



32 UTILITY SQUADRON

BADGE

Description

Per fesse Azure and barry wavy Argent and Azure two chain links conjoined in pale the one in chief Argent the one in base Or.

Significance

The design symbolized the close cooperation and unity between air and sea elements of the Canadian Forces.

MOTTO

NIHIL QUAM ARDUUM (Nothing too difficult)

COLOURS

White and Blue

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Originally authorized in the Royal Canadian Navy in November 1952 and incorporates the following units.

32 Squadron

Authorized as '32 Utility Squadron' in November 1952¹ from '743 Fleet Reconnaissance Unit' (authorized 25 May 1946).²

32^e ESCADRON POLYVALENT

INSIGNE

Description

Coupé d'azur, fascée ondé d'argent et d'azur, deux chaînons unis en pal, d'argent en chef et d'or en pointe.

Signification

Symbolise le lien étroit et l'unité existant entre les éléments air et mer des Forces canadiennes.

DEVISE

NIHIL QUAM ARDUUM (Rien n'est trop difficile)

COULEURS

Argent et bleu

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Initialement autorisé dans la Marine royale du Canada en novembre 1952, il fut formé des unités suivantes.

32 Squadron

Autorisé et baptisé « 32 Utility Squadron » en novembre 1952¹ à partir du « 743 Fleet Reconnaissance Squadron » (autorisé

Amalgamated with '40 Training Squadron'
4 May 1959, retaining the senior designation.³
Disbanded 4 July 1992.⁵

40 Squadron

Authorized as '40 Training Squadron' 1 May 1954.⁶
Amalgamated with 32 Utility Squadron as above.

le 25 mai 1946).²

Amalgamé au « 40 Training Squadron »
le 4 mai 1959, conservant la désignation aînée.³
Baptisé en français « 32^e Escadron Polyvalent » le
9 septembre 1977.⁴
Dissous le 4 juillet 1992.⁵

40 Squadron

Autorisé et baptisé « 40 Training Squadron » le
1^{er} mai 1954.⁶
Amalgamé au 32^e Escadron Polyvalent, tel que
mentionné dans le paragraphe précédent.

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. "Brief History of Air Squadron VU 32 (Utility)", file/dossier 1700-219/32, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents; Peter Charlton and Michael Whitby (eds.), *"Certified Serviceable". Swordfish to Sea King* (Ottawa, 1995), p.58. Within all of the sources consulted no particular day in November was ever specified/Aucune journée précise de novembre n'est mentionnée dans les documents de références
2. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.50; "Brief History of Air Squadron VU 32 (Utility)", on file 1700-219/32, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
3. Report of Proceedings, Utility Squadron 32, 2 June 1959, on file/dans le dossier 1926-219/32, file/dossier 1700-219/32, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
4. CFOO/OOFC 2.10.4, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-1316 (DMCO)
5. NDHQ Message/Message du QGDN, D FORCE S 864, 291930Z Jun/juin 92, file/dossier 1901-2545 (D FORCE S), AHR/RHA 1326-1316. The disbandment was authorized by MOO/La dissolution a été autorisée par le DMO 92045, 17 June/juin 1992
6. NHS/SHM, "Brief History of Air Squadron VT 40 (Training)", on file 1700-219/40, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents; Peter Charlton and Michael Whitby (eds.), *"Certified Serviceable". Swordfish to Sea King* (Ottawa, 1995), p.59