

## SECTION 2 ENGINEER REGIMENTS

### 1 COMBAT ENGINEER REGIMENT

#### LINEAGE

This Regular Force regiment originated in Chilliwack, British Columbia on 17 June 1977, when '1 Combat Engineer Regiment' was authorized to be formed.<sup>1</sup>

#### Note:

1 Combat Engineer Regiment's date of origin is not traced to the formation date of the '58th Independent Field Squadron, RCE' (see below) as lineage is traced from the formation of unit, not sub-unit, sized organizations, ie. regiments and battalions.

3 Field Engineer Squadron originated in Petawawa, Ontario on 4 May 1951, when the '58th Independent Field Squadron, RCE' was authorized to be formed.<sup>3</sup> It was redesignated: '3rd Field Squadron, RCE' on 16 October 1953;<sup>4</sup> '3 Field Squadron' on 30 April 1958;<sup>5</sup> and '3 Field Engineer Squadron' on 21 May 1975.<sup>6</sup> The squadron was reorganized as a regiment and designated '1 Combat Engineer Regiment' on 17 June 1977, as above.

#### Note:

The 58th Independent Field Squadron was raised as an Active Force unit on the framework of Reserve Force units (58th Independent Field Squadron, 6th Field Engineer Regiment, and 33rd Field Park Squadron) for service in Germany with 27th Canadian Infantry Brigade Group. Upon return to Canada the field troops were disbanded on 29 July 1953<sup>7</sup> and then reformed from available resources for post Armistice service in Korea from March to November 1954 under the designation of '3rd Field Squadron, RCE'.<sup>8</sup>

#### Headquarters Location

Edmonton, Alberta

#### OPERATIONAL HISTORY

None

## SECTION 2 RÉGIMENT DU GÉNIE

### 1<sup>ER</sup> RÉGIMENT DU GÉNIE

#### LIGNÉE

Ce régiment de la Force régulière vit le jour à Chilliwack, en Colombie-Britannique, le 17 juin 1977, lorsque le « 1<sup>er</sup> Régiment de génie » fut autorisé.<sup>1</sup> Il fut rebaptisé en français « 1<sup>er</sup> Régiment du génie » le 30 juillet 1993.<sup>2</sup>

#### Note :

La date de formation du 1<sup>er</sup> Régiment du génie n'est pas reliée à la date de formation du « 58th Independent Field Squadron, RCE » (voir ci-dessous), dans la mesure où la lignée provient de la formation d'une unité et non d'une sous-unité ou d'organisations classées telles que des régiments ou des bataillons.

Le 3<sup>e</sup> Escadron de sapeurs vit le jour à Petawawa, en Ontario, le 4 mai 1951, lorsque le « 58th Independent Field Squadron, RCE » fut autorisé.<sup>3</sup> Il fut rebaptisé : « 3rd Field Squadron, RCE » le 16 octobre 1953;<sup>4</sup> « 3 Field Squadron » le 30 avril 1958;<sup>5</sup> et « 3<sup>e</sup> Escadron de sapeurs » le 21 mai 1975.<sup>6</sup> L'escadron fut transformé en régiment et baptisé « 1<sup>er</sup> Régiment de génie » le 17 juin 1977, tel que décrit au paragraphe précédent.

#### Note :

Le « 58th Independent Field Squadron » fut mis sur pied en tant qu'unité de la Force régulière en suivant la structure des unités de la Force de réserve (« 58th Independent Field Squadron », « 6th Field Engineer Regiment » et « 33rd Field Park Squadron ») pour servir en Allemagne avec le 27<sup>e</sup> Groupe-brigade d'infanterie canadienne. Après leur retour au Canada, les troupes de campagne furent dissoutes le 29 juillet 1953<sup>7</sup> puis remises sur pied à partir des ressources disponibles pour le service post-armistice en Corée, de mars à novembre 1954, sous l'appellation de « 3rd Field Squadron, RCE ». <sup>8</sup>

#### Site du Quartier général

Edmonton, Alberta

#### HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Aucun

1. NDHQ Message DMCO 58, 241930Z Jun 77/ Message du QGDN, DMCO 58, 241930Z juin 77; and/et CFOO 3.12, 12 Jan 78/OOFC 3.12, 12 Jan 78.
2. CFOO 3.1.104, 30 Jul 93/OOFC 3.1.104, 30 juillet 93.
3. CAO 110-2, Part 'B' Supp Issue No. 245/51.
4. CAO 76-2, Part 'B' Supp Issue No. 358/53.
5. CAO 76-2, Part 'B' Supp Issue No. 605/58.
6. DGOM Memorandum to C Prog, 1901-1774 TD 5115 (DGOM), 14 May 75; and/et NDHQ Message DOE 255, 16 Jun 75.
7. SD 1 Letter No. 53/91, 13 Aug 53.
8. Lieutenant-Colonel K.J. Holmes, *The History of the Canadian Military Engineers, Volume 3 (to 1971)*, (Toronto: Military Engineering Institute of Canada, 1997), pp. 245 to 246.