

33RD FIELD ENGINEER SQUADRON**LINEAGE**

This Reserve Force squadron originated in Lethbridge, Alberta on 15 December 1936, when the '6th Field Park Company, RCE' was authorized to be formed.¹ It was redesignated: '6th (Reserve) Field Park Company, RCE' on 10 May 1941;² '33rd Field Park Company, RCE' on 1 April 1946;³ '33rd Field Park Squadron, RCE' on 19 June 1947;⁴ '33rd Field Squadron, RCE' on 21 September 1954;⁵ '33rd Field Engineer Squadron (M)' on 21 May 1975;⁶ and '33rd Field Engineer Squadron' on 23 July 1990.⁷

Note:

Upon formation of the '8th Field Engineer Regiment, RCE' on 5 June 1947 the 33rd Field Park Squadron was allocated to it as a sub-unit. The unit continued in this capacity, sometimes manned at nil strength, until it gained independent unit status and was organizationally moved from Lethbridge to Calgary, Alberta in July 1990.

Headquarters Location

Calgary, Alberta

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The 6th Field Park Company mobilized the '6th Field Park Company, RCE, CASF' for active service on 10 May 1941.⁸ It was redesignated '6th Field Park Squadron, RCE, CASF' on 26 January 1942.⁹ It embarked for Britain in June 1942. The unit landed in France in July 1944 on its way to the North West Europe theatre of operations in which it served as part of 4th Canadian Armoured Division until the end of the war.¹⁰ The overseas company was disbanded on 15 February 1946.¹¹

33^E ESCADRON DE GÉNIE**LIGNÉE**

Cet escadron de la Force de réserve vit le jour à Lethbridge, en Alberta, le 15 décembre 1936, lorsque la « 6th Field Park Company, RCE » fut autorisée.¹ Elle fut rebaptisée : « 6th (Reserve) Field Park Company, RCE » le 10 mai 1941;² « 33rd Field Park Company, RCE » le 1^{er} avril 1946;³ « 33rd Field Park Squadron, RCE » le 19 juin 1947;⁴ « 33rd Field Squadron, RCE » le 21 septembre 1954;⁵ « 33rd Field Engineer Squadron (M) » le 21 mai 1975;⁶ et « 33^e Escadron de génie » le 23 juillet 1990.⁷

Note :

Après la mise sur pied du « 8th Field Engineer Regiment, RCE » le 5 juin 1947, le « 33rd Field Park Squadron » lui fut attribué en tant que sous-unité. L'unité continua dans cette capacité, parfois dotée d'un effectif nul, jusqu'à ce qu'elle obtienne le statut d'unité autonome et qu'elle déménage de Lethbridge à Calgary (Alberta) en juillet 1990.

Site du Quartier général

Calgary, Alberta

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

La « 6th Field Park Company » mobilisa la « 6th Field Park Company, RCE, CASF » pour le service actif le 10 mai 1941.⁸ Elle fut rebaptisée « 6th Field Park Squadron, RCE, CASF » le 26 janvier 1942.⁹ L'escadron s'embarque pour la Grande-Bretagne en juin 1942. En juillet 1944, l'unité, en route vers le théâtre d'opération du Nord-Ouest de l'Europe, débarqua en France où elle servit en tant qu'élément de la 4^e division blindée canadienne, jusqu'à la fin de la guerre.¹⁰ La compagnie outre-mer fut dissoute le 15 février 1946.¹¹

1. GO 215/36.

2. GO 42/41; GO 213/43; and/et GO 439/44.

3. GO 116/46; and/et GO 189/46.

4. CAO 76-3, Issue No. 43/47.

5. CAO 76-3, Part 'B' Sup Issue No. 411/54.

6. DGOM Memorandum to C Prog, 1901-1774 TD 5115 (DGOM), 14 May 75; and/et NDHQ Message DOE 255, 16 Jun 75.

7. MOO 105/90, 23 Jul 90 / DMO 105/90, 23 juillet 90.

8. GO 160/41.

9. GO 132/42.

10. Colonel A.J. Kerry and Major W.A. McDill, *The History of the Corps Of Royal Canadian Engineers, Volume 2 (1936-1945)*, (Ottawa: The Military Engineers Association of Canada, 1966), pp. 67, 282-83, 285, 299, 302, and 427.

11. GO 111/46.