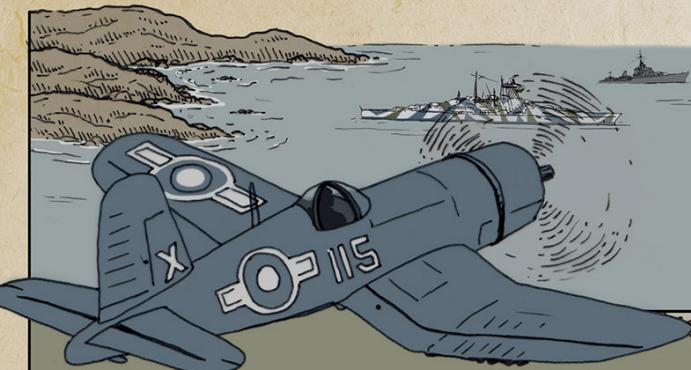


HÉROS NAVALS CANADIENS

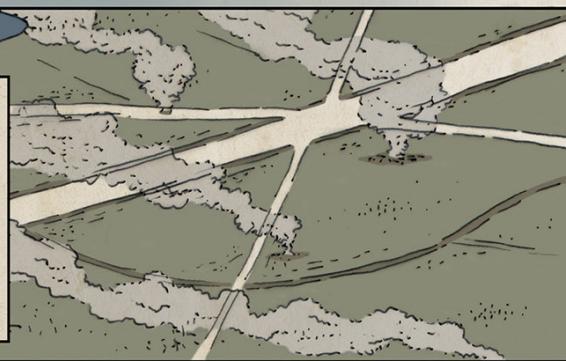
LIEUTENANT
ROBERT HAMPTON GRAY
1917-1945

ROBERT HAMPTON GRAY, NÉ À TRAIL (C.-B.), S'ENRÔLE EN 1940. DÈS SEPTEMBRE 1941, IL EST PILOTE NAVAL ET ATTEINT LE GRADE D'ENSEIGNE DE VAISSEAU DE 1RE CLASSE. AFFECTÉ AU THÉÂTRE DES OPÉRATIONS EN AFRIQUE, IL PASSE PRÈS DE DEUX ANS À PILOTER DES HURRICANES ET D'AUTRES AÉRONEFS POUR DIVERS ESCADRONS À TERRE DE LA MARINE BRITANNIQUE.



EN 1944, IL EST AFFECTÉ AU 1841^{ME} ESCADRON À BORD DU HMS FORMIDABLE. SA PREMIÈRE MISSION CONSISTE EN QUATRE ATTAQUES SUR LE CUIRASSÉ ALLEMAND TIRPITZ, RÉFUGIÉ DANS UN FJORD DE NORVÈGE. À LA QUATRIÈME ATTAQUE, LE 18 AOÛT, GRAY DIRIGE SON ESCADRILLE DANS UN ASSAUT AUDACE À BASSE ALTITUDE CONTRE LES BATEAUX QUI PROTÈGENT LE CUIRASSÉ.

AVRIL 1945 : LES PREMIERS COMBATS IMPORTANTS DU HMS FORMIDABLE ET DE LA FLOTTE DES ALLIÉS COMPRENNENT L'ATTACRE DES BASES AÉRIENNES JAPONAISES APPUYANT LA DÉFENSE D'OKINAWA PAR LE JAPON. LES PERTES SONT LOURDES : 47 AÉRONEFS DES PORTE-AVIONS BRITANNIQUES SUCCOMBENT AUX TIRS ENNEMIS ET AUX PROBLÈMES OPÉRATIONNELS. REMARQUEABLEMENT, GRAY RÉUSSIT À DIRIGER SOUS UNE INTENSE PRESSION TOUT EN RESTANT IMPASSIBLE.



LE 9 AOÛT 1945, GRAY ATTAQUE DES NAVIRES DE LA MARINE JAPONAISE À LA BAIE D'ONAGAWA. ATTEINT PAR UN TIR ANTI-AÉRIEN AU DÉBUT DES MANŒUVRES, SON CORSAIR S'ENFLAMME. L'UNE DES BOMBES DE 500 LIVRES S'ÉCHAPPE. GRAY STABILISE L'APPAREIL, CIBLE LE BATEAU AMAKUSA AVEC LA BOMBE RESTANTE ET RÉUSSIT À LE COULER D'UN TIR DIRECT.



APRÈS LE BOMBARDEMENT, L'AÉRONEF EN FLAMMES PIVOTE, FRAPPE LA SURFACE DE L'EAU À HAUTE VITESSE ET ÉCLATE. GRAY PERD LA VIE. IL REÇOIT À TITRE POSTHUME LA CROIX DU SERVICE DISTINGUÉ ET LA CROIX DE VICTORIA.