

Tableau C-1 – Exemple de tableau des critères de PBN

N° de critère (CI 20-128D)	Capacité PBN	Phase de vol	Mode de fonctionnement de l'équipement	Texte du critère [traduction]	Techniques de conformité	Remarques sur la conformité	Résultats (Met / Not Met)	Commentaires
12-8 (titre)				Repères de descente en palier du segment d'approche finale dans les bases de données de navigation				
12-8 (a)				[...] la base de données doit comprendre tous les points de cheminement désignés faisant partie de la procédure d'approche aux instruments, à l'exception des repères de descente en palier du segment d'approche finale. Montrer les repères de descente en palier sur un profil vertical peut améliorer la connaissance de la situation du personnel navigant, mais cela peut aussi rendre complexe les questions d'installation (voir les paragraphes 12-8.b à 12-8.d).		Ce tableau des critères constitue un contact avec l'autorité de certification du MDN. Une approbation est demandée pour que la base de données de navigation embarquée contienne des repères de descente en palier.		
12-8 (b)	RNP APCH partie A (GNSS) RNP APCH partie B (GPS SBAS)	Tous les segments d'approche	Voir la description de la capacité de PBN	Les fabricants d'équipement fournissant des repères de descente en palier de segment d'approche finale dans leurs bases de données de navigation embarquées pour les procédures d'approche RNAV (GPS) doivent fournir une méthode pour la supprimer ou une limite de pose pour les configurations de poste de pilotage qui ne peuvent pas les soutenir convenablement (c.-à-d., définir les exigences dans les instructions/le manuel de pose.)	Inspection	Les instructions de pose du système de gestion de vol (FMS) contiennent des critères sur la configuration du poste de pilotage. Chaque MFD devra être évalué à l'aide des critères dans les instructions de pose du FMS.		
12-8 (c) (excluant les sous-paragraphes)	Comme ci-dessus	Tous les segments d'approche	Voir la description de la capacité de PBN	[...] Le demandeur relatif à la navigabilité doit s'assurer que l'approche RNAV(GPS) affichée est dans le champ de vision primaire, dans la bonne séquence, sans ambiguïté et n'entraîne pas un fouillis nuisible.	Inspection	Comme ci-dessus.		
12-8 (c)(2)	Comme ci-dessus	Tous les segments d'approche	Voir la description de la capacité de PBN	Durant la pose de l'équipement comportant les repères de descente en palier de segment d'approche finale dans la base de données de navigation embarquée, l'intégration de l'affichage doit : <ul style="list-style-type: none"> • être accessible et lisible par tous les membres du personnel navigant exigé; • afficher et indiquer clairement la trajectoire de l'aéronef; • indiquer clairement les points de cheminement affichés, les repères et les renseignements numériques de manière suffisamment détaillée pour permettre au pilote de reconnaître un repère de descente en palier par rapport aux autres repères d'une procédure. 	Inspection	Comme ci-dessus.		
A12-8 c (3) premier critère	Comme ci-dessus	Tous les segments d'approche	Voir la description de la capacité de PBN	La mise en œuvre optimale recommandée est de montrer les repères de descente en palier du segment d'approche finale pour les approches LNAV et LP, mais de ne pas montrer les repères de descente en palier du segment d'approche finale durant une approche LNAV/VNAV ou LPV.	Essai en vol	Les repères de descente en palier du segment d'approche finale sont affichés durant les approches LNAV/VNAV. Ils ne sont pas affichés durant une approche LPV.		

12-8 c (3) seconds critères	Comme ci-dessus	Tous les segments d'approche	Voir la description de la capacité de PBN	[...] Lorsque sont affichés la distance le relèvement, la trajectoire pour un repère de descente en palier sur le segment d'approche finale LPV, (c.-à-d., après que l'aéronef a franchi le repère d'approche finale), l'équipement doit également fournir une indication facilement accessible, claire et sans ambiguïté de la distance, du relèvement, de la trajectoire vers le LTP/FTP. Il faut prendre en compte la configuration et les capacités d'affichage du poste de pilotage durant le processus d'approbation de la navigabilité.	Essai en vol	La page MAP montre le nom, la distance et la trajectoire du repère de descente en palier, dans une fenêtre d'information reliée au repère. La caractéristique ne peut pas être sélectionnée. Il faut démontrer en vol qu'il n'y a pas d'interférence avec la construction de la trajectoire LPV.		
12-8 (d)	Comme ci-dessus	Tous les segments d'approche	Voir la description de la capacité de PBN	[...] les demandeurs relatifs à la navigabilité doivent incorporer une limitation dans l'AFM(S)/le RFM(S) (ou documentation équivalente) exigeant que le personnel navigant utilise l'altimètre barométrique primaire pour satisfaire une restriction d'altitude de repère de descente en palier d'approche finale durant une approche LNAV, LP ou non-ILS conventionnelle. [...]	AFM	Cette limitation est dans l'AFM actuel.		
Avis de l'ANT 2019-05, critères techniques additionnels	Comme ci-dessus	Tous les segments d'approche	Voir la description de la capacité de PBN	5. Équipement inopérant. L'effet de l'équipement inopérant sur la capacité de PBN doit être évalué et, s'il y a lieu, atténué par des limites l'AFM, ou dans la MEL.	Inspection	L'affichage des repères de descente en palier sera évalué avec un des MFD inopérants.		