



418 TRANSPORT AND RESCUE SQUADRON

BADGE

Description

Argent an Inuit on an ice-floe holding a harpoon proper.

Significance

The Inuit holding a harpoon symbolizes the function of the unit which stood on guard on Canada's northern frontiers. The ice, with its reflections, symbolizes the northland.

MOTTO

PIYAUTAILILI (Defend even unto death)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1944; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Rhine.

418^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE SAUVETAGE

INSIGNE

Description

D'argent, un Inuit sur une banquise tenant un harpon, au naturel.

Signification

L'inuit qui tient un harpon symbolise la mission de l'unité qui est de montée la garde aux frontières du nord du Canada. La glace avec ses réflexions symbolisent le grand nord.

DEVISE

PIYAUTAILILI (Se défendre même si mort s'ensuit)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1944; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Rhin.

LINEAGE

Authorized as '418 (Intruder) Squadron' 15 November 1941.¹
 Disbanded 7 September 1945.²
 Reformed as '418 (Fighter Bomber) Squadron' 15 April 1946.³
 Redesignated '418 (Light Bomber) Squadron' 1 January 1947.⁴
 Redesignated '418 (Tactical Bomber) Squadron' 1 April 1947.⁵
 Redesignated '418 (Light Bomber) Squadron' 1 April 1949.⁶
 Redesignated '418 "City of Edmonton" (Light Bomber) Squadron' 3 September 1952.⁷
 Redesignated '418 "City of Edmonton" Squadron' 31 March 1958.⁸
 Redesignated '418 Squadron (Auxiliary)' 22 February 1964.⁹
 Redesignated '418 Air Reserve Squadron' 1 January 1969.¹⁰
 Redesignated '418 Transport and Rescue Squadron' 1 April 1993.¹²
 Disbanded 22 June 1994.¹³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 418 (Intruder) Squadron » le 15 novembre 1941.¹
 Dissous le 7 septembre 1945.²
 Reformé et baptisé « 418 (Fighter Bomber) Squadron » le 15 avril 1946.³
 Rebaptisé « 418 (Light Bomber) Squadron » le 1^{er} janvier 1947.⁴
 Rebaptisé « 418 (Tactical Bomber) Squadron » le 1^{er} avril 1947.⁵
 Rebaptisé « 418 (Light Bomber) Squadron » le 1^{er} avril 1949.⁶
 Rebaptisé « 418 "City of Edmonton" (Light Bomber) Squadron » le 3 septembre 1952.⁷
 Rebaptisé « 418 "City of Edmonton" Squadron » le 31 mars 1958.⁸
 Rebaptisé « 418 Squadron (Auxiliary) » le 22 février 1964.⁹
 Rebaptisé « 418 Air Reserve Squadron » le 1^{er} janvier 1969.¹⁰
 Baptisé en français « 418^e Escadron de transport et de sauvetage » le 1^{er} septembre 1985.¹¹
 Rebaptisé « 418^e Escadron de transport et de sauvetage » le 1^{er} avril 1993.¹²
 Dissous le 22 juin 1994.¹³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on night fighter and intruder operations in Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁴

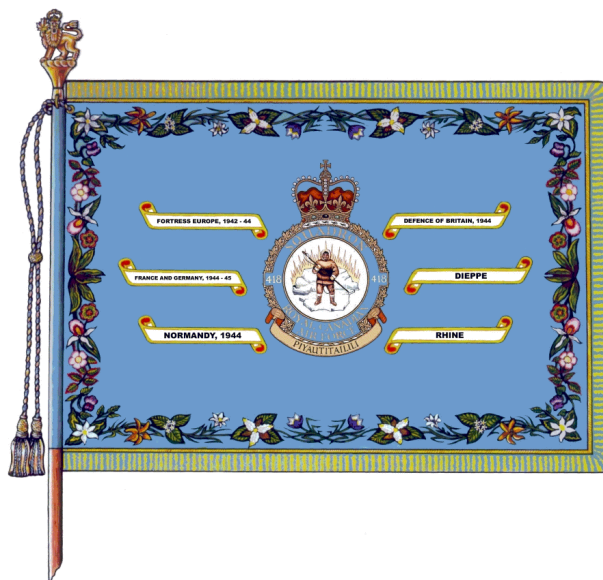
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de chasseurs de nuit et de pénétration en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁴

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



**418 TRANSPORT AND RESCUE
SQUADRON (Cont)****418^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE
SAUVETAGE (suite)**

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 318/D of O, 7 Nov 41, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D298)
2. Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
3. Organization Order 729, 20 May 1946, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
4. Organization Order 776, 26 December 1946, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
5. Organization Order 824, 14 February 1947, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
6. Organization Order 86/49, 14 May 1949, file/+dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
7. Organization Order 61/52, 3 September 1952, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
8. Organization Order R10.0.18.1, 19 February 1958, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
9. Organization Order R8.18.1, 27 January 1964, file/dossier 85-64/418 (DOE)
10. CFOO/OOFC 68/56, 12 December/décembre 1968, file/dossier 895-64/418 (DOE)
11. CFOO/OOFC 2.107, 1 September/septembre 1985, file/dossier 1901-7008 (DMCO)
12. MOO/DMO 93257
13. Air Transport Group Headquarters, Historical Report - 1994, UIC 0079, 31 March/mars 1995, file/dossier 1326-1 (ATGHQ Hist), AHR/RHA 1326-0079, vol 3; *Roundel*, vol 2, nr 6 (March 1995), p.2
14. Fight Command Organization Circular No 21 (204) AOA/1944, Nr 466, Kardex 181.009 (D1647); Loose minute/Note d'accompagnement 318/D of O, 7 November 1941, Kardex 181.006 (D298); Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.418 Squadron", 9 October 1958, PRF/DRP R S7 418