (Remarque 9)	MNT 5.7.2.S3.3
Survol du système de contrôle en service.....	MNT 3.4.1
Consignes de navigabilité.....	MNT 3.4.2.S1.a
Renseignements sur les services du fabricant d'équipement d'origine MNT	3.4.2.S1.b
Occurrences et accidents d'aéronef menaçant la sécurité	MNT 3.4.2.S1.c
Fiabilité et maintenabilité	MNT 3.4.2.S1.d
Contrôle de l'utilisation et de l'état d'aéronef.....	MNT 3.4.2.S1.e
Contrôle de l'intégrité structurale d'aéronef	MNT 3.4.2A
Contrôle de l'intégrité des systèmes mécaniques d'aéronef (Remarque 10)	MNT 3.4.2B
Contrôle de l'intégrité des moteurs d'aéronef (Remarque 11)	MNT 3.4.2C
Système d'interconnexion de câblage électrique d'aéronef (Remarque 12)	MNT 3.4.2D
Autre expérience d'exploitant	MNT 3.4.2.S1.f
Contrôle et suivi des risques liés à la navigabilité.....	MNT 3.4.2.S1.g
Registre de gestion des risques de navigabilité (RGRN)	MNT 5.1.2.S1
Identification des dangers	MNT 5.1.2.S1.3
Évaluation des risques	MNT 5.1.2.S1.4
Contrôle des risques	MNT 5.1.2.S1.6

ANNEXE B
AVIS DE L'ANT 2013- 02
EN DATE DU 15 JUILLET 2020
RÉVISÉ LE 27 DÉCEMBRE 2023

Approbation du RGRN	MNT 5.1.2.S1.7
Suivi des risques	MNT 5.1.2.S1.10
Alerte aux risques.....	MNT 5.1.2.S1.11
Dossiers d'évaluation des risques/documentation sur la navigabilité	MNT 5.1.2.S3
Pièces non conformes	MNT 3.4.2.S1.h
Conseil d'examen de la navigabilité (Remarque 13)	MNT 3.4.2.S2
Rapport d'examen de la navigabilité (Remarque 13)	MNT 3.4.2.S2
Programme de soutien technique (Remarque 14)	MNT 1.4.2A.2.f ou 1.4.2E.2.f
Gestion des problèmes techniques (Remarque 14)	MNT 1.4.2A.2.f
Permis de vol.....	MNT 5.7.2.S3
Modifications.....	MNT 5.8.2.S3
Inspections spéciales	MNT 3.1.2.S1.1.c
Consignes de navigabilité	MNT 3.1.2.S1.1.c
Réparations non standard	MNT 3.1.2.S1.1.c
Dérogations au programme de maintenance approuvé	MNT 3.1.2.S1.1.c
Changements apportés au programme de maintenance approuvé	MNT 3.1.2.S1.1.c
Services de soutien du matériel	MNT 5.2.1
Approvisionnement (pièces de remplacement neuves).....	MNT 5.2.2.S1.2.a
Approvisionnement (pièces de remplacement usagées).....	MNT 5.2.2.S1.2.b
Approvisionnement (pièces standard/du commerce).....	MNT 5.2.2.S1.2.c
Pièces de fabrication locale	MNT 5.4.2.S1.1
Pièces non approuvées.....	MNT 5.2.2.S2.3
Recertification de pièces	MNT 3.1.2.S13
Pièces non conformes	MNT 1.4.2.S1
Mutilation	MNT 4.1.2.S1
Élimination.....	MNT 4.1.2.S2
Gestion de la configuration du système de tenue des dossiers électroniques (Remarque 15)	MNT 5.5.2.S5
Section 6 – Contrôle de la documentation.....	4.5.6/TAM 1.4.2.S1.5.I
Survol du système de contrôle de la documentation (Remarque 16)	MNT 5.5.1
Contrôle et garde de dossier de type	MNT 5.5.2.S1
Contrôle et garde de dossier technique	MNT 5.5.2.S2
Contrôle et garde de dossier organisationnel	MNT 5.5.2.S3
Survol du système de contrôle de la gestion des publications techniques (Remarque 17)	MNT 5.5.2.S4
Modification des publications	MNT 5.5.2.S4
Modifications provisoires	MNT 5.5.2.S4
Révisions	MNT 5.5.2.S4
Vérifications	MNT 5.5.2.S4
Section 7 – Programmes de sécurité	4.5.7/MNT 1.4.2.S1.5.m
Sécurité des vols.....	4.5.7.3/MNT 3.4.3.S1
Section 8 – Système de gestion de la qualité.....	4.5.8/MNT 1.4.2.S1.5.o
Norme du système de gestion de la qualité	MNT 1.4.2.S1.6.j
Portée du système de gestion de la qualité	MNT 1.4.2.S1.6.j
Structure organisationnelle de la gestion de la qualité.....	MNT 1.4.2.S1.6.j
Structure de la documentation du système de gestion de la qualité.....	MNT 1.4.2.S1.6.j
Vérifications du système de gestion de la qualité (Remarque 18)	MNT 1.4.2.S1.6.j

ANNEXE B
AVIS DE L'ANT 2013- 02
EN DATE DU 15 JUILLET 2020
RÉVISÉ LE 27 DÉCEMBRE 2023

Vérifications internes	MNT 1.4.2.S1.6.j
Examen des processus	MNT 1.4.2.S1.6.j
Vérifications du RSC	MNT 1.4.2.S1.d
Vérifications des fournisseurs	MNT 4.2.S1.d
Réunions d'examen de la direction	MNT 1.4.2.S1.6.j

Remarques

Remarque 1 – Cette table des matières respecte les exigences de la référence 3.2.a et regroupe le contenu du MPN d'un OTA et d'un OCA. Il est possible d'adapter la table des matières suivant le type d'organisation, tout comme la portée et la profondeur du soutien technique fourni.

Remarque 2 – L'annexe B de la référence 3.2.s (Avis de l'ANT 2017-04 – *Exigences contractuelles pour les services liés à la navigabilité de soutien en service (ISS) des aéronefs*) fournit un exemple de tableau de la portée de l'autorité de navigabilité pouvant servir à définir la portée de l'autorité d'un OTA/OCA, selon le cas.

Remarque 3 – La description des installations/bureaux (c.-à-d. emplacement, taille, capacités) doit inclure les installations satellite (p.ex., les bureaux d'entretien en campagne (FSO), les bureaux de gestion de contrats (CMO) ou bureau de l'organisme du détenteur d'un certificat de type, etc.), le cas échéant.

Remarque 4 – La structure organisationnelle, y compris les lignes de communication et le cheminement d'autorité à l'interne, ainsi que leur relation avec le DCT et l'ANT, est normalement présentée dans un organigramme avec des liens vers du contenu additionnel sur les responsabilités des postes clé au sein de la structure. Des organigrammes et responsabilités additionnelles doivent y être inclus pour les installations satellite, s'il y a le cas.

Remarque 5 – La référence 3.2.b (Avis de l'ANT 2019-02 – *Reconnaissance indirecte des organismes de maintenance acceptables*) fournit des détails pouvant servir à élaborer un processus d'entente de soutien pour évaluer et sélectionner des fournisseurs de services de maintenance destinés au RSSA d'un DCT.

Remarque 6 – La référence 3.2.c (avis de l'ANT 2013-04 – *Attribution de l'autorité de navigabilité technique – rôles de gestion de la navigabilité*) fournit des conseils sur le processus de l'ANT pour attribuer l'autorité d'un ICP.

Remarque 7 – La référence 3.2.m (avis de l'ANT 2019-03 – *Catégorisation des modifications de conception – Majeure ou Mineure*) fournit des conseils sur la catégorisation des modifications majeures et mineures apportées à la conception.

Remarque 8 – Normalement, l'organisation est tenue par contrat d'élaborer un plan de gestion de la configuration (PGC) qui décrit comment seront menées les activités de gestion de la configuration en service. Le MPT de l'organisation doit décrire la portée du système de gestion de la configuration et faire référence au PGC afin de souligner certains détails. La référence 3.2.a (Documents consultatifs 3.3.3.2) fournit des exemples de contenu d'un PGC.

Remarque 9 – Le MPT d'une organisation doit préciser les exigences pour la publication des permis de vol à des fins spécifiques (PVFS) et des permis de vol expérimentaux (PVE) pour les aéronefs en service. Les références 3.2.n et 3.2.o fournissent des conseils sur les exigences et la documentation nécessaires pour la délivrance des PVFS et des PVE respectivement.

Remarque 10 – Le MPT d'une organisation dont la portée est correctement définie doit préciser les exigences sur le contrôle des systèmes mécaniques d'aéronef. La référence 3.2.p explique en détail les exigences du programme de contrôle des systèmes mécaniques.

ANNEXE B
AVIS DE L'ANT 2013- 02
EN DATE DU 15 JUILLET 2020
RÉVISÉ LE 27 DÉCEMBRE 2023

Remarque 11 – Le MPT d'une organisation dont la portée est correctement définie doit préciser les exigences sur le contrôle de l'intégrité des moteurs. La référence 3.2.q explique en détail les exigences relatives au contrôle de l'intégrité structurale des aéronefs.

Remarque 12 – Le cas échéant, le MPT d'une organisation couvre les exigences sur la surveillance de l'intégrité pour les systèmes d'interconnexion du câblage électrique des aéronefs. La référence 3.2.r explique en détail les exigences du plan sur les systèmes d'interconnexion du câblage électrique des aéronefs.

Remarque 13 – La référence 3.2.t définit les rôles, les activités et les responsabilités pour la gestion du programme d'équipement aérospatial (GPEA) en relation avec le Conseil de révision de la navigabilité (CRN) concernant l'examen annuel de l'autorisation de navigabilité de tous les types d'aéronefs en service. Les organisations ayant conclu une entente avec le DCT de lui fournir du soutien dans la préparation des activités liées au CEN annuel peuvent utiliser la référence 3.2.t à titre d'information.

Remarque 14 – Le MPT, qui fait partie du système de soutien technique de l'organisation, doit décrire la façon dont on assure le soutien des organisations de maintenance de la flotte. La communication efficace et efficiente entre le DCT (ou l'OTA principal responsable du soutien) et l'OMA se fait généralement grâce au système de gestion des problèmes techniques (SGPT). D'une part, le SGPT est un outil commun permettant à l'OMA de demander des conseils techniques à l'OTA, et d'autre part, il peut servir à l'OTA à demander des données justificatives à l'OCA.

Remarque 15 – La référence 3.2.d fournit des conseils sur les exigences visant les systèmes de tenue des documents et des signatures électroniques. Même si la gestion des données maîtres définies dans le programme de maintenance approuvée (structure des pièces approuvées et données de planification de maintenance) est centralisée au sein du DCT (OTA), l'organisation doit expliquer comment elle s'assure que la configuration respecte le programme de maintenance approuvée. Les systèmes de tenue des documents électroniques doivent respecter les exigences relatives aux dossiers techniques d'aéronef; voir la partie 5 du chapitre 5 de la référence 3.2.a.

Remarque 16 – Les exigences en matière de documentation doivent être partagées entre le DCT et l'entrepreneur principal. Cela est particulièrement vrai pour les dossiers de type d'aéronef. Le MPT d'une organisation doit clairement préciser l'organisation qui jouera le rôle d'intégrateur et sera responsable de la sécurité de ces documents.

Remarque 17 – La référence 3.2.e (avis de l'ANT 2007-02 – *Gestion des publications techniques*) explique en détail les responsabilités liées à la tenue des bibliothèques de publications techniques.

Remarque 18 – On s'attend à ce que le calendrier de vérification interne comporte une vérification du MPT et des procédures de gestion connexes.