



## 413 TRANSPORT AND RESCUE SQUADRON

### BADGE

#### Description

Argent in front of an autumnal maple leaf an elephant's head affronté caboshed proper.

#### Significance

The elephant head represents the squadron's operations from Ceylon, while the motto suggests its original role.

### MOTTO

AD VIGILAMUS UNDIS (We watch the waves)

### BATTLE HONOURS

#### The Second World War

ATLANTIC, 1941-1943; CEYLON, 1942; EASTERN WATERS, 1942-1944.

### LINEAGE

Authorized 13 July 1940 and incorporates the following units.

#### 13 Squadron

Authorized as 'No.13 (Operational Training) Squadron' 13 July 1940,<sup>1</sup> from the 'Seaplane and Bomber Reconnaissance School' (authorized 1 May 1940).<sup>2</sup> Disbanded 9 November 1942.<sup>3</sup> Reformed as 'Photographic Flight' 14 January 1943.<sup>4</sup>

## 413<sup>e</sup> ESCADRON DE TRANSPORT ET DE SAUVETAGE

### INSIGNE

#### Description

D'argent, une tête d'éléphant affrontée, cabochée au naturel, devant une feuille d'érable automnale.

#### Signification

La tête de l'éléphant symbolise le travail de l'escadron au Ceylan, tandis que la devise suggère son rôle.

### DEVISE

AD VIGILAMUS UNDIS (Nous surveillons les ondes)

### HONNEURS DE BATAILLE

#### Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1941-1943; CEYLAN, 1942; EAUX DE L'EST, 1942-1944.

### LIGNÉE

Autorisé le 13 juillet 1940, il fut formé des unités suivantes.

#### 13 Squadron

Autorisé et baptisé « No.13 (Operational Training) Squadron » le 13 juillet 1940,<sup>1</sup> à partir du « Seaplane and Bomber Reconnaissance School » (autorisé le 1<sup>er</sup> mai 1940).<sup>2</sup> Dissous le 9 novembre 1942.<sup>3</sup>

**LINEAGE (Cont)**

Redesignated 'No.13 (Photographic) Squadron', unofficially on 15 May 1944,<sup>5</sup> and then, officially on 15 November 1946.<sup>6</sup>

Redesignated '413 (Photographic) Squadron' 1 April 1947, see below.<sup>7</sup>

**413 Squadron**

Authorized as '413 (General Reconnaissance) Squadron' 1 July 1941.<sup>8</sup>

Disbanded 18 February 1945.<sup>9</sup>

Reformed as '413 (Photographic) Squadron' 1 April 1947 from 'No.13 (Photographic) Squadron', as detailed above.

Redesignated '413 (Survey Transport) Squadron' 1 April 1949.<sup>10</sup>

Disbanded 1 November 1950.<sup>11</sup>

Reformed as '413 All Weather Squadron' 1 August 1951.<sup>12</sup>

Redesignated '413 Fighter Squadron' 7 December 1951.<sup>13</sup>

Redesignated '413 All Weather Fighter Squadron' 1 May 1957.<sup>14</sup>

Disbanded 30 December 1961.<sup>15</sup>

Reformed as '413 Rescue Squadron' 18 July 1968, from '103 Rescue Unit' (authorized 1 April 1947),<sup>16</sup> see below.

Redesignated '413 Transport and Rescue Squadron' 31 August 1970.<sup>17</sup>

**103 Rescue Unit**

Authorized as '103 Search and Rescue Flight' 1 April 1947.<sup>19</sup>

Redesignated '103 Rescue Unit' 1 July 1950.<sup>20</sup>

Redesignated '413 Rescue Squadron' 18 July 1968, as above.

**Note**

No lineal connection with '13 Squadron' of 1937. See 113 Squadron.

**OPERATIONAL HISTORY****The Second World War**

413 Squadron flew reconnaissance and anti-submarine operations over the North Atlantic under 'Coastal Command' until transferred to 'South East Asia Command'. Stationed in Ceylon, it made reconnaissance flights over the Indian Ocean until 1945 when it was transferred to 'Bomber Command'.<sup>21</sup> 13 Squadron served as a training squadron on the Pacific Coast, and then as a photographic squadron in Ottawa.<sup>22</sup>

**LIGNÉE (suite)**

Reformé et baptisé « Photographic Flight » le 14 janvier 1943.<sup>4</sup>

Rebaptisé « No.13 (Photographic) Squadron » de façon non-officielle le 15 mai 1944,<sup>5</sup> et officiellement le 15 novembre 1946.<sup>6</sup>

Rebaptisé « 413 (Photographic) Squadron » le 1<sup>er</sup> avril 1947, voir ci-dessous.<sup>7</sup>

**413<sup>e</sup> Escadron**

Autorisé et baptisé « 413 (General Reconnaissance) Squadron » le 1<sup>er</sup> juillet 1941.<sup>8</sup>

Dissous le 18 février 1945.<sup>9</sup>

Reformé et baptisé « 413 (Photographic) Squadron » le 1<sup>er</sup> avril 1947, à partir du « No.13 (Photographic) Squadron », tel que décrit ci-dessus.

Rebaptisé « 413 (Survey Transport) Squadron » le 1<sup>er</sup> avril 1949.<sup>10</sup>

Dissous le 1<sup>er</sup> novembre 1950.<sup>11</sup>

Reformé et baptisé « 413 All Weather Squadron » le 1<sup>er</sup> août 1951.<sup>12</sup>

Rebaptisé « 413 Fighter Squadron » le 7 décembre 1951.<sup>13</sup>

Rebaptisé « 413 All Weather (Fighter) Squadron » le 1<sup>er</sup> mai 1957.<sup>14</sup>

Dissous le 30 décembre 1961.<sup>15</sup>

Reformé et baptisé « 413 Rescue Squadron » le 18 juillet 1968, à partir du « 103 Rescue Unit » (autorisé le 1<sup>er</sup> avril 1947), voir ci-dessous.<sup>16</sup>

Rebaptisé « 413 Transport and Rescue Squadron » le 31 août 1970.<sup>17</sup>

Baptisé en français « 413<sup>e</sup> Escadron de transport et de sauvetage » le 9 septembre 1977.<sup>18</sup>

**103 Rescue Unit**

Autorisé et baptisé « 103 Search and Rescue Flight » le 1<sup>er</sup> avril 1947.<sup>19</sup>

Rebaptisé « 103 Rescue Unit » le 1<sup>er</sup> juillet 1950.<sup>20</sup>

Rebaptisé « 413 Rescue Squadron » le 18 juillet 1968, comme le décrit ci-dessus.

**Nota**

Aucun lien de lignée avec le « 13 Squadron » de 1937. Voir le 113 Squadron.

**HISTORIQUE OPÉRATIONNEL****Seconde Guerre mondiale**

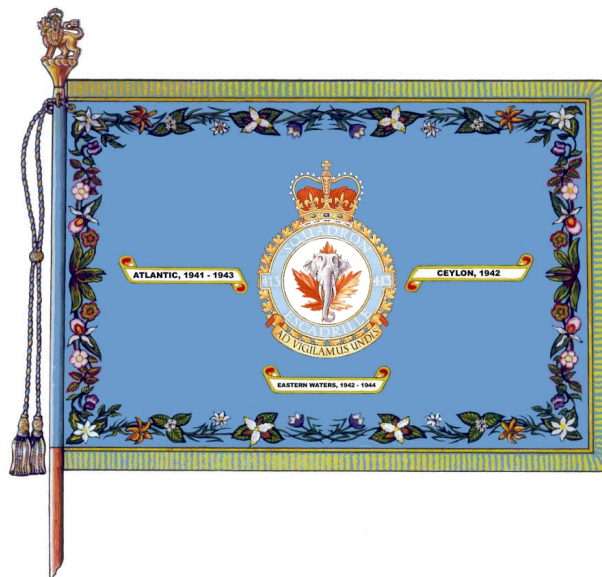
Le 413<sup>e</sup> Escadron a volé des missions de reconnaissance et anti-sous-marines au-dessus de l'Atlantique-Nord sous le « Coastal Command » jusqu'à son transfert au « South East Asia Command ». Stationné au Ceylan, l'escadron a effectué des vols de reconnaissance sur l'océan Indien jusqu'en 1945 quand il fut transféré au « Bomber Command ». <sup>21</sup> Le 13 Squadron a servi en tant qu'escadron d'entraînement sur la côte du Pacifique et ensuite comme escadron photographique à Ottawa.<sup>22</sup>

**413 TRANSPORT AND RESCUE  
SQUADRON (Cont)**

**413° ESCADRON DE TRANSPORT ET DE  
SAUVETAGE (suite)**

**ÉTENDARD D'ESCADRON**

**SQUADRON STANDARD**



1. Organizational Order No 55, 30 August 1940, file/dossier 1018-1-8, RCAF Diaries, microfilm 96
2. Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.36
3. Letter to Secretary Department of National Defence, 26 July 1940, NAC/AN, RG/GE 24, vol 4950, file/dossier HQ 895-9/13
4. Letter to Secretary Department of National Defence, 26 July 1940, NAC/AN, RG/GE 24, vol 4950, file/dossier HQ 895-9/13
5. D.J. Baker, *A History of 413 Squadron* (Burnstown, ON, 1997), p.59; Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.36
6. Organization Order 768, 15 November 1946, NAC/AN, RG/GE 24, vol 4950, file/dossier HQ 895-9/13 vol 2
7. Organization Order 843, 17 February 1947, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 192-10-9/13 (DOE)
8. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 9722/D of O, 25 June 1941, Kardex 181.006 (D314)
9. Information Memorandum No 131, 14 June 1945, file/dossier S.2-3-413, Kardex 181.006 (D314)
10. Organization Order 70/49, 7 May 1949, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 192-10-9/13 (DOE)
11. Organization Order 57/50, 13 September 1950, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
12. Organization Order 33/51, 12 June 1951, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
13. Letter/lettre - Organization - Change of Squadron Number - 413 (F) Sqn, 7 December 1951, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
14. Organization Order 2.5.2, 20 February 1957, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
15. Organization Order 2.5.2, 23 November 1961, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
16. CFOO/OOFC 8.8(L), 18 July/juillet 1968, file/dossier F1901-4363/413 (DO)
17. CFOO/OOFC 8.8(L), 31 August/août 1970, file/dossier F 1901-2557 (DO)
18. CFOO/OOFC 2.8.8, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2557 (DMCO)
19. Organization Order 856, 17 February 1947, file/dossier 192-10-63/103 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 259
20. Organization Order 22/50, 10 July 1950, file/dossier 895-63/103 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 259
21. Order of Detail No 9, 21 July 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (314); Organization Circular No 12, 29 March 1945, file/dossier BC/S.27478/Org, Kardex 181.009 (D915); Loose minute/Note d'accompagnement 793/D of O, 24 February 1942, Kardex 181.006 (D314); Organization Circular No 12, 29 January 1945, file/dossier BC/S.27478/Org, Kardex 181.009 (D915); AFHS, "413 Squadron", PRF/DRP RS7 413
22. Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); D.J. Baker, *A History of 413 Squadron* (Burnstown, ON, 1997), p.59; Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.36