405 MARITIME PATROL SQUADRON

BADGE

Description
Argent an eagle's head erased proper sinister holding in its beak a sprig of three maple leaves Vert.

Significance
The motto refers to the fact that this was the first bomber squadron overseas, and the only pathfinder force squadron. The eagle's head, facing to the sinister to suggest leadership, is derived from the pathfinder badge.

MOTTO

DUCIMUS (We lead)

BATTLE HONOURS

The Second World War
FORTRESS EUROPE, 1941-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1941-1945; **Ruhr, 1941-1945; Berlin, 1941, 1943-1944; German Ports, 1941-1945; Normandy, 1944;** Walcheren; **Rhine; BISCAY, 1942-1943.**

405e ESCADRON DE PATROUILLE MARITIME

INSIGNE

Description
D'argent, une tête d'aigle arrachée, au naturel, tournée vers la senestre et tenant dans son bec un brin d'érable vert.

Signification
La devise rappelle que cet escadron a été le premier escadron de bombardiers et le seul escadron d'aéronefs éclaireurs. La tête d'aigle est tournée vers la senestre pour symboliser le commandement. Elle provient de l'insigne des aéronefs éclaireurs.

DEVISE

DUCIMUS (Nous menons)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1941-1945; **Ruhr, 1941-1945; Berlin, 1941, 1943-1944; Ports allemands, 1941-1945; Normandie, 1944;** Walcheren; **Rhin GOLFE DE GASCOGNE, 1942-1943.**

LINEAGE

Authorized as 'No.405 (Bomber) Squadron' 23 April 1941.[1]
Disbanded 30 September 1945.[2]
Reformed as '405 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 1 April 1947.[3]
Disbanded 1 October 1947.[4]
Reformed as '405 (Maritime Reconnaissance) Squadron' 31 March 1950.[5]
Redesignated '405 Maritime Patrol Squadron' 17 July 1956.[6]

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.405 (Bomber) Squadron » le 23 avril 1941.[1]
Dissous le 30 septembre 1945.[2]
Rebaptisé « 405 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 1er avril 1947.[3]
Dissous le 1er octobre 1947.[4]
Reformé et baptisé « 405 (Maritime Reconnaissance) Squadron » le 31 mars 1950.[5]
Rebaptisé « 405 Maritime Patrol Squadron » le 17 juillet 1956.[6]
Baptisé en français « 405e Escadron de patrouille maritime » le 8 septembre 1977.[7]

OPERATIONAL HISTORY

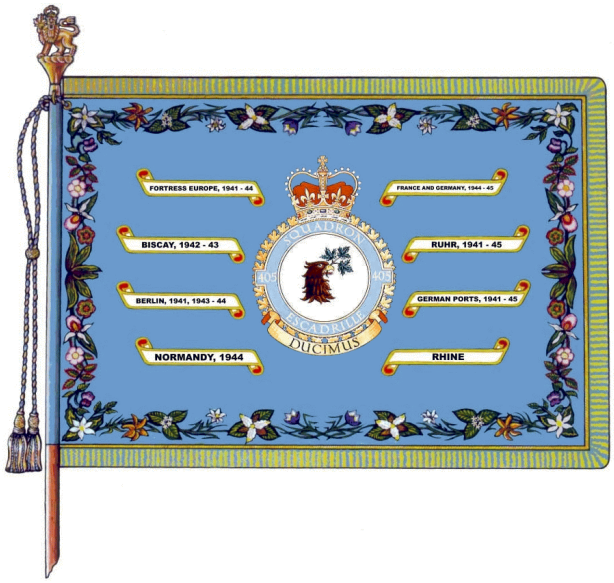
The Second World War
The squadron flew on night bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'. It carried out the Royal Canadian Air Forces' first bombing sorties on 12/13 June 1941. It also flew anti-submarine patrols over the Bay of Biscay while on loan to 'Coastal Command'.[8]

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale
L'escadron a volé des missions de bombardement de nuit en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». Il a participé à la première mission de bombardement de l'Aviation royale du Canada les 12 et 13 juin 1941. Il a aussi effectué des patrouilles anti-sous-marines au-dessus la baie du Golfe de Gascogne par l'entremise d'un prêt au « Coastal Command ».[8]

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 8662/D of O, 15 April 1941, Kardex 181.006 (D284)
2. Organization Order 309, 2 October 1945, file/dossier S.85-7-9 (DOE), Kardex 181.009 (D5335)
3. Organization Order 855, 17 February 1947, file/dossier 192-10-9/405 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022
4. Amendment List No 1 to Organization Order 855, 14 October 1947, file/dossier 192-10-9/405 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022
5. Organization Order 2/50, 14 February 1950, file/dossier 895-8/405 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022
6. Amendment List 2 to Organization Order 9.2.2, 17 July 1956, file/dossier 895-9/405 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, 83-84/216, box/boîte 3022
7. CFOO/OOFC 2.2.2, 8 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2555 (DMCO)
8. Order of Detail No 10, 22 July 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D284); Memorandum/Note de service, 405 Squadron to/à Air Vice-Marshal Edwards, 6 May 1942, file/dossier 4055/S1/Air, Kardex 181.006 (D284); Information Memorandum No 118, 23 May 1945, file/dossier S.2-3-405 (DAS), Kardex 181.006 (D284); Directorate of Public Relations Release No 6574, PRF/DRP R S7 405