

LE DESTROYER DE LA CLASSE FLEUVES ET RIVIÈRES



SPECIFICATIONS

Longeur: 151.4 mètres	Déplacement : 7,800 tonnes	Hébergement : 210
Largeur : 20.75 mètres	Profondeur de Navigation : ~8m	Installations médicales
Vitesse : 27 noeuds	Range : 7000 milles marins	Installations de soins santé
Classe : 15 navires		Wi-Fi à bord

HABITABILITÉ

SUITE DE GUERRE ÉLECTRONIQUE ET DE CONTREMESURES

- Identification radar/par radiofréquence MSE / SEWIP Blk II
- Système d'alerte laser et de contremesures
- Attaque électronique hors bord - LEED

SURVEILLANCE ET CAPTEURS D'ARMES

- Système radar à ensemble actif de balayage électronique (AESA) 3D à semi-conducteurs - LM SPY-7
- Radars de navigation - bandes X et 5
- Systèmes électro-optiques et infrarouges

INSTALLATIONS D'AVIATION

- 1 hélicoptère CH-148 Cyclone
- Espace pour embarquer des systèmes télépilotes
- Système d'appontage et d'arrimage pour hélicoptère - Indal Technologies Inc.

COMMANDEMENT ET CONTRÔLE

- Système de gestion du combat - Système de combat Aegis avec LMC TI
- Moyens d'engagement en coopération de la Marine américaine - Maillage de capteurs
- Système intégré de cyberdéfense
- Système intégré de la passerelle et de navigation - OSI
- Suite de communication interne et externe - L3 Harris

ARMES

- Torpilles légères MK54 et deux tubes de lancement
- Système de défense aérienne rapprochée - Missile à cellule roulante
- Missile antinavire surface-surface - Missile d'intervention navale de Kongsberg
- 2 systèmes de canons navals de 30 mm stabilisés à tir rapide

ARMES

- Système à lancement vertical de missiles 24 cellules - LM MK 41
- Missiles de défense aérienne de zone - Missile standard 2 de Raytheon
- Missiles de défense ponctuelle - Missile Sea Sparrow de Raytheon
- Appui-feu naval - Tomahawk de Raytheon
- Système de canon principal - BAE MK 54 Mod 4 127mm



AIRE DE MISSION ET BAIE D'AMARRAGE RECONFIGURABLES

- 1 embarcation de sauvetage - 9 mètres
- 2 embarcations polyvalentes - 9 à 12 mètres
- Système de manutention de l'aire de mission - Rolls-Royce
- Système modulaire de soutien de mission - conteneur maritime, véhicules, embarcations

PROPULSION ET PRODUCTION D'ÉNERGIE

- Système de propulsion combinant une propulsion diesel-électrique et une propulsion à gaz (CODLOG)
- 2 moteurs électriques - GE
- 1 moteur à turbine à gaz - Rolls-Royce MT 30
- 4 génératrices diesel - Rolls-Royce MTU
- Système de contrôle intégré de plateforme - L3 Harris

SYSTÈME INTÉGRÉ DE GUERRE SOUS-MARINE

- Sonar actif/passif à basse fréquence remorqué S2087
- Sonar de coque - Ultra Electronics SONAR S2150
- Mesures antitorpilles remorquées - SEA SENTOR S2170
- Système de traitement des données provenant des bouées acoustiques - General Dynamic Mission Systems (GDMS)
- Contre-mesures acoustiques non réutilisables

