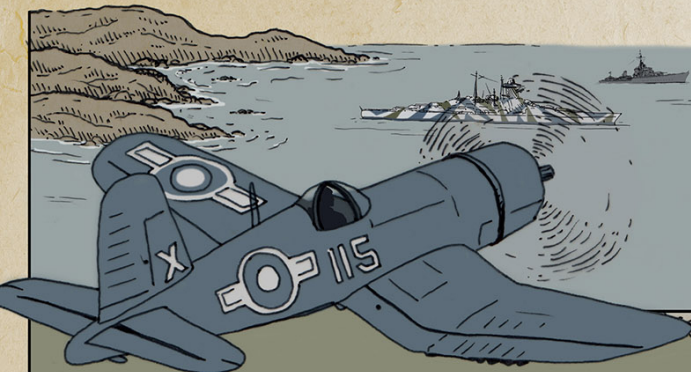


HÉROS NAVALS CANADIENS

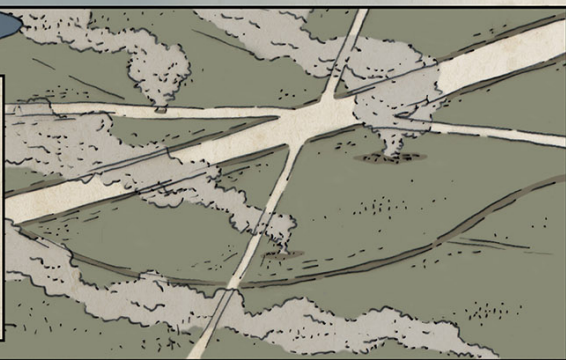
LIEUTENANT
ROBERT HAMPTON GRAY
1917-1945

ROBERT HAMPTON GRAY, NÉ À TRAIL (C.-B.), S'ENRÔLE EN 1940. DÈS SEPTEMBRE 1941, IL EST PILOTE NAVAL ET ATTEINT LE GRADE D'ENSEIGNE DE VAISSEAU DE 1^{RE} CLASSE. AFFECTÉ AU THÉÂTRE DES OPÉRATIONS EN AFRIQUE, IL PASSE PRÈS DE DEUX ANS À PILOTER DES HURRICANES ET D'AUTRES AÉRONEFS POUR DIVERS ESCADRONS À TERRE DE LA MARINE BRITANNIQUE.



EN 1944, IL EST AFFECTÉ AU 1841^E ESCADRON À BORD DU HMS FORMIDABLE. SA PREMIÈRE MISSION CONSISTE EN QUATRE ATTAQUES SUR LE CUIRASSÉ ALLEMAND TIRPITZ, RÉFUGIÉ DANS UN FJORD DE NORVÈGE. À LA QUATRIÈME ATTAQUE, LE 18 AOÛT, GRAY DIRIGE SON ESCADRILLE DANS UN ASSAUT AUDACEUX À BASSE ALTITUDE CONTRE LES BATEAUX QUI PROTÈGENT LE CUIRASSÉ.

AVRIL 1945 : LES PREMIERS COMBATS IMPORTANTS DU HMS FORMIDABLE ET DE LA FLOTTE DES ALLIÉS COMPRENNENT L'ATTAQUE DES BASES AÉRIENNES JAPONAISES APPUYANT LA DÉFENSE D'OKINAWA PAR LE JAPON. LES PERTES SONT LOURDES : 47 AÉRONEFS DES PORTE-AVIONS BRITANNIQUES SUCCOMBENT AUX TIRS ENNEMIS ET AUX PROBLÈMES OPÉRATIONNELS. REMARQUABLEMENT, GRAY RÉUSSIT À DIRIGER SOUS UNE INTENSE PRESSION TOUT EN RESTANT IMPASSIBLE.



LE 9 AOÛT 1945, GRAY ATTAQUE DES NAVIRES DE LA MARINE JAPONAISE À LA BAIE D'ONAGAWA. ATTEINT PAR UN TIR ANTI-AÉRIEN AU DÉBUT DES MANŒUVRES, SON CORSAIR S'ENFLAMME. L'UNE DES BOMBES DE 500 LIVRES S'ÉCHAPPE. GRAY STABILISE L'APPAREIL, CIBLE LE BATEAU AMAKUSA AVEC LA BOMBE RESTANTE ET RÉUSSIT À LE COULER D'UN TIR DIRECT.



APRÈS LE BOMBARDEMENT, L'AÉRONEF EN FLAMMES PIVOTE, FRAPPE LA SURFACE DE L'EAU À HAUTE VITESSE ET ÉCLATE. GRAY PERD LA VIE. IL REÇOIT À TITRE POSTHUME LA CROIX DU SERVICE DISTINGUÉ ET LA CROIX DE VICTORIA.