

La migration et les grandes villes des pays arabes à l'ère de la mobilité

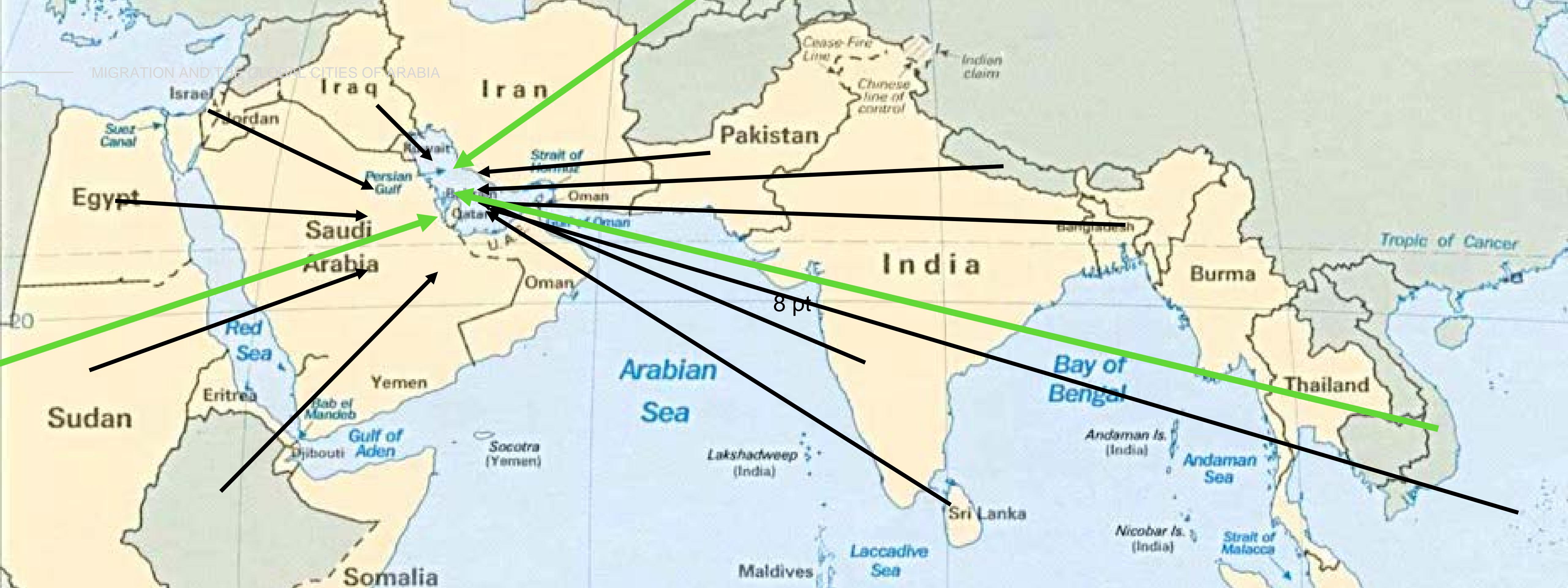


Andrew Gardner
Professeur d'anthropologie
Université Puget Sound, Tacoma, Washington (États-Unis)



Troisième destination en importance

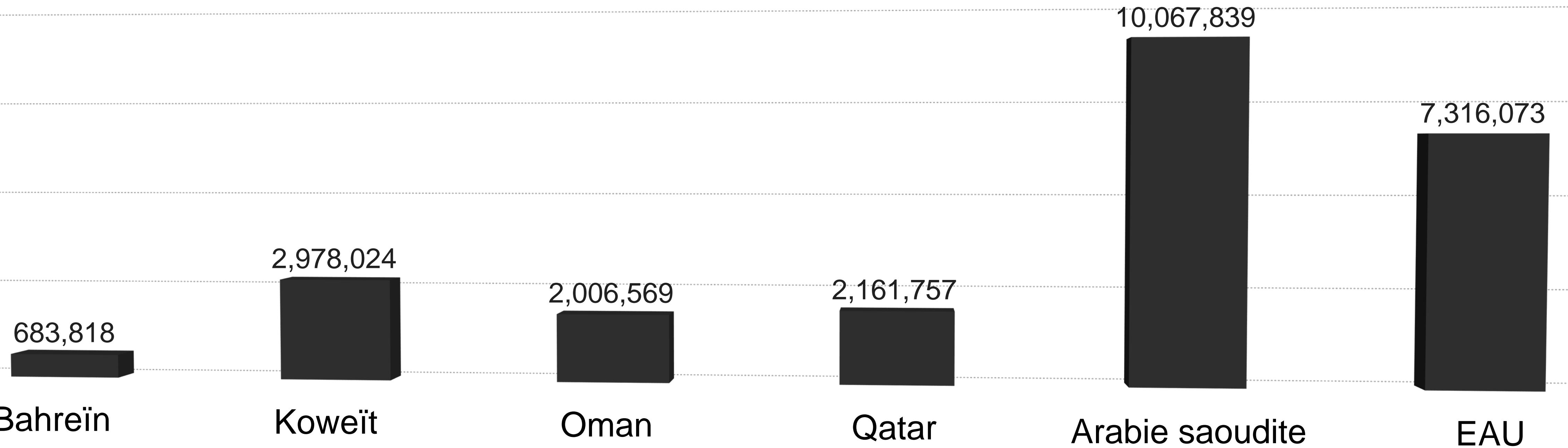
- Troisième mouvement migratoire transnational en importance à l'échelle mondiale.
- À mon avis : ce mouvement se fait par l'intermédiaire d'une approche ethnographique à plusieurs sites portant attention aux deux extrémités de ces voies migratoires.



La géographie de la migration dans le Golfe

- Ce système de migration gravite autour de l'océan Indien.
- La géographie de l'immigration dans les pays du Golfe est en constante évolution.

Non-ressortissants dans le Conseil de coopération du Golfe (CCG)



Portée de la migration dans le Golfe

Données tirées de Gulf Labour Markets, Migration and Population (GLMM), 2016

- Les *non-ressortissants* comprennent les migrants, les réfugiés et les apatrides.
- Nombre total de migrants : 25 214 080.
- Aucune voie d'accès à la citoyenneté ou à la naturalisation.

Kafala et variabilité

- Fondée sur un ensemble de pratiques adopté au début et au milieu du XX^e siècle, la migration est organisée et gouvernée par la *kafala*, ou un système de parrainage.
- Au titre de la *kafala*, les migrants doivent obtenir un emploi avant leur arrivée, et ils sont liés à leur employeur pour la durée de leur séjour à l'étranger. Le séjour est généralement organisé en fonction de contrats de deux ans.
- Le marché du travail non libre qui en découle donne lieu à la caractéristique de la variabilité de l'expérience des migrants dans les pays arabes.
- Dans les pays du CCG, on constate l'érosion continue des ententes et des pratiques susmentionnées, pour le mieux, selon moi (et d'autres personnes).



Industrie de la migration

- *Dalals* et pourvoyeurs informels dans les villages
- Pourvoyeurs de main-d'œuvre et agents de recrutement dans les grands centres urbains
- Un bon nombre d'entreprises prospèrent en parallèle avec cette industrie
- Entreprises de main-d'œuvre, d'employés en ressources humaines et bien d'autres dans les pays d'accueil
- Économies entières? Transporteurs aériens? Police? Réflexion élargie sur la possibilité d'une « industrie de la migration »...

Dear Sir/Madam
We request you to select and recruit the following candidates as per the details given below.

No.	Category	No. of workers	Salary (digit)
1	Welder	10	1100
2	Plumber	20	1100
3	Electricians	20	1100
4	Tile Mason	20	1100
5	Plaster Mason	20	1100
6	Shuttering carpenter	20	1100
7	Steel Fixture	20	1100
8	Labor	50	900
9	Driver	15	1400
10	Civil Engineer	3	4200
11	Heavy Driver	15	1900
12	Pipe Fitter	25	1100

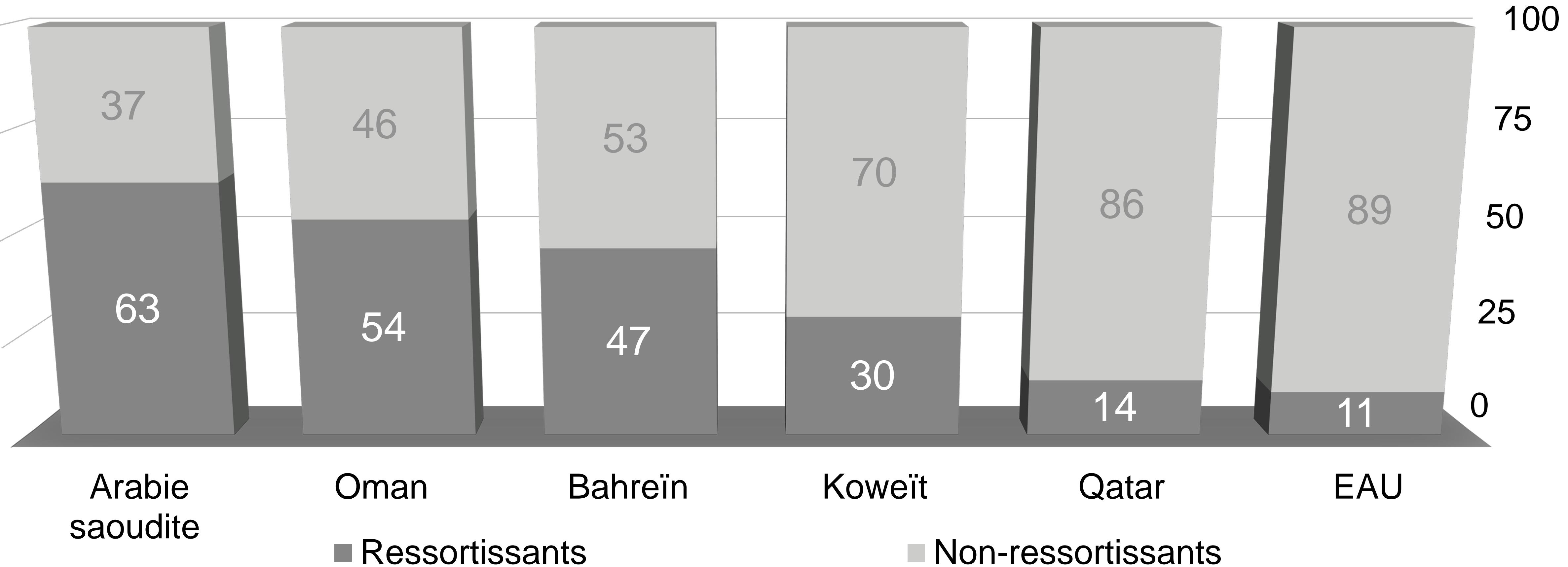
Total candidates: 238

The following Terms & conditions shall be included:

Period of employment	: Two years (renewable)
Place of Employment	: Qatar
Air Ticket	: For Joining the project (KTM-DOHA)
	: Provided after arrival
	: 8 hrs per day, 6 days per week

Working Hours





Proportions, hiérarchie et différences



- Des proportions inégalées de résidents et de citoyens étrangers se retrouvent dans ces villes et ces États.
- En tant qu'anthropologue, je tiens à vous faire part de ce que j'en pense sur le plan de l'autochtonie et de la préservation de la culture dans la foulée de l'interconnexion et de la mondialisation.

Ségrégation, enclavement et spatialisation

- Les travailleurs migrants transnationaux dans les pays arabes vivent généralement une vie en ségrégation dans la ville.
- Ils sont ciblés et soustraits de divers espaces publics de premier plan de la ville.
- Leurs logements – généralement dans des camps de travail trouvés par l'employeur – se situent souvent dans des zones, des districts et d'autres quartiers en périphérie, depuis longtemps appelés des « villes de célibataires » (*bachelor cities*).
- Les travailleurs sont transportés en provenance et à destination de ces enclaves périphériques par autobus ou au moyen d'autres moyens de transport trouvés par leur employeur.



Les critiques derrière les murs

- J'ai commencé à écrire sur la ségrégation des travailleurs migrants lorsque j'habitais au Qatar, dans l'enceinte de la photo.
- Les enceintes sont des groupes d'une centaine d'appartements et de villas, généralement offerts aux migrants de la classe moyenne par leur employeur ou aux expatriés qui occupent un poste de nature professionnelle.
- Les murs enferment, ou séparent, d'autres types d'étrangers des espaces publics de la ville.
- Prenez note de l'ironie : c'est cette ironie qui a suscité mon intérêt pour les migrants et leur place dans les villes arabes.



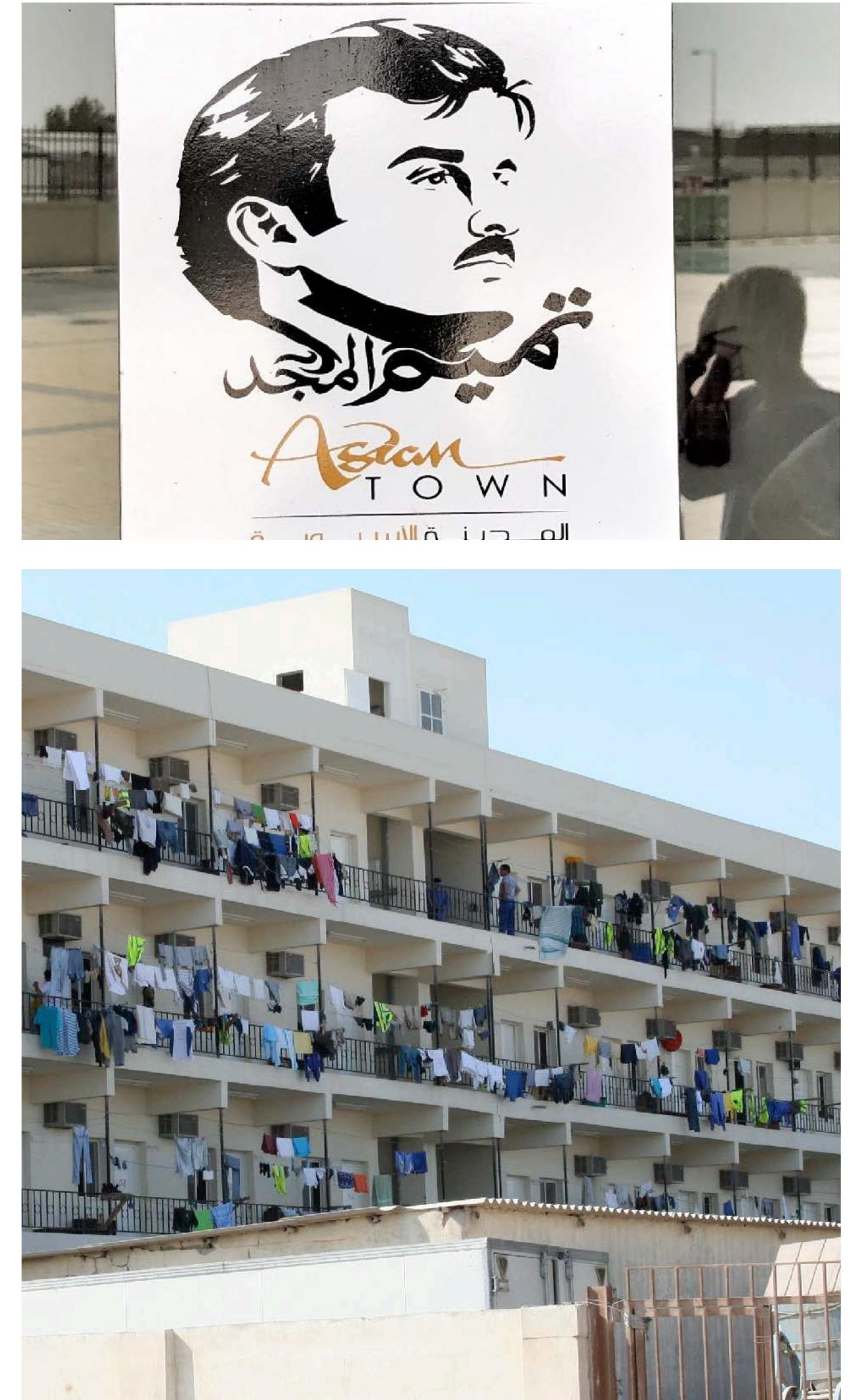


Espace et exception

- Lorsque je me suis rendu compte que la ségrégation dans l'espace dépassait la classe des migrants, j'ai commencé à constater d'autres parallèles avec l'espace urbain.
- La censure sur internet, l'alcool, les campus mixtes (hommes-femmes), la propriété, etc.
- Dans mon livre qui paraîtra prochainement, je retrace cette spatialisation de toute « matière étrangère » au même point d'origine, tout comme l'organisation spatiale que font les urbanistes afin de transformer le paysage urbain en quartiers résidentiels, en zones commerciales et en secteurs industriels.

La ville à titre d'outil de gouvernance

- Dans mon analyse, les migrants, en tant qu'étrangers, sont visés par la même logique qui dicte les pratiques décrites dans la diapositive précédente.
- Dans les villes arabes en essor, on peut donc percevoir la ville comme un outil utilisé pour gouverner les relations avec toute « matière étrangère », terme utilisé par Paul Dresch (2006).
- Sur le plan anthropologique, nous devrions également percevoir l'*intégration* et l'*assimilation* comme des ethnocentrismes occidentaux, et reconnaître la ségrégation décrite ici comme un mélange de placements forcés et volontaires, configurés autour de conditions néolibérales et du paysage d'inégalité qui définit notre monde contemporain.



Conclusion

- Les systèmes de migration régionaux sont diversifiés et complexes, et nous devrions évaluer ces différences du mieux que nous le pouvons.
- Évidemment, ce système de migration est un aspect de l'expérience humaine à l'ère contemporaine de la mobilité.
- Comme je le soutiens dans cette présentation, dans les pays arabes, la ville comme telle agit en tant qu'outil d'infrastructure afin de gouverner la mobilité du siècle néolibéral.
- Bien qu'il y ait de quoi critiquer ces migrations, comme c'est possible pour toute migration dans le monde contemporain, il importe de noter que la façon de faire permet aux États qui accueillent les migrants de maintenir leur souveraineté culturelle dans des contextes où la diversité démographique est démesurée.

