



Historique

NUNAVIK NICKEL

EIES présentée en 2007 pour l'ensemble du projet

- La Baie Déception avait été sélectionnée pour le site du port.
- MDDEP: Émission du CA global en mai 2008

Travaux de préparation du site (dragage et remplissage de roc)

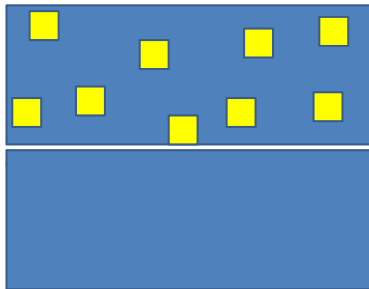
- Début: Juillet 2011
- Incident:
 - Date: 29 juillet, 2011
 - Durée: environ 2 heures
- Cause identifiée:
 - Résistance inattendue du fond marin à la pénétration du remplissage rocheux.

2

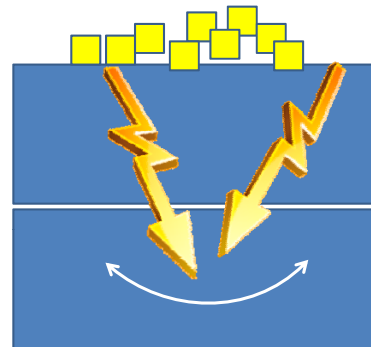
Cause de l'incident



Anticipé



Réel



3

Conséquences 2011



- Conséquences de l'événement du 29 juillet
 - 16,000 m³ de roches non triées placées pour construire une jetée ont glissés dans l'eau
 - **Travaux ont été arrêtés immédiatement**
 - **Une nouvelle solution devait être développée**

4

Différences avec les concepts précédents



2007

- Le quai est au site 1, le plus près du quai de Raglan
- 3 cellules de palplanches (25m diamètre) avec une longueur d'accostage de 54m
- Une jetée d'enrochement, 120m longueur, 100m largeur
- Empreinte au fond marin 14,000 m² Dragage requis 225,000 m³

2012

- The wharf is located on site 1
- 2 cellules de palplanches (25m diamètre) avec un pilier supportant un pont, aucune jetée d'enrochement
- Pas de longueur d'accostage, les surfaces de travail sont les cellules
- Empreinte au fond marin de 1,300 m² Dragage requis 22,000 m³

2014

- The wharf is located on site 1
- 8 piliers de 4' de diamètre et une barge de 76' x 400' = 2825m²
- Empreinte au fond marin de 9,34 m² Dragage requis 0 m³
- Durée de vie anticipée 10 ans

5

Project Description

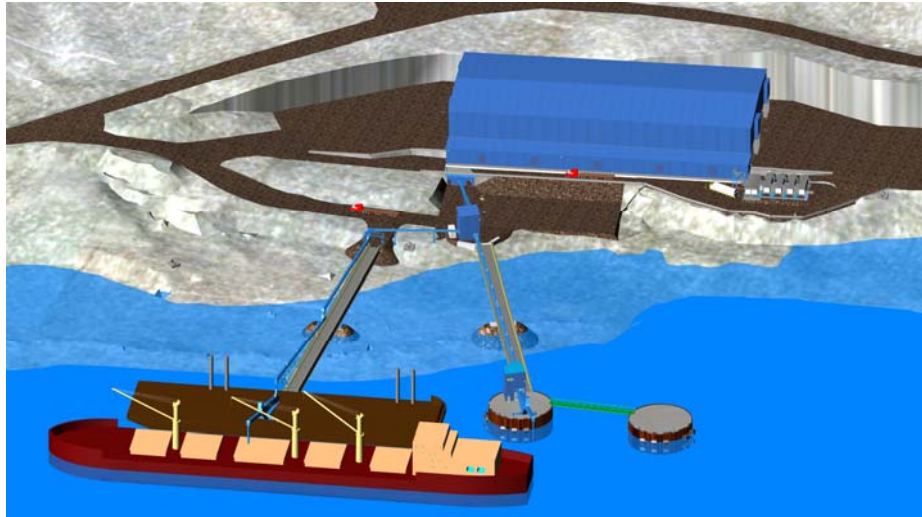


Arrangements Généraux



6

2012 – quais permanents et temporaires



7

Nos besoins



- Capacité d'accostage 4 saisons
- Sécurité des opérations
- Empreinte minimale
- Stabilité démontrée et résistance aux glaces
- BAS COÛTS
- Pour l'instant, nous avons 10 ans de réserve

8

Serait apprécié



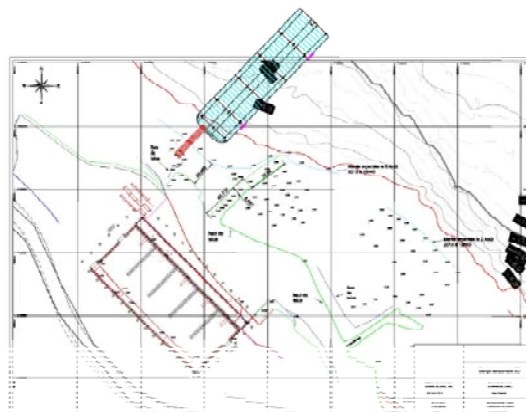
- Entretien facile
 - Quai
 - Convoyeurs
- Espace pour ajouter une conduite et de l'équipement en vue du GNL
- Capacité d'accostage du transporteur de GNL (115m)
- Capacité d'accostage pour les petits bateaux (10m)

9

Automne 2013



- Livraison de sacs via une barge servant de quai



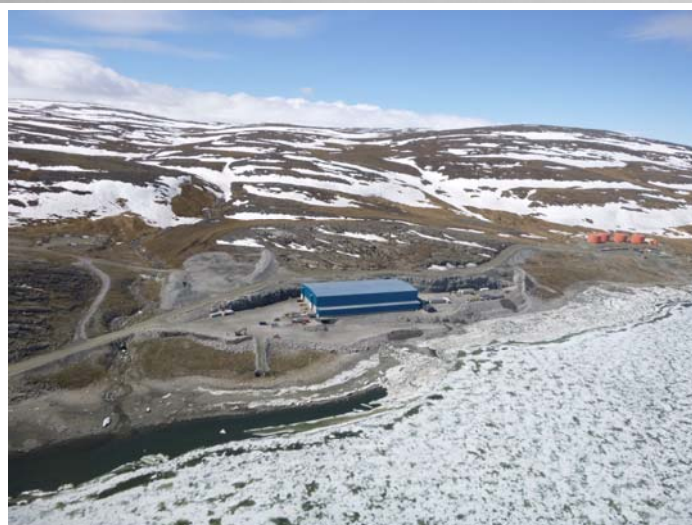
10

Nunavut Spirit – automne 2013



11

Projet 2014

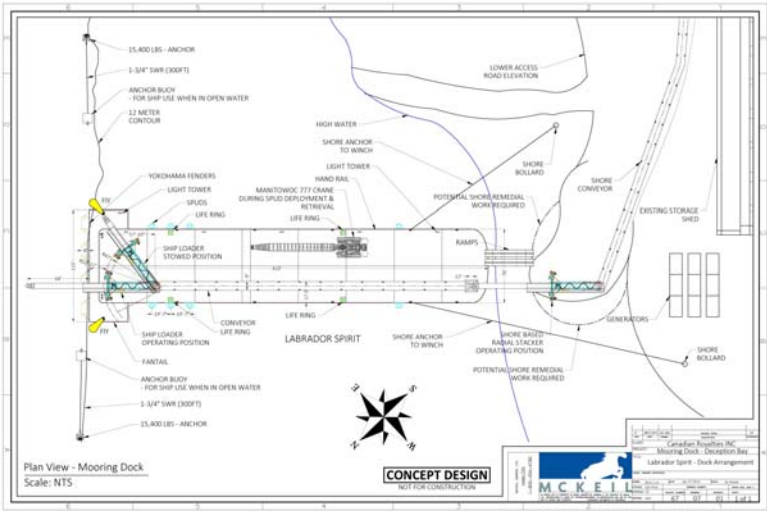


12

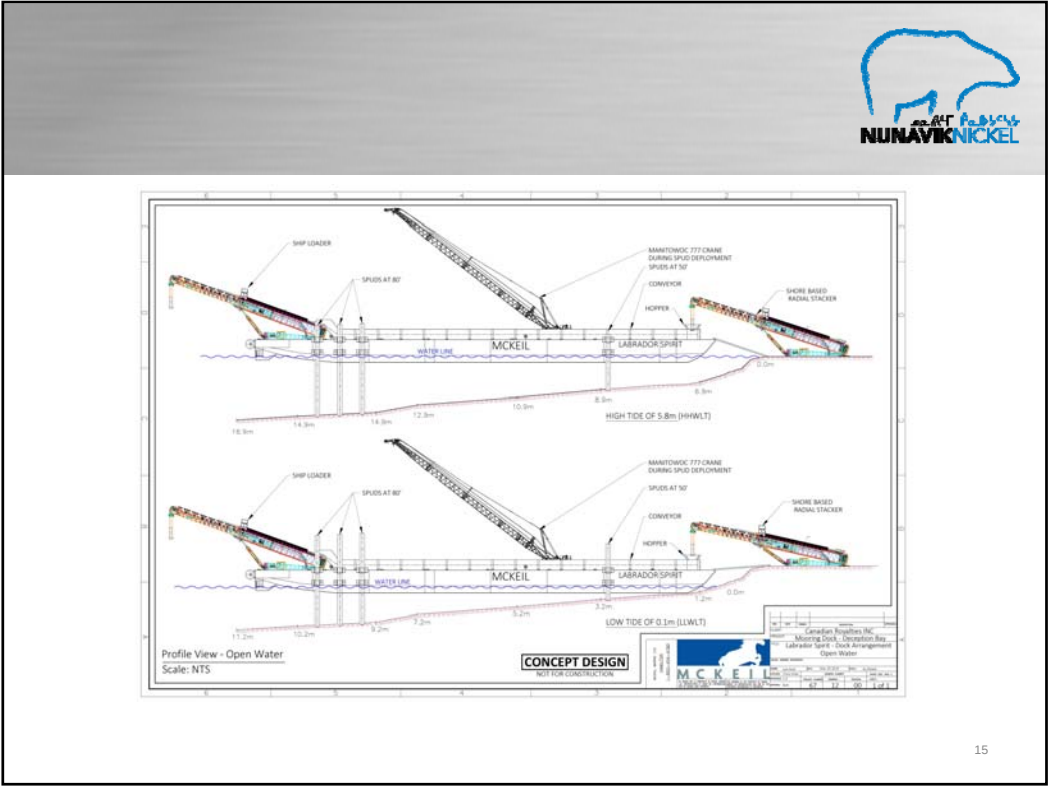
Labrador Spirit servant de quai



13

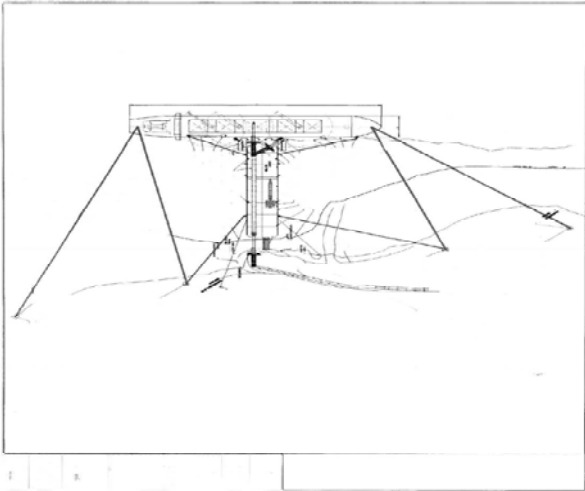


14

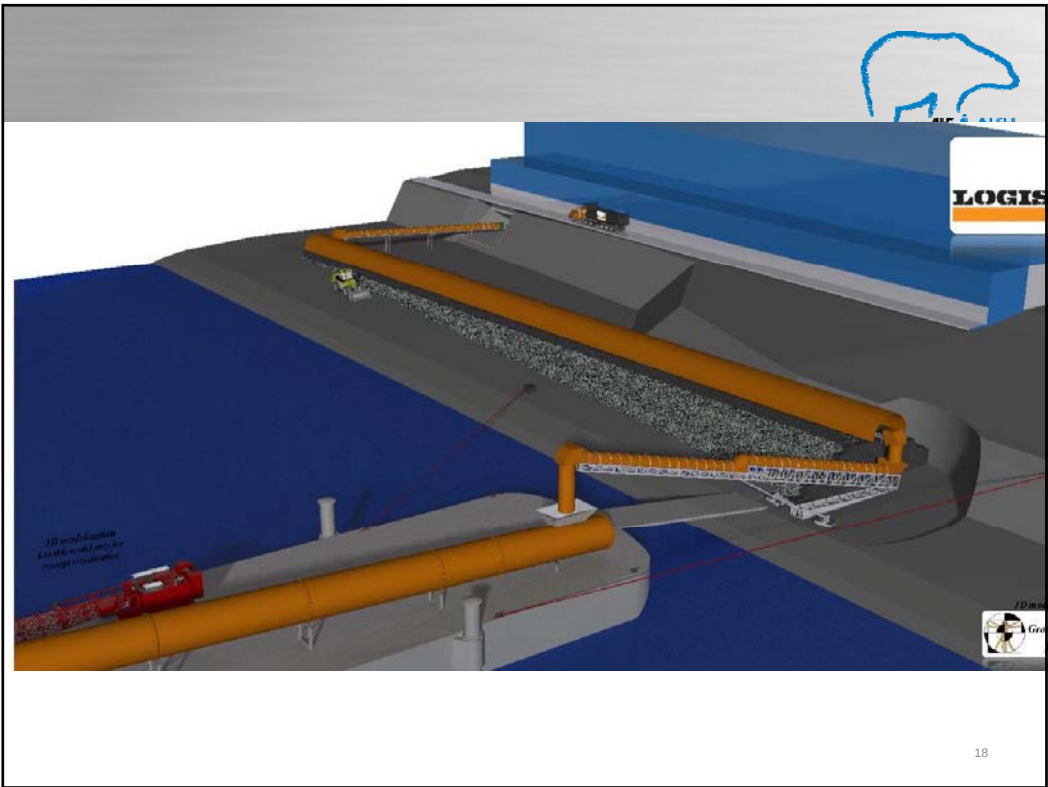
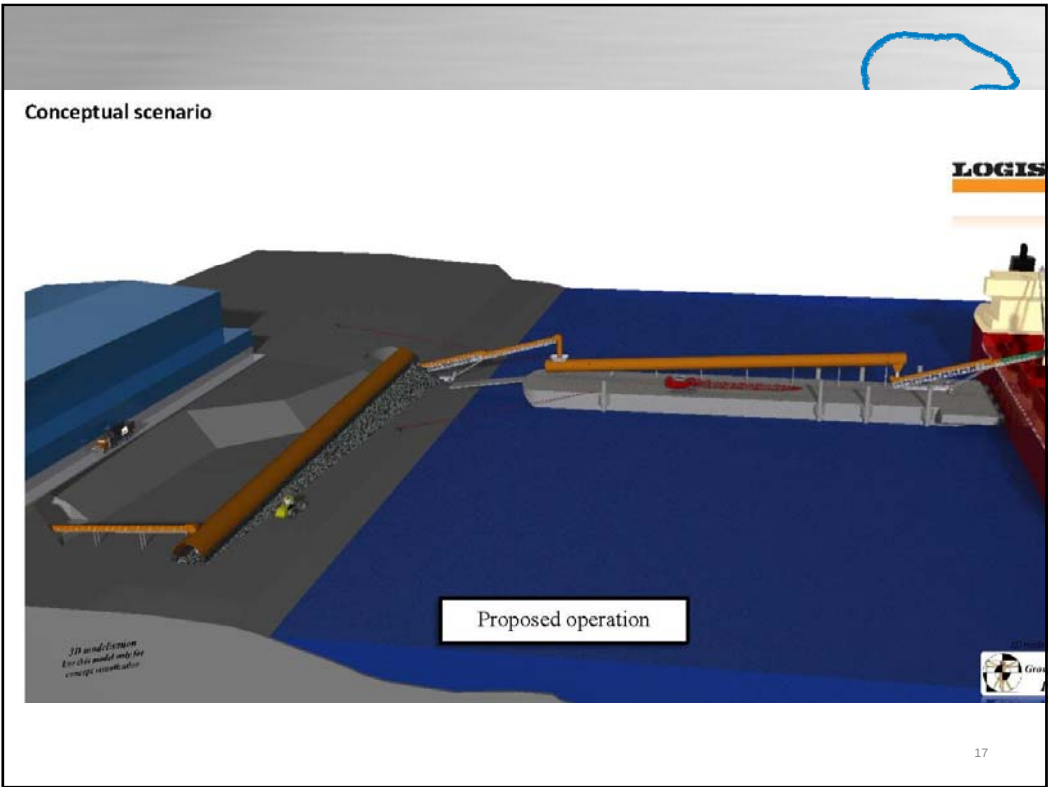


15

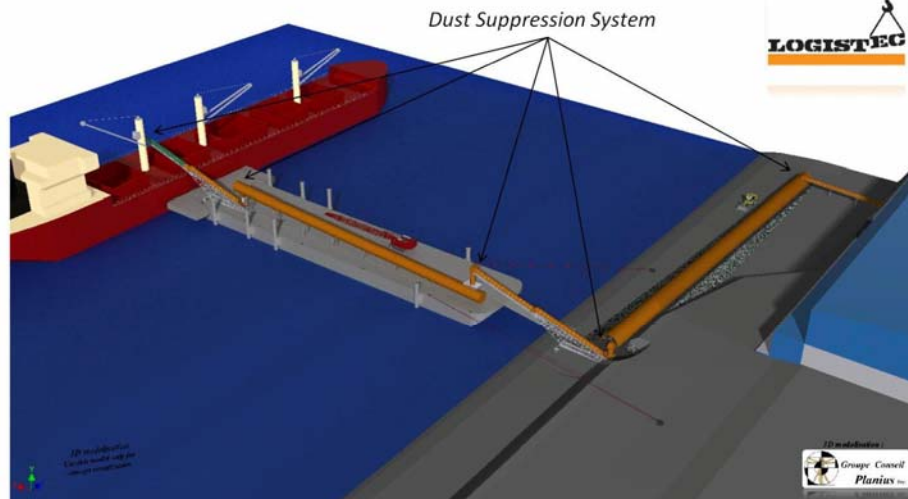
Amarres



16



Dépoussiéreurs



19

Caractéristiques de ce projet



- Pas de dragage
- Pas de transport ni entreposage de sédiments
- Pas de fonçage par percussion
- Valorisation d'une barge usagée
- Pas de contrainte à la circulation de l'eau et des sédiments
- Hors du trajet préférentiel des coulées de boue
- Espace pour accoster les petits bateaux
- Vient avec un bateau de 400 BHP (2 x 200)

20

Échéancier



	2014																											
	Avril							Mai							Juin							Juillet						
	30	6	13	20	27		4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31				
Activités																												
Modification de la barge																												
Livraison de la barge																												
Déchargement de la barge																												
Mise en place des pieux d'ancrage																												
Installation du quai flottant																												
Installation des convoyeurs et du chargeur à bateau																												