

Legislative Proposals Relating to the Excise Tax Act

1 (1) The portion of section 9.2 of Schedule I to the *Excise Tax Act* before paragraph (a) is replaced by the following:

9.2 If excise tax imposed under section 23 of the Act in respect of a quantity of unleaded gasoline, unleaded aviation gasoline, leaded aviation gasoline, diesel fuel or aviation fuel becomes payable at a time that is after April 19, 2026 and before February 2027, the following rules apply in determining the amount of that tax:

(2) Subsection (1) is deemed to have come into force on September 8, 2026.

2 (1) Schedule I to the Act is amended by adding the following after section 9.2:

9.3 If excise tax imposed under section 23 of the Act in respect of a quantity of unleaded gasoline, unleaded aviation gasoline, leaded aviation gasoline, diesel fuel or aviation fuel becomes payable at a time that is after January 2027 and before April 2027, the following rules apply in determining the amount of that tax:

(a) the reference to “\$0.10” in paragraph 9(a) is to be read as a reference to “\$0.05”;

(b) the reference to “\$0.11” in paragraph 9(b) is to be read as a reference to “\$0.055”; and

(c) the reference to “\$0.04” in section 9.1 is to be read as a reference to “\$0.02”.

(2) Subsection (1) comes into force or is deemed to have come into force on February 1, 2027.

Propositions législatives concernant la Loi sur la taxe d'accise

1 (1) Le passage de l'article 9.2 de l'annexe I de la *Loi sur la taxe d'accise* précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :

9.2 Si la taxe d'accise imposée en vertu de l'article 23 de la présente loi relativement à une quantité d'essence sans plomb, d'essence d'aviation sans plomb, d'essence d'aviation avec plomb, de combustible diesel ou de carburant d'aviation devient payable à un moment qui est postérieur au 19 avril 2026 mais antérieur à février 2027, les règles ci-après s'appliquent au calcul du montant de cette taxe :

(2) Le paragraphe (1) est réputé être entré en vigueur le 8 septembre 2026.

2 (1) L'annexe I de la même loi est modifiée par adjonction, après l'article 9.2, de ce qui suit :

9.3 Si la taxe d'accise imposée en vertu de l'article 23 de la présente loi relativement à une quantité d'essence sans plomb, d'essence d'aviation sans plomb, d'essence d'aviation avec plomb, de combustible diesel ou de carburant d'aviation devient payable à un moment qui est postérieur à janvier 2027 mais antérieur à avril 2027, les règles ci-après s'appliquent au calcul du montant de cette taxe :

a) la mention « 0,10 \$ » à l'alinéa 9a) vaut mention de « 0,05 \$ »;

b) la mention « 0,11 \$ » à l'alinéa 9b) vaut mention de « 0,055 \$ »;

c) la mention « 0,04 \$ » à l'article 9.1 vaut mention de « 0,02 \$ ».

(2) Le paragraphe (1) entre en vigueur ou est réputé être entré en vigueur le 1^{er} février 2027.