

Baie d'Hudson et le nord du Labrador

INFORMATIONS RÉGIONALES SUR LES GLACES

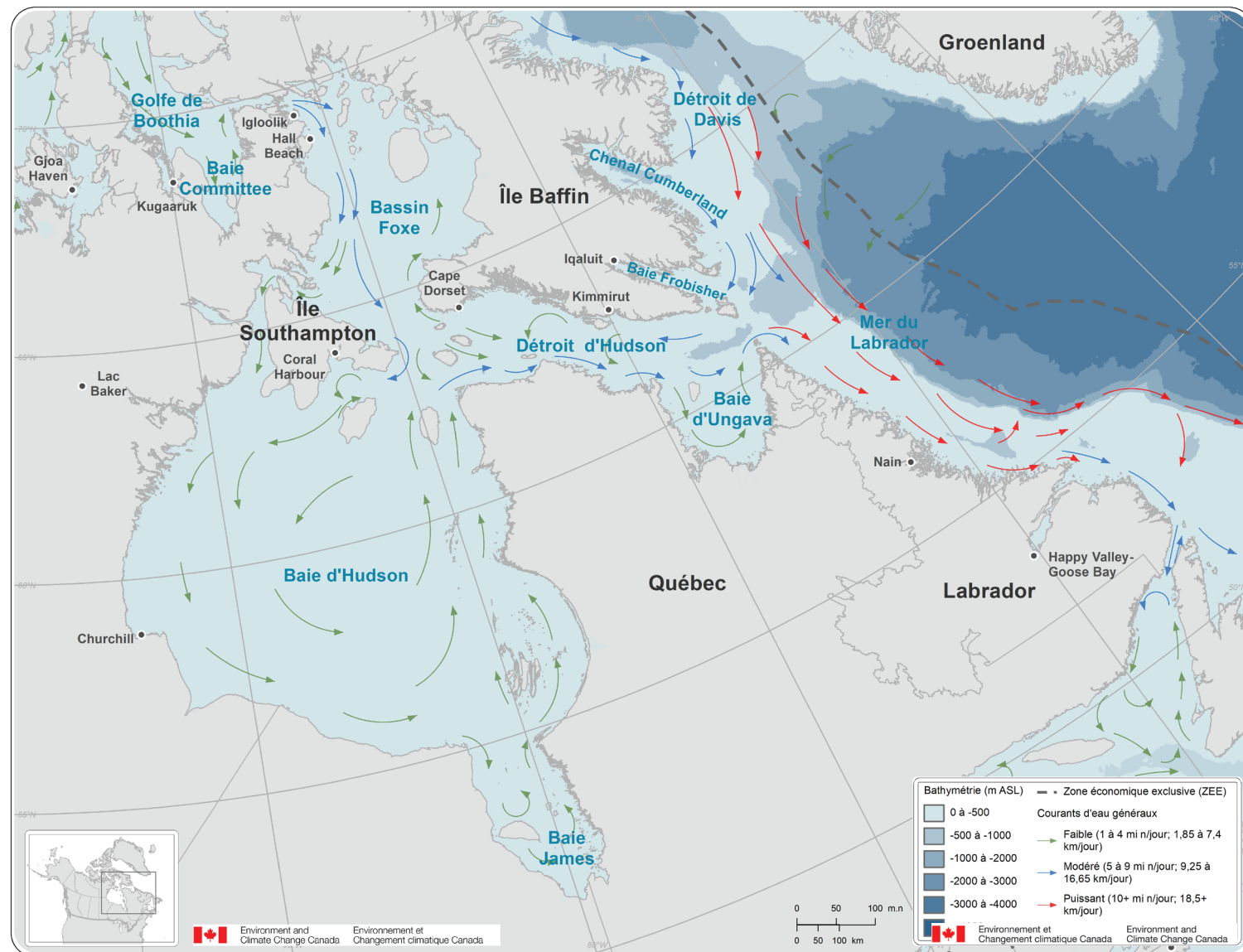
Facteurs influençant la glace de mer dans les eaux nordiques canadiennes

Il existe divers facteurs influençant la glace de mer dans les eaux nordiques canadiennes.

Ces facteurs sont les suivants :

- Énergie solaire et albédo
- Température de l'air
- Profondeur de l'eau, température de l'eau, remontées d'eau
- Salinité de l'eau
- Courants
- Vents
- Vagues et marées (déplacement vertical)

Pour en savoir plus sur ces facteurs, visitez : www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/previsions-observations-glaces/conditions-glaces-plus-recentes/climatologie/normales-climatiques-glaces/eaux-nord-canadien.html



Baie d'Hudson et le nord du Labrador

Saison de navigation médiane : De début juillet à mi-novembre (nord-ouest) et à début décembre (sud-est).

Vieille glace : De faibles concentrations occasionnelles sont observées dans le nord-est de la baie, dérivant du bassin Foxe.

Caractéristiques particulières de la glace : L'englacement progresse du nord-ouest au sud-est, tandis que la fonte progresse de la rive vers le centre. Lors de l'englacement, les vents principalement du nord-ouest maintiennent un chenal de séparation dans le nord-ouest de la baie. La présence de vieille glace et le dégageant tardif de la glace de mer autour des îles Salisbury et Nottingham créent un goulot d'étranglement le long de la route de navigation vers la baie d'Hudson.

Détroit d'Hudson et baie d'Ungava

Saison de navigation médiane : De début juillet à fin novembre.

Vieille glace : Intrusions de faible concentration depuis le détroit de Davis et le bassin Foxe à compter de la fin de l'hiver. Des icebergs sont mêlés aux intrusions du détroit de Davis.

Caractéristiques particulières de la glace : En raison des forts courants et des coups de vent fréquents, la formation de crêtes, le chevauchement, l'hummockage et la congestion par la glace touchent souvent la baie d'Ungava et le sud du détroit d'Hudson. Inversement, on retrouve fréquemment un chenal côtier ou de séparation du côté nord du détroit.

Côte du Labrador au sud de 60°N

Saison de navigation médiane : De fin juin à fin décembre.

Vieille glace : Faibles concentrations depuis le détroit de Davis de janvier à août.

Caractéristiques particulières de la glace : La banquise côtière hivernale se forme localement, mais la majeure partie du pack de glace au large des côtes dérive depuis le nord et peut atteindre 1,5 m d'épaisseur avec de nombreux icebergs imbriqués. Des vents d'est forts et persistants peuvent comprimer le pack mobile contre la côte, ce qui occasionne de très grandes crêtes. Des épisodes de vents d'ouest peuvent créer un chenal de séparation le long de la rive et propager le pack jusqu'à 500 km vers la mer.

Bassin Foxe

Saison de navigation médiane : De fin août à fin octobre.

Vieille glace : Présente en faibles concentrations, particulièrement dans le nord-ouest du bassin, où elle dérive depuis le golfe de Boothia.

Caractéristiques particulières de la glace : Sous l'effet conjoint des eaux peu profondes, de la grande amplitude des marées et des vents, d'importantes quantités de sédiments marins demeurent en suspension. Par conséquent, la glace est généralement très rugueuse et surtout constituée de petits floes souvent d'apparence boueuse.

Baie James

Saison de navigation médiane : De début juillet à mi-novembre.

Vieille glace : Sans objet.

Caractéristiques particulières de la glace : La glace de la baie James est reconnue pour sa décoloration attribuable au gel d'eau trouble peu profonde ou au ruissellement qui concentre des sédiments à la surface de la glace. Les glaces plus minces et des zones d'eau libre isolées au sud de l'île Akimiski, souvent observées durant hiver, sont causées par les courants.

*La « saison de navigation médiane » correspond à des concentrations médianes de glace < 4/10 (c.-à-d. banquise très lâche, eau libre ou libre de glace).

