

THE INSIGNIA AND LINEAGES OF THE CANADIAN FORCES

Volume 2, Part 1

EXTANT COMMISSIONED SHIPS



LES INSIGNES ET LIGNÉES DES FORCES CANADIENNES

Tome 2, Partie 1

NAVIRES MIS EN SERVICE EXISTANT ENCORE



National Défense
Defence nationale

A-AD-267-000/AF-002

THE INSIGNIA AND LINEAGES OF THE CANADIAN FORCES VOLUME 2, PART 1 – EXTANT COMMISSIONED SHIPS

(BILINGUAL)

(Supersedes A-AD-267-000/AF-000 dated 1975-09-23)

LES INSIGNES ET LIGNÉES DES FORCES CANADIENNES TOME 2, PARTIE 1 – NAVIRES MIS EN SERVICE EXISTANT ENCORE

(BILINGUE)

(Remplace l'A-AD-267-000/AF-000 de 1975-09-23)

Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense

OPI: DHH
BPR : DHP

2001-01-08

Canada 

LIST OF EFFECTIVE PAGES

Insert latest changed pages, dispose of superseded pages with applicable orders.

NOTE

The portion of the text affected by the latest change is indicated by a black vertical line in the margin of the page. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands or black vertical lines.

Dates of issue for original and changed pages are:

Original/page originale	0	2001-01-08
Ch/Mod.	1	
Ch/Mod.	2	
Ch/Mod.	3	
Ch/Mod.	4	
Ch/Mod.	5	

Zero in Change No. Column indicates an original page. The use of the letter E or F indicates the change is in English or French only. Total number of pages in this publication is 148 consisting of the following:

Page No./Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
Cover/Page couverture	0
Title/Titre	0
A to/à B/C	0
i to/à iii/iv	0
1-1 to/à 1-9/1-10	0

ÉTAT DES PAGES EN VIGUEUR

Insérer les pages le plus récemment modifiées et disposer de celles qu'elles remplacent conformément aux instructions applicables.

NOTA

La partie du texte touchée par le plus récent modificatif est indiquée par une ligne verticale dans la marge. Les modifications aux illustrations sont indiquées par des mains miniatures à l'index pointé ou des lignes verticales noires.

Les dates de publication pour les pages originales et les pages modifiées sont :

Ch/Mod.	6
Ch/Mod.	7
Ch/Mod.	8
Ch/Mod.	9
Ch/Mod.	10
Ch/Mod.	11

Zéro dans la colonne des modificatifs indique une page originale. La lettre E ou F indique que la modification est exclusivement en anglais ou en français. La présente publication comprend 148 pages réparties de la façon suivante :

Page No./Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
2-1/2-2 to/à 2-7/2-8	0
2-9 to/à 2-75/2-76	0
2-77 to/à 2-124	0
2A-1/2A-2 to/à 2A-3/2A-4	0

Contact Officer: DHH
© 2001 DND Canada

Personne responsable : DHP
© 2001 MDN Canada

FOREWORD

1. A-AD-267-000/AF-002, The Insignia and Lineages of the Canadian Forces, Volume 2, Part 1 – Extant Commissioned Ships, is issued on authority of the Chief of the Defence Staff.

2. This publication is effective on receipt and supercedes the edition of 23 September 1975.

3. Suggestions for changes shall be forwarded, with copies of applicable organizational orders, through normal channels to National Defence Headquarters, attention Director History and Heritage.

AVANT-PROPOS

1. L'A-AD-267-000/AF-002, Les insignes et lignées des Forces canadiennes, tome 2, partie 1 – Navires mis en service existant encore, est publiée avec l'autorisation du Chef de l'état-major de la Défense.

2. La présente publication entre en vigueur dès réception et remplace celle du 23 septembre 1975.

3. Toute proposition de modification doit être envoyée, avec les copies des ordres d'organisation pertinents, par la voie réglementaire, au Quartier général de la Défense nationale, compétence du Directeur – histoire et patrimoine.

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
CHAPTER 1 - INTRODUCTION	1-1
Origins	1-1
The "Commissioning" of Naval Vessels	1-1
The Title His/Her Majesty's Canadian Ship	1-2
Naval Reserve Divisions	1-3
Ship Names	1-4
The Official Badge	1-5
Mottoes	1-6
Livery Colours	1-6
Affiliations	1-7
Battle Honours	1-7
Lineages	1-8
Operational History	1-9/1-10
Footnotes	1-9/1-10
CHAPTER 2 - EXTANT COMMISSIONED SHIPS	2-1/2-2
HMCS <i>Algonquin</i>	2-3
HMCS <i>Athabaskan</i>	2-5
HMCS <i>Brandon</i>	2-9
HMCS <i>Brunswicker</i>	2-11
HMCS <i>Cabot</i>	2-13
HMCS <i>Calgary</i>	2-15
HMCS <i>Carleton</i>	2-17
HMCS <i>Cataraqui</i>	2-19
HMCS <i>Champlain</i>	2-21
HMCS <i>Charlottetown</i>	2-23
HMCS <i>Chicoutimi</i>	2-25

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
CHAPITRE 1 - INTRODUCTION	1-1
Origines	1-1
La « mise en service » des bâtiments navals	1-1
Le titre de Navire canadien de Sa Majesté	1-2
Divisions de la Réserve navale	1-3
Noms des navires	1-4
L'insigne officiel	1-5
Devises	1-6
Couleurs de livrée	1-6
Affiliations	1-7
Honneurs de bataille	1-7
Lignées	1-8
Historique opérationnel	1-9/1-10
Notes en bas de page	1-9/1-10
CHAPITRE 2 - NAVIRES MIS EN SERVICE EXISTANT ENCORE	2-1/2-2
NCSM <i>Algonquin</i>	2-3
NCSM <i>Athabaskan</i>	2-5
NCSM <i>Brandon</i>	2-9
NCSM <i>Brunswicker</i>	2-11
NCSM <i>Cabot</i>	2-13
NCSM <i>Calgary</i>	2-15
NCSM <i>Carleton</i>	2-17
NCSM <i>Cataraqui</i>	2-19
NCSM <i>Champlain</i>	2-21
NCSM <i>Charlottetown</i>	2-23
NCSM <i>Chicoutimi</i>	2-25

TABLE OF CONTENTS (Cont)

	PAGE
HMCS <i>Chippawa</i>	2-27
HMCS <i>Corner Brook</i>	2-29
HMCS <i>d'Iberville</i>	2-31
HMCS <i>Discovery</i>	2-33
HMCS <i>Donnacona</i>	2-35
HMCS <i>Edmonton</i>	2-37
HMCS <i>Fredericton</i>	2-39
HMCS <i>Glace Bay</i>	2-41
HMCS <i>Goose Bay</i>	2-43
HMCS <i>Griffon</i>	2-45
HMCS <i>Halifax</i>	2-47
HMCS <i>Hunter</i>	2-49
HMCS <i>Huron</i>	2-51
HMCS <i>Iroquois</i>	2-53
HMCS <i>Jolliet</i>	2-55
HMCS <i>Kingston</i>	2-57
HMCS <i>Malahat</i>	2-59
HMCS <i>Moncton</i>	2-61
HMCS <i>Montcalm</i>	2-63
HMCS <i>Montréal</i>	2-65
HMCS <i>Nanaimo</i>	2-67
HMCS <i>Nonsuch</i>	2-69
HMCS <i>Oriole</i>	2-71
HMCS <i>Ottawa</i>	2-73
HMCS <i>Preserver</i>	2-77
HMCS <i>Prevost</i>	2-79
HMCS <i>Protecteur</i>	2-81
HMCS <i>Queen</i>	2-83

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	PAGE
NCSM <i>Chippawa</i>	2-27
NCSM <i>Corner Brook</i>	2-29
NCSM <i>d'Iberville</i>	2-31
NCSM <i>Discovery</i>	2-33
NCSM <i>Donnacona</i>	2-35
NCSM <i>Edmonton</i>	2-37
NCSM <i>Fredericton</i>	2-39
NCSM <i>Glace Bay</i>	2-41
NCSM <i>Goose Bay</i>	2-43
NCSM <i>Griffon</i>	2-45
NCSM <i>Halifax</i>	2-47
NCSM <i>Hunter</i>	2-49
NCSM <i>Huron</i>	2-51
NCSM <i>Iroquois</i>	2-53
NCSM <i>Jolliet</i>	2-55
NCSM <i>Kingston</i>	2-57
NCSM <i>Malahat</i>	2-59
NCSM <i>Moncton</i>	2-61
NCSM <i>Montcalm</i>	2-63
NCSM <i>Montréal</i>	2-65
NCSM <i>Nanaimo</i>	2-67
NCSM <i>Nonsuch</i>	2-69
NCSM <i>Oriole</i>	2-71
NCSM <i>Ottawa</i>	2-73
NCSM <i>Preserver</i>	2-77
NCSM <i>Prevost</i>	2-79
NCSM <i>Protecteur</i>	2-81
NCSM <i>Queen</i>	2-83

TABLE OF CONTENTS (Cont)

	PAGE
HMCS <i>Queen Charlotte</i>	2-85
HMCS <i>Radisson</i>	2-87
HMCS <i>Regina</i>	2-89
HMCS <i>Saskatoon</i>	2-91
HMCS <i>Scotian</i>	2-93
HMCS <i>Shawinigan</i>	2-95
HMCS <i>St. John's</i>	2-97
HMCS <i>Star</i>	2-99
HMCS <i>Summerside</i>	2-101
HMCS <i>Tecumseh</i>	2-103
HMCS <i>Toronto</i>	2-105
HMCS <i>Unicorn</i>	2-107
HMCS <i>Vancouver</i>	2-109
HMCS <i>Victoria</i>	2-111
HMCS <i>Ville de Québec</i>	2-113
HMCS <i>Whitehorse</i>	2-115
HMCS <i>Windsor</i>	2-117
HMCS <i>Winnipeg</i>	2-119
HMCS <i>Yellowknife</i>	2-121
HMCS <i>York</i>	2-123

Annex A - Canadian Naval Reserve
Divisions from 1923 to 2000 2A-1/2A-2

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	PAGE
NCSM <i>Queen Charlotte</i>	2-85
NCSM <i>Radisson</i>	2-87
NCSM <i>Regina</i>	2-89
NCSM <i>Saskatoon</i>	2-91
NCSM <i>Scotian</i>	2-93
NCSM <i>Shawinigan</i>	2-95
NCSM <i>St. John's</i>	2-97
NCSM <i>Star</i>	2-99
NCSM <i>Summerside</i>	2-101
NCSM <i>Tecumseh</i>	2-103
NCSM <i>Toronto</i>	2-105
NCSM <i>Unicorn</i>	2-107
NCSM <i>Vancouver</i>	2-109
NCSM <i>Victoria</i>	2-111
NCSM <i>Ville de Québec</i>	2-113
NCSM <i>Whitehorse</i>	2-115
NCSM <i>Windsor</i>	2-117
NCSM <i>Winnipeg</i>	2-119
NCSM <i>Yellowknife</i>	2-121
NCSM <i>York</i>	2-123

Annexe A - Divisions de la
Réserve navale du Canada
de 1923 à 2000 2A-1/2A-2

CHAPTER 1

INTRODUCTION

ORIGINS

1. At first glance the definition of the word "ship" seems perfectly clear. In reality it is not. The meaning of the word has changed over the years, and its use is quite complex in the Canadian Forces.

2. Originally a "ship" was a vessel with a bowsprit and three to five square-rigged masts, but the word is now used to describe any large, multi-decked seagoing vessel. Smaller vessels are generally called "craft" or "boats." Submarines, which can be as large as a Second World War cruiser, are never referred to as "ships," and instead are colloquially called "boats." Naval shore establishments, some of which are very large groupings of people and buildings indeed, have been and, with some restrictions, continue to be "commissioned" as "ships," and are sometimes colloquially referred to as "stone frigates." All "ships," therefore, do not float; and not everything that floats is a "ship." For the novice, then, some descriptive definitions are required.

THE "COMMISSIONING" OF NAVAL VESSELS

3. The phrase "in commission" originated in the days of sail and referred to the captain being given a commission to bring one of the ships of His/Her Majesty (HM) into service. The captain, on being appointed "to a ship laid up 'in ordinary,' hired a boat and had himself rowed out to the ship." He then gathered his crew members, hoisted his pennant and the appropriate ensign, and read aloud his commission. From this point on, the ship was said to be "in commission." Thirty years after the Royal Canadian Navy was founded in 1910, a commissioned ship was defined as "a ship placed in service in His Majesty's Canadian Naval Service in accordance with a commissioning order issued by the Minister." Today a ship can be defined as "a unit that is a vessel (ship) of the Canadian Forces, commissioned or ordered to be commissioned." Under this current definition, four characteristics indicate a warship "in commission":

CHAPITRE 1

INTRODUCTION

ORIGINES

1. À première vue la définition du mot « navire » semble tout à fait claire. En fait, elle ne l'est pas. La signification du mot a changé au cours des années, et son utilisation est plutôt compliquée au sein des Forces canadiennes.

2. Au tout début, un « navire » était un bâtiment équipé d'un beaupré et de trois à cinq mâts grésés en carré. Toutefois, le terme est maintenant utilisé pour décrire tout bâtiment à plusieurs ponts navigant en haute mer. Les plus petits bâtiments sont habituellement appelés « embarcations » ou « bateaux ». Les sous-marins, qui peuvent être aussi gros qu'un croiseur de la Seconde Guerre mondiale, ne sont jamais appelés « navires »; ils sont plus familièrement appelés « bateaux ». Les établissements côtiers de la marine, dont certains regroupent de nombreux édifices et personnes, ont été et continuent d'être « mis en service » comme des « navires », selon certaines restrictions, et sont quelquefois communément appelés « frégates ». Les « navires » ne flottent toutefois pas tous; et tout ce qui flotte n'est par pour autant un « navire ». Pour les novices, certaines définitions sont nécessaires.

LA « MISE EN SERVICE » DES BÂTIMENTS NAVALS

3. L'expression « en service » a vu le jour au temps des voiles et faisait référence au capitaine recevant un brevet pour mettre un des navires de Sa Majesté(e) (SM) en service. L'officier nommé capitaine d'un navire désarmé employait habituellement un bateau à rames pour se faire amener au navire ». Il rassemblait ensuite ses membres d'équipage, hissait sa flamme et le bon pavillon, et lisait son brevet à haute voix. À partir de ce moment, le navire était « en service ». Trente ans plus tard, en 1910, la Marine royale du Canada fut créée. Un navire armé fut défini comme « un navire mis en service pour Le Service canadien de la Marine de Sa Majesté conformément à un ordre de mise en service émis par le Ministre ». Aujourd'hui, un navire peut être défini comme « une unité constituée d'un bâtiment (navire) des Forces canadiennes, mis en service ou devant être mis en service ». Sous cette définition actuelle, quatre caractéristiques définissent un navire de guerre « en service » :

- a. the title His/Her Majesty's Canadian Ship (HMCS);
- b. the commissioning pennant;
- c. the Canadian Naval Jack; and
- d. a crew in naval uniform.

4. When a ship reaches the end of her commission, she is paid off, a term that dates from the day when sailors were literally paid the wages owing them as they went ashore. The ensign and the Captain's pennant were hauled down, and the ship was usually placed in reserve. During the winter months it was also common for some of the smaller vessels to be paid off annually until the spring thaw or start of the next reserve training cycle. Today, Her Majesty's Canadian ships are paid off into one of three categories: major refit or conversion, reserve, or disposal. Occasionally the word "decommissioned" is heard but this term, which is used in navies of other nations, is not in keeping with our Canadian naval heritage.

THE TITLE HIS/HER MAJESTY'S CANADIAN SHIP

5. At one time, naval officers and ratings had to be borne on a ship's books for pay, administrative and disciplinary purposes. This seagoing practice was continued ashore, as the first static establishments often were hulks. Gradually less and less business was transacted on board, but regulations continued to require that personnel belong to a "ship." Such arrangements were impractical for large numbers of personnel, and, following British practice, shore establishments were commissioned as independent ships during the Second World War, each with a small boat to provide the floating vessel as required by regulations. Almost immediately, however, this obvious fiction was abandoned under the pressure of war. Postwar orders were written to reflect a reality of "ships" which included both war vessels and shore establishments. Thus, organizations such as Naval Service Headquarters in Ottawa and that of the Commanding Officer, Naval Divisions, in Hamilton, were all commissioned shore establishments, in these two cases HMCS *Bytown* and *Patriot* respectively. With Unification in 1968, the practice of commissioning shore establishments as ships changed. "HMCS" is now only used to designate vessels and, for motivational and historical reasons, naval reserve divisions.

- a. le titre Navire canadien de Sa Majesté (NCSM);
- b. la flamme de mise en service;
- c. le pavillon de beaupré du Canada; et
- d. un équipage en uniforme de la Marine.

4. Lorsqu'un navire atteint la fin de son service, il est désarmé (paid off). Le terme anglais date de l'époque où les marins recevaient le salaire qui leur était dû lorsqu'ils mettaient pied à terre. Le pavillon et la flamme du capitaine étaient descendus, et le navire était habituellement gardé en réserve. Pendant l'hiver, il était également normal de désarmer de plus petits bâtiments jusqu'au dégel printanier ou au prochain cycle d'entraînement de la réserve. Aujourd'hui, les Navires canadiens de Sa Majesté sont désarmés dans une des trois catégories suivantes : carénage ou conversion majeure, réserve ou élimination. L'expression « retrait du service » souvent entendue, cette expression provient d'autres pays et ne fait pas partie du patrimoine de la Marine du Canada.

LE TITRE DE NAVIRE CANADIEN DE SA MAJESTÉ

5. À une certaine époque, les officiers et les équipages de la marine devaient être inscrits aux livres du navire pour les raisons de paie, d'administration et de discipline. Les pratiques en haute mer furent continuées à terre, alors que les premiers établissements sédentaires étaient souvent des navires épaves. Avec le temps, de moins en moins de tâches administratives furent effectuées à bord, mais les règlements continuèrent d'exiger que le personnel appartienne à un « navire ». De tels arrangements étaient presque impossibles à cause de grands nombres de personnel. Suite à la pratique britannique, les établissements côtiers furent mis en service comme des navires indépendants pendant la Seconde Guerre mondiale; chacun avait un petit bateau servant de bâtiment flottant afin d'être conforme aux règlements. Toutefois, cette fiction fut presque immédiatement abandonnée sous la pression de la guerre. Les ordres d'après-guerre furent rédigés pour correspondre à la réalité des « navires » qui comprenaient des bâtiments de guerres et des établissements côtiers. Les organisations comme le Quartier général du Service naval à Ottawa, et celui du Commandant des Divisions navales à Hamilton furent donc mises en service comme des bâtiments à terre respectivement appelés NCSM *Bytown* et *Patriot*. L'unification de 1968 a donné lieu à un changement dans la pratique de mise en service d'établissements côtiers comme navires. « NCSM » est maintenant utilisés pour désigner des bâtiments et, pour des raisons de motivation et d'histoire, des divisions de la Réserve navale.

6. Royal Canadian Sea Cadet Corps are authorized to use the title "HMCS" and a modified ships' badge frame (the maple leaves are in red vice gold and the name plates are in gold with black lettering). When a cadet corps is named after an HMC ship, the central device in the cadet corps' badge is normally the same as the ship's. Royal Canadian Sea Cadet Corps badges are designed, authorized and approved by the Navy League of Canada, which is not part of the Canadian Forces, and are not shown in this book.

NAVAL RESERVE DIVISIONS

7. The reorganization of the Royal Canadian Navy began shortly after the First World War and was largely complete by early 1920. This postwar period of reorganization saw the demobilization of all officers and ratings not deemed essential, and by the end of 1922 this included the closing of the Royal Naval College of Canada and the discharge of the officers undergoing training. The end result was that Canada's permanent naval force was composed of approximately 400 all ranks allocated to Naval Barracks, Halifax and Esquimalt, and the only two ships remaining, HMC Ships *Patriot* and *Patrician*.

8. In 1922, as a result of a marked decline in the navy's budget, the Chief of the Naval Staff recommended to the Government that reserve training centres should be established across Canada as an economical means of producing trained sailors. This proposal was accepted with minimal legislation as a "Naval Volunteer Force" was already authorized in the *Naval Service Act* of 4 May, 1910. Thus, on 31 January 1923 *Privy Council Orders No. 139 and 140* simultaneously disbanded the Royal Navy Canadian Volunteer Reserve (formed in 1914), and formed the Canadian Naval Volunteer Reserve with an authorized strength of 1000. The prefix 'Royal' being granted shortly thereafter.

9. The Royal Canadian Naval Volunteer Reserve was organized in company (100 all ranks) or half-company (50 all ranks) groups and by 1926 it was represented in each province according to population and facilities available. In 1935 these companies were redesignated as "divisions" and on 1 November 1941 they were commissioned as HMC ships. A simplified chart detailing these changes is provided at the end of this introduction.

6. Les Corps royal canadien des cadets de la Marine sont autorisés à utiliser le titre « NCSM » ainsi qu'un cadre modifié d'insigne de navire (les feuilles d'érables sont rouges au lieu d'or, et les plaques nominatives sont de couleur or avec un lettrage noir). Lorsqu'un corps de cadet est nommé d'après un NCSM, l'élément du centre de l'insigne du corps de cadet est habituellement semblable à celui du navire. Les insignes des Corps royal canadien des cadets de la Marine sont désignés, autorisés et approuvés par la Ligue navale du Canada, qui ne fait pas partie des Forces canadiennes, et dont les insignes ne sont pas illustrés dans le présent manuel.

DIVISIONS DE LA RÉSERVE NAVALE

7. La période de réorganisation de la Marine royale du Canada a commencé peu après la Première Guerre mondiale et s'est terminée en grande partie au début des années 1920. Cette réorganisation d'après-guerre a donné lieu à la démobilisation de tous les officiers et équipages jugés non essentiels, ce qui a entraîné la fermeture du *Royal Naval College of Canada* et le congédiement d'officiers en formation vers la fin de 1922. La force maritime permanente du Canada fut composée d'environ 400 membres de tous les grades affectés aux casernes maritimes de Halifax et de Esquimalt. Deux seuls navires furent conservés : le NCSM *Patriot* et le NCSM *Patrician*.

8. En 1922, en raison du déclin marqué du budget de la marine, le Chef d'état-major de la marine recommanda au gouvernement que des centres d'entraînement soient établis dans l'ensemble du Canada comme moyen rentable de production de marins qualifiés. La proposition fut acceptée avec peu de règlements étant donné qu'une « Force navale volontaire » avait déjà été autorisée par la *Loi du service naval* le 4 mai 1910. Ainsi, le 31 janvier 1923, les *décrets no 139 et 140 du Conseil privé* démantelèrent simultanément la *Royal Navy Canadian Volunteer Reserve* (créée en 1914), et formèrent la *Canadian Naval Volunteer Reserve* avec un effectif autorisé de 1000 membres. Le préfixe « *Royal* » fut attribué peu de temps après.

9. La *Royal Canadian Naval Volunteer Reserve* fut organisée en compagnies (100 membres de tout grade) ou demi-compagnies (50 membres de tout grade). De plus, en 1926, elle fut représentée dans chaque province en fonction de la population et des installations disponibles. En 1935, les compagnies furent rebaptisées « divisions » et le 1^{er} novembre 1941, elles furent mises en services comme des NCSM. Un tableau simplifié explique les changements à la fin de la présente introduction.

SHIP NAMES

10. The naming of ships is a time-honoured maritime tradition. Sailors of all nations have always had a great affinity for their ships and, in English, refer to them with the feminine pronouns "she" or "her". This custom is thought to have evolved from the sailor's desire to give his ship a living personality worthy of his loyalty, devotion and service. A ship's name often has historical and geographical connotations and references. The meaning or significance of the name influences the badge, and selecting a name may mean perpetuating the battle honour and heritage of a previous "ship of the same name". (Although numbered vessels in the hundreds served during the Second World War, British Prime Minister Sir Winston Churchill directed that the numbered submarines in the Royal Navy during that war be named. His reasoning was that it was difficult to ask a man to die for a number.)

11. Prior to the Second World War the Royal Canadian Navy had few ships and naming them was no problem. Initially Royal Navy names were merely continued when a vessel was transferred to Canadian service, as was the case with the cruisers *Niobe* and *Rainbow*, Canada's first warships. In the inter-war years, however, the practice grew of giving Canadian ships Canadian names or names with Canadian connections. With the great expansion caused by the Second World War, this practice was systematized.

12. Canadian ships' names tend to be selected to perpetuate the names of distinguished ships of the past or to name vessels according to class. During the Second World War, class names predominated because of the great numbers involved. The practice was established of naming corvettes and minesweepers after Canadian cities and towns or names associated with them if the city's name could be confused with a ship previously named (minesweepers had originally been named after bays, and destroyers after Canadian rivers and Indian tribes). Reserve divisions were named on a different basis. They were given the names of former ships, not then included in *Navy Lists*, which had an influence on the area in which each appropriate division was located. In this way, names such as *Discovery* (Vancouver) and *Chatham* (Prince Rupert), Captain George Vancouver's ships on his 1791 voyage to the Pacific North-West, entered the Royal Canadian Navy. Some divisions were named after commercial vessels. *Nonsuch* (Edmonton), for example, was the name of a merchant ketch sent to Hudson's Bay in 1668 by what was to become the Hudson's Bay Company; *York* (Toronto), the name of a

NOMS DES NAVIRES

10. Le baptême des navires constitue une tradition maritime consacrée. Les marins du monde ont conservé une grande affinité avec leurs navires, et en anglais, ils font référence à ces derniers par « elle ». On croit que cette coutume a évolué parce que les marins désiraient donner une personnalité vivante représentant leur loyauté, leur dévouement et leur service. Le nom d'un navire a souvent des connotations et références historiques et géographiques. Le sens ou la signification du nom influence l'insigne; par ailleurs, le choix d'un nom peut constituer la perpétuation d'honneurs de bataille et du patrimoine d'un « navire du même nom ayant autrefois existé ». (Bien que des bâtiments numérotés dans la centaine aient servi pendant la Seconde Guerre mondiale, le Premier ministre britannique, Sir Winston Churchill, a ordonné que les sous-marins numérotés de la *Royal Navy* soient baptisés. Il disait qu'il était difficile de demander à un homme de mourir pour un numéro.)

11. Avant la Seconde Guerre mondiale, la Marine royale du Canada avait peu de navires et ce n'était pas un problème de les baptiser. Au début, on utilisa les noms de la Royal Navy lorsque des bâtiments furent transférés au Canada; ce fut le cas pour les croiseurs *Niobe* et *Rainbow*, les premiers navires de guerre du Canada. Pendant l'entre-deux-guerre, toutefois, on commença à donner aux navires canadiens des noms canadiens ou des noms ayant des liens canadiens. La grande expansion causée par la Seconde Guerre mondiale a systématisé cette pratique.

12. Les noms des navires canadiens ont tendance à être choisis pour perpétuer les noms de navires s'étant distingués dans le passé ou pour nommer les bâtiments selon leur classe. Pendant la Seconde Guerre mondiale, les noms de classe prédominaient à cause de leur grand nombre. On commença à baptiser les corvettes et les dragueurs de mines d'après des villes et villages canadiens ou des noms associés à ceux-ci, si le nom de la ville risquait d'être confondu avec un navire du même nom (les dragueurs de mines furent d'abord nommés d'après des baies, et les destroyers d'après des rivières et des tribus amérindiennes canadiennes). Les divisions de la Réserve furent baptisées différemment d'après le nom d'anciens navires, non inclus dans les *Navy Lists*, qui influençaient le secteur où la division était située. Ainsi, des noms comme *Discovery* (Vancouver) et *Chatham* (Prince Rupert), les navires du capitaine George Vancouver lors de son voyage dans le Nord-ouest du Pacifique, sont entrés dans la Marine royale du Canada. Certaines divisions ont été baptisées d'après des bâtiments commerciaux. *Nonsuch* (Edmonton), par exemple, était le nom d'un ketch de la marine

66-ton schooner, the first British commercial craft on Lake Ontario.

marchande envoyé dans la baie d'Hudson en 1668 pour former plus tard la Compagnie de la Baie d'Hudson; *York* (Toronto), le nom d'une goélette de 66 tonnes, le premier bateau commercial britannique à naviguer sur le lac Ontario.

13. After the war, this policy was confirmed when the names of Royal Canadian Navy ships were considered for possible revision. The revision was never carried out - though HMCS *Uganda* was renamed *Quebec* - but the factors considered in the recommendation are still valid:

13. Après la guerre, cette politique fut confirmée lorsque les noms des navires de la Marine royale du Canada furent considérés pour une révision éventuelle. La révision n'eût jamais lieu, même si le NCSM *Uganda* fut rebaptisé *Québec*. Toutefois les facteurs pris en considérations dans la recommandation demeurent valides :

- a. each name should, so far as possible, be immediately recognizable as Canadian;
- b. adequate cross-Canada geographical representation is desirable;
- c. some notice should be taken of established tradition; and
- d. it is normal to name a class of ships after the first named ship in the class.

- a. chaque nom devrait être reconnu comme canadien, autant que possible;
- b. une représentation géographique pancanadienne est souhaitable;
- c. on devrait tenir compte des traditions établies; et
- d. il est normal de baptiser une classe de navires d'après le premier navire baptisé de la classe.

14. From the earliest days of the Royal Canadian Navy until after the Second World War the reigning sovereign took great personal interest in the granting of His approval for the names of all ships in His navies. More recently, approval has been granted by the Minister of National Defence with the advice of the Chief of the Defence Staff and the concurrence of the Privy Council.

14. Depuis les tous débuts de la Marine royale du Canada jusqu'après la Seconde Guerre mondiale, le souverain régnant tenait personnellement à approuver les noms de navire de ses marines. Plus récemment, l'approbation a été donnée par le ministre de la Défense nationale d'après les conseils du Chef d'état-major de la Défense et l'accord du Conseil privé.

15. When new ships are ordered, they are often assigned names prior to being laid down. During the Second World War especially, it was common to have names changed before or during the construction phase. Generally, changes or exchanges of names were as a result of local politics; however, many changes were also made when it was realized that the name was already in use by other navies or it was thought that the name was so similar to another allied vessel that confusion could result. These changes are superbly described in David J. Freeman's *Canadian Warship Names*.

15. Lorsque de nouveaux navires sont commandés, ils sont souvent baptisés avant d'être livrés. Pendant la Seconde Guerre mondiale en particulier, il était normal de voir les noms changer avant ou pendant la phase de construction. En général, les changements ou les échanges de noms découlaient de politiques locales. Toutefois, de nombreux changements furent effectués après avoir réalisé que le nom était déjà utilisé par d'autres marines ou lorsque l'on pensait que le nom était semblable au nom d'un bâtiment allié qui pourrait semer la confusion. Ces changements sont extrêmement bien expliqués dans le livre de David J. Freeman, *Canadian Warship Names*.

THE OFFICIAL BADGE

L'INSIGNE OFFICIEL

16. Ships have carried emblems and devices from the earliest of times to identify themselves to friend and foe alike. By the eighteenth century the custom evolved

16. Les navires portent des emblèmes et des figures depuis le début des temps pour s'identifier aux alliés et aux amis. Vers le dix-huitième siècle, la

to the point that shipbuilders and captains enthusiastically adorned their ships with elaborately carved and painted bowsprit figureheads. Canada's navy draws upon much of this naval heritage and in particular the time honoured customs of the Royal Navy.

17. Although the exact date of when badges were first carried by Royal Navy ships is not known, it is believed it is from these early days of adorning and decorating ships that ship badges evolved. It is known that the Royal Navy first authorized "official" badges in December 1918. Prior to and during the Second World War, Royal Canadian Navy ships often displayed unofficial badges designed by the crew but it was not until 1946 that official badges, carefully designed in accordance with heraldic practice, were approved for commissioned Canadian ships. In rare cases badges were approved for ships undergoing construction or sea trials but which were subsequently sold or placed into reserve prior to commissioning.

18. The badge is an integral part of the everyday life of sailors. They wear it on their combat jacket, they use it on letterhead, Christmas cards, invitations, and the like, and it is prominently displayed on the ship's battle honour board, Kisby (life-saving) ring, and notice board. The badge may also be displayed at various locations on and throughout the ship, such as the fore of the ship's bridge, the head of companionways and the quarterdeck near the brow.

MOTTOES

19. Mottoes are connected with heraldry and have the same origins as coats of arms. While a knight painted his arms on his shield and other items to identify himself, mottoes were used as a battle cry to rally his men. At first the word was usually the leader's name preceded by "A", as in "Ahoy" but over time mottoes came to be used to express more complicated thoughts, ideals and expressions. Modern ships' mottoes normally express an aspiration such as *DON DE DIEU FERAY VALOIR* (I will be worthy), the motto for HMCS *Ville de Québec*.

LIVERY COLOURS

20. Every ship with an authorized badge also has official "livery" colours, normally those of the principal heraldic metal and colour in her badge. A ship's colours

tradition a évolué à un tel point que les constructeurs de navires et les capitaines ont décoré leurs navires de figures de proues sculptées et peintes de façon élaborée. La marine canadienne a puisé dans ce patrimoine naval et dans les coutumes consacrées de la *Royal Navy*.

17. Bien que les dates exactes où les insignes furent portés pour la première fois par les navires de la Royal Navy demeurent inconnues, on croit que c'est à l'époque des figures de proues que les insignes de navires ont évolué. On sait que la *Royal Navy* a autorisé les premiers insignes « officiels » en décembre 1918. Avant et pendant la Seconde Guerre mondiale, les navires de la Marine royale du Canada portaient souvent des insignes non officiels désignés par les équipages. Ce n'est toutefois pas avant 1946 que les insignes officiels, soigneusement conçus conformément aux pratiques héraldiques, furent approuvés pour les navires canadiens mis en service. Dans de rares cas, des insignes furent approuvés pendant la construction ou l'essai en mer de navires qui furent ensuite vendus ou placés en réserve avant leur mise en service.

18. L'insigne fait partie intégrante de la vie quotidienne des marins qui le portent sur leur veste de combat, l'utilisent dans l'en-tête des lettres, sur les cartes de Noël et les invitations. Ils le mettent également bien en vue sur le tableau d'honneurs de bataille du navire, sur la bouée de sauvetage Kisby, et le tableau d'information. L'insigne peut également être affiché dans divers endroits du navire comme sur le passavant, au-dessus du capot et de la plage arrière, près de la passerelle d'embarquement.

DEVISES

19. Les devises sont liées à l'art héraldique et ont les mêmes origines que les armoiries. Lorsqu'un chevalier peignait ses armoiries sur son bouclier et sur d'autres articles afin de s'identifier, les devises étaient utilisées comme cri de ralliement pour ses hommes. Le premier mot était habituellement le nom du chef précédé par « A », comme dans « Ahoy », mais avec le temps les devises furent utilisées pour exprimer des pensées, expressions et idéaux plus compliqués. Les devises des navires modernes expriment habituellement une aspiration comme *DON DE DIEU FERAY VALOIR*, la devise du NCSM *Ville de Québec*.

COULEURS DE LIVRÉE

20. Chaque navire ayant un insigne autorisé possède également des couleurs de « livrée » officielles, habituellement celles du métal héraldique et

are also connected with heraldry in much the same way as mottoes. A knight's men wore his "colours" to show what leader they served and to have a readily identifiable mark on the battlefield should they need to rally. This ancient custom is carried on in the navy through the name plate on each ships' badge. The reader will note that the first colour identified is that used for the lettering and the second colour that of the background of the name plate.

AFFILIATIONS

21. An affiliation is an official link between two Canadian units approved by the Chief of the Defence Staff. In general, requests to forge these links are approved when: close ties and personal relationships have developed between units through combined participation in operations or training, regular exchange of personnel on exercises, special meets, parades, competitions, etc.; there is an historical or geographical link between the units; or there is commonality of history, traditions and customs.

BATTLE HONOURS

22. All battle honours are considered equal and are therefore listed in the following charts in the chronological order in which they were won by the ships concerned. The battle honours shown are those won by previous and existing "ships of the same name." These honours serve as a record of a ship's participation in campaigns, and it is not considered necessary to repeat this detail in each chart's operational history note.

23. Battle honours won by Canadian ships may be perpetuated. However, when official battle honours were first allocated in the 1950s, the Royal Canadian Navy subscribed to a shared Commonwealth Battle Honours List based on common perpetuation of previous ships' names. For example, although HMCS *Unicorn*, the naval reserve division in Saskatoon, Saskatchewan, was named for a Danish warship sent to explore Hudson Bay in 1619, her name allowed her to retroactively inherit battle honours, for previous *Unicorns* in British service stretching from "Armada 1588" to "Korea 1950-53" (this last won by a Royal Navy aircraft carrier which existed simultaneously with the reserve division). Only serving ships commissioned before Unification retain these Commonwealth honours

de son insigne. Les couleurs d'un navire sont également reliées à l'art héraldique au même titre que les devises. Les hommes d'un chevalier portaient les « couleurs » du chevalier qu'ils servaient pour être reconnus sur les champs de batailles, au cas où ils devraient se rallier. Cette ancienne coutume existe toujours dans la marine par le biais de plaque nominative faisant partie de chaque insigne de navire. Le lecteur remarquera que la première couleur identifiée est celle utilisée pour le lettrage et la seconde couleur est celle du fond de la plaque.

AFFILIATIONS

21. Une affiliation est un lien officiel entre deux unités canadiennes approuvées par le Chef d'état-major de la Défense. En général, les demandes d'affiliation sont approuvées lorsque : des liens et des relations interpersonnelles très fortes se sont développés entre les unités par le biais d'une participation combinée à des opérations ou des entraînements, d'un échange régulier de personnel pendant les exercices, des rencontres, parades et compétitions spéciales, etc; ou lorsqu'il y a un lien historique ou géographique entre les unités, ou encore que les unités ont une histoire, des traditions et des coutumes communes.

HONNEURS DE BATAILLE

22. Tous les honneurs de batailles sont égaux et sont donc énumérés dans le tableau suivant, dans l'ordre chronologique dans lequel ils ont été remportés par les navires. Les honneurs de bataille montrés sont ceux remportés par des « navires du même nom » ayant déjà existé ou qui sont toujours en service. Ces honneurs servent à marquer la participation des navires dans des campagnes, et il n'est pas jugé nécessaire de répéter ce détail dans chaque note historique opérationnelle du tableau.

23. Les honneurs de bataille remportés par les navires canadiens peuvent être perpétués. Toutefois, lorsque les honneurs de bataille officiels furent alloués pour la première fois dans les années 1950, la Marine royale du Canada a souscrit à une liste des honneurs de bataille du Commonwealth fondée sur la perpétuation commune d'anciens noms de navires. Par exemple, bien que le NCSM *Unicorn* de la Réserve navale de Saskatoon (Saskatchewan) ait été baptisé d'après un navire de guerre Danois envoyé pour explorer la baie d'Hudson en 1619, son nom lui a permis d'hériter des honneurs de bataille des *Unicorn* du service britannique précédent, allant de « l'Armada 1588 » à la « Corée 1950-1953 » (ce dernier honneur remporté par un porte-avions de la *Royal Navy* ayant

by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy. As such, the following charts do not list non-Canadian battle honours for ships which have been paid off. British heritage continues to form a proud part of our tradition, but, in common with all other units of the Canadian Forces, new construction now perpetuates only the deeds and honours won by Canadians on the Canadian order of battle.

LINEAGES

24. Physical hull life is limited, and it is inevitable that ships will eventually be paid off for disposal. Thus, except for naval reserve divisions, which are shore establishments, there can be no continuous family life-line such as exists for army regiments. Ships' names, however, provide a means of perpetuating the history and honours of those Canadian ships which have gone before.

25. A ship which does not have the exact name (not including the grammatical use of accents) of a former vessel is not considered a "ship of the same name" and therefore cannot perpetuate the history of the former. For example, HMC Ships *Saint John* and *St. John*, and HMC Ships *Quebec* and *Ville de Québec* are not considered to be of the same lineage. It is possible to have ships with the same name based on different historical events, personages or geographical features, or homonymous words. A case in point would be the current HMCS *Ottawa* which was named for the city while the *Ottawa* commissioned in the Second World War was named for the river. In these cases there is no effect upon the right of perpetuation. Although naval reserve divisions by their very nature have longer standing lineages, these lineages cease if the reserve division is redesignated. An example of this would be when HMCS *Montréal* was redesignated HMCS *Donnacona* in 1943.

26. The subsequent fates of Canada's commissioned ships are multitudinous, ranging from being sold for scrap metal, sold for mercantile service, transferred or sold to navies of friendly nations, sunk as breakwaters or diving sites or taken into auxiliary service with the Royal Canadian Navy or Canadian Forces. For readers interested in the fate of ships, *The Ships of Canada's Naval Forces 1910-1993* by Ken Macpherson and John Burgess, *Ships of the Royal*

existé en même temps que la division de la réserve). Seuls les navires mis en service avant l'unification ont conservé les honneurs de bataille du Commonwealth, par droit de service continu à partir de la Marine royale du Canada. Pour cette raison, les tableaux suivants ne mentionnent pas les honneurs de batailles non canadiens des navires qui ont été désarmés. Le patrimoine britannique constitue toujours une fière partie de notre tradition, mais de concert avec toutes les autres unités des Forces canadiennes, les nouvelles constructions perpétuent seulement les actes et honneurs remportés par les Canadiens sur l'ordre de bataille du Canada.

LIGNÉES

24. La durée de vie physique d'une coque est limitée, et il est inévitable que les navires soient éventuellement désarmés pour être liquidés. Il ne peut donc pas y avoir de lignées familiales continues semblables à celles des régiments de l'armée, à l'exception des divisions navales qui sont des établissements côtiers. Les noms des navires constituent cependant un moyen de perpétuer l'histoire et les honneurs des navires canadiens qui ont disparus dans le passé.

25. Un navire qui n'a pas le nom exact d'un ancien bâtiment (sans les accents grammaticaux) n'est pas considéré comme un « navire du même nom » et ne peut donc pas perpétuer l'histoire de l'ancien navire. Par exemple, les NCSM *Saint John* et *St. John*, et les NCSM *Quebec* et *Ville de Québec* ne sont pas considérés comme étant de la même lignée. Il est possible d'avoir des navires du même nom fondés sur des événements, des personnages ou des caractères géographiques différents, ou sur des homonymes. Un exemple serait le NCSM *Ottawa* actuel baptisé d'après la ville, alors que le *Ottawa* mis en service pendant la Seconde Guerre mondiale fut baptisé d'après la rivière. Dans ces exemples, il n'y a aucun impact sur le droit de perpétuation. Bien que les divisions de la Réserve navale, par leur nature, aient les lignées les plus longues, ces dernières cessent lorsque la division de réserve est rebaptisée. Un exemple serait le NCSM *Montréal* qui fut rebaptisé NCSM *Donnacona* en 1943.

26. Le sort ultérieur des navires canadiens mis en services est diversifié : vente pour la ferraille, vente pour les services commerciaux, transfert ou vente à des marines alliées, submersion pour servir de brise-mer ou de site de plongée, ou service auxiliaire au sein de la Marine royale du Canada ou des Forces canadiennes. Pour les lecteurs intéressés, les livres suivants constituent d'excellentes sources d'information : *The Ships of Canada's Naval Forces*

Navy by J.J. Colledge or *Jane's Fighting Ships* are excellent sources of information.

1910-1993 de Ken Macpherson et John Burgess, *Ships of the Royal Navy* de J.J. Colledge ou *Jane's Fighting Ships*.

OPERATIONAL HISTORY

27. The notes in the lineage charts give only a brief overview of the operational history of each ship. For this purpose, "operational" is considered to apply to activity during war. Peacetime service is not summarized, including overseas service with the North Atlantic Treaty Organization or continental defence as part of the North American Aerospace Defence Command. For further information on the history of a ship, consult the relevant volume of the official Canadian naval history.

28. The battle honours noted on the charts serve as a record of a ship's participation in campaigns, and it is not considered necessary to repeat this detail in each chart's operational history note.

FOOTNOTES

29. Within the footnotes of the lineage charts the following abbreviations are used:

AHR	Annual Historical Report
CFOO	Canadian Forces Organization Order
CNO	Canadian Naval Order
MOO	Ministerial Organization Order
NAC	National Archives of Canada
NDHQ	National Defence Headquarters
NHS	Naval Historical Section
PRF	Permanent Reference File
RG	Record Group
SMC	Ship Movement Card

30. All unpublished documentation has been taken from the collection of the Directorate of History and Heritage or the National Archives of Canada. The latter documentation is cited as being taken from a particular section of the National Archives of Canada. All Directorate of History and Heritage documentation taken from Document Collection, Kardex or Permanent Reference files is cited as such. All other documentation is from the Heritage Section's own files. Where the name of a ship is followed by a Roman numeral, the numeral denotes that the vessel is the first, second, etc. of name, and is not meant to denote the authorized name of the vessel.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

27. Les notes des tableaux de lignées ne donnent qu'un bref aperçu de l'historique opérationnel de chaque navire. Le terme « opérationnel » ne s'applique donc qu'aux activités s'étant déroulées pendant la guerre. Le service en temps de paix n'est pas résumé, y compris le service outre-mer avec l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord ou la défense continentale faisant partie du Commandement de la défense aérospatiale de l'Amérique du Nord. Pour plus de renseignements sur l'histoire d'un navire, consultez le volume de l'histoire de la marine canadienne pertinent au navire.

28. Les honneurs de bataille inscrits dans les tableaux servent de notes sur la participation des navires à des campagnes, et il n'est pas jugé nécessaire de répéter ce détail dans chaque note d'historique opérationnel.

NOTES EN BAS DE PAGE

29. Les abréviations suivantes sont utilisées dans les notes en bas de page des lignées :

AN	Archives nationales du Canada
DMO	Décret ministériel d'organisation
DRP	Dossier de référence permanent
FDN	Fiche des déplacements du navire
GE	Groupe d'enregistrement
ONC	Ordre de la Marine canadienne
OOFC	Ordonnance d'organisation des Forces canadiennes
QGDN	Quartier général de la Défense nationale
RHA	Rapport historique annuel
SHM	Section historique de la Marine

30. Toute la documentation non publiée a été extraite de la collection de la Direction Histoire et patrimoine et des Archives nationales du Canada. Cette dernière est citée comme ayant été extraite d'une section particulière des Archives nationales du Canada. Toute la documentation extraite de la collection de documents, des Kardex ou des dossiers de référence permanents de la Direction Histoire et patrimoine, est citée en conséquence. Tout autre documentation provient des dossiers de la Section du patrimoine. Lorsque le nom d'un navire est suivi d'un adjectif numéral, le numéro indique que le bâtiment est le premier, second, etc. du nom. Le numéro ne sert pas à marquer le nom autorisé du bâtiment.

CHAPTER 2
EXTANT COMMISSIONED SHIPS

CHAPITRE 2
NAVIRES MIS EN
SERVICE EXISTANT ENCORE

**HMCS ALGONQUIN****BADGE****Description**

Sable a base barry wavy of four Argent and Azure from which issues a Native Canadian's arm embowed proper wearing arm and wrist bands Argent and holding a fish-spear in bend Argent transfixing an eel Or.

Significance

The Second World War unofficial badge was of such excellence of design and appropriateness in suggesting anti-submarine activity that the design was accepted as the official badge.

MOTTO

À COUP SÛR (With sure stroke)

COLOURS

Gold and Azure Blue

NCSM ALGONQUIN**INSIGNE****Description**

De sable à la pointe à quatre fasces ondées d'argent à d'azur, à un bras d'Indien issant de la même, ployé au naturel, portant bracelets d'argent au bras et au poignet, et tenant un harpon d'argent penché transperçant une anguille d'or.

Signification

Cet insigne adopté officiellement pendant la Second Guerre mondiale était tellement bien choisi et adéquat pour évoquer les opérations de lutte anti-sous-marine de ce contre-torpilleur, qu'il en est devenu l'insigne officiel.

DEVISE

À COUP SÛR

COULEURS

Or et bleu d'azur

BATTLE HONOURS

The Second World War

NORWAY, 1944; NORMANDY, 1944; ARCTIC, 1944-45.

LINEAGE

First of Name

Destroyer, "V" Class.

Ex - HMS *Kempenfelt*; ex - HMS *Valentine*.

Commissioned 17 February 1944.¹

Paid off 6 February 1946.²

Recommissioned 25 February 1953.³

Paid off 1 April 1970.⁴

Second of Name

Destroyer, Iroquois Class.

Commissioned 3 November 1973.⁵

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Algonquin served on escort duties along the coasts of Norway and France with '23rd Destroyer Flotilla' and '26th Destroyer Flotilla' of the 'British Home Fleet'.⁶

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

NORVÈGE, 1944; NORMANDIE, 1944; ARCTIQUE, 1944-45.

LIGNÉE

Premier du nom

Destroyer de classe «V».

Ex - HMS *Kempenfelt*; ex - HMS *Valentine*.

Mis en service le 17 février 1944.¹

Désarmé le 6 février 1946.²

Remis en service le 25 février 1953.³

Désarmé le 1 avril 1970.⁴

Deuxième du nom

Destroyer de classe Iroquois.

Mis en service le 3 novembre 1973.⁵

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'*Algonquin* a servi comme navire d'escorte le long des côtes de la Norvège et de la France avec la « 23rd Destroyer Flotilla » et la « 26th Destroyer Flotilla » de la « British Home Fleet ». ⁶

-
1. Signal, 171701Z February 1944, *Algonquin* to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Algonquin* I
 2. Signal, 070201Z February 1946, COPC to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Algonquin* I
 3. Report of Proceedings, HMCS "*Algonquin*", 7 April 1953, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Algonquin* I; Commissioning Booklet, HMCS *Algonquin*, 25 February 1953, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11372, file/dossier 1000-1 DAL, vol.1
 4. CANCOMGEN 018/70
 5. Commissioning Booklet/Livret de mise en service, HMCS/NCSM *Algonquin*, undated/sans date, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Algonquin* II; newspaper clipping/coupage de journaux, *The Falcon*, 23 November/novembre 1973, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Algonquin* II
 6. Interview with Lieutenant-Commander D.B. Piers, DSC, RCNVR, 21 December 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Algonquin* I; Admiralty Fleet Order 2565/54



HMCS ATHABASKAN

BADGE

Description

Argent a Native American in full-feathered head-dress proper clad in buckskin breeches leggings and moccasins Or the latter beaded Azure and Gules bare to the waist except for a necklace of bear's claws Argent and shells Azure and ear ornaments of the last, mounted bareback upon a pony being halted from the trot the man holding a drawn bow with arrow Gules pointing downwards.

Significance

The badge design is based on the one planned by officers of the first of name, but was not completed before that ship was lost to enemy action. The originally planned design elements have been retained in the official badge as a tribute to those gallant officers and men who went down with their ship, fighting. The badge thus commemorates an action that ranks with the best in naval history for courage and devotion to duty.

NCSM ATHABASKAN

INSIGNE

Description

Sur champ d'argent un Amérindien en coiffure de plumes au naturel, vêtu d'une culotte de peau, de jambières et de mocassins d'or, ces derniers perlés d'azur et de gueules, nu jusqu'à la ceinture et portant un collier de griffes d'ours en argent et de coquillages azur, ainsi que des boucles d'oreilles des mêmes, montant à cru un poney indien en trot arrêté. L'Amérindien est armé d'un arc et d'une flèche de gueules dirigés vers la pointe.

Signification

Ce motif s'inspire de celui que les officiers du premier *Athabaskan* avaient choisi. Le navire fut malheureusement torpillé par l'ennemi avant qu'ils aient eu le temps de mettre leur projet d'insigne à exécution. Les éléments prévus initialement ont été conservés dans l'insigne officiel en hommage aux vaillants officiers et hommes d'équipage qui coulèrent avec leur navire en tentant de le défendre. L'insigne commémore donc une action qui compare avec les plus remarquables de l'histoire de la marine, en matière de courage et de dévouement en service.

MOTTO

WE FIGHT AS ONE

COLOURS

White and Scarlet

BATTLE HONOURS

The Second World War

ARCTIC, 1943-44; ENGLISH CHANNEL, 1944.

United Nations Operations - Korea - 1950- 1953

KOREA, 1950-53.

The Gulf War

GULF AND KUWAIT.

LINEAGE

First of Name

Destroyer, Tribal Class.

Commissioned 3 February 1943.¹

Sunk by enemy action 29 April 1944.

Second of Name

Destroyer, Tribal Class.

Commissioned 20 January 1948.²

Paid off 15 February 1954.³

Recommissioned as a destroyer escort
25 October 1954.⁴

Paid off 26 November 1965.⁵

Recommissioned 21 April 1966.⁶

Paid off 16 December 1966.⁷

Third of Name

Destroyer, Iroquois Class.

Commissioned 30 September 1972.⁸

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Athabaskan served on patrol, anti-submarine and escort duties in the Iceland-Faeroes Passage and the Bay of Biscay with '3rd Destroyer Flotilla' and '10th Destroyer Flotilla' of the 'British Home Fleet'. She assisted HMCS *Haida* in the destruction of the German torpedo boat *T29*. She was sunk by the German torpedo boat *T24* on 29 April 1944.⁹

United Nations Operations - Korea - 1950-1953

Athabaskan completed three tours of duty in Korean waters.¹⁰

DEVISE

WE FIGHT AS ONE (Unis dans le combat)

COULEURS

Blanc et écarlate

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ARCTIQUE, 1943-44; MANCHE, 1944.

Opérations des Nations Unies - Corée - 1950 -1953

CORÉE, 1950-53.

La Guerre du Golfe

GOLFE ET KUWAIT.

LIGNÉE

Premier du nom

Destroyer de classe Tribal

Mis en service le 3 février 1943.¹

Coulé par l'ennemi le 29 avril 1944.

Deuxième du nom

Destroyer de classe Tribal.

Mis en service le 20 janvier 1948.²

Désarmé le 15 février 1954.³

Remis en service en tant que destroyer d'escorte le
25 octobre 1954.⁴

Désarmé le 26 novembre 1965.⁵

Remis en service le 21 avril 1966.⁶

Désarmé le 16 décembre 1966.⁷

Troisième du nom

Destroyer de classe Iroquois.

Mis en service le 30 septembre 1972.⁸

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'*Athabaskan* a été en service comme navire de patrouille, anti-sous marines et d'escorte dans le passage entre l'Islande et les îles Féroé, et dans la baie du golfe de Gascogne avec la « 3rd Destroyer Flotilla » et la « 10th Destroyer Flotilla » de la « British Home Fleet ». Il a aidé le NCSM *Haida* à détruire le torpilleur allemand *T29*, et a été coulé par le torpilleur allemand *T24* le 29 avril 1944.⁹

Opérations des Nations Unies - Corée - 1950-1953

L'*Athabaskan* a effectué trois services dans les eaux coréennes.¹⁰

The Gulf War

Athabaskan participated with the multinational Persian Gulf naval force in the United Nation's action against Iraq.¹¹

La Guerre du Golfe

L'*Athabaskan* s'est joint à la Force navale multinationale envoyée dans le golfe Persique pour prendre part à l'action à l'intervention des Nations Unies contre l'Irak.¹¹

-
1. Signal, 130545Z February 1943, CCCS to NSHQ, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5835, file/dossier 8000 - 355/3
 2. RCN Press Release, 651 H.Q., 15 January 1948, AHR/RHA 1326-7713, vol.1
 3. Report of Proceedings, February 1954, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*
 4. Report of Proceedings, October 1954, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*
 5. Signal, 261705Z November 1965, CANFORCEHED to CANAVGEN, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*
 6. Signal, 051543Z April 1966, CANMARCOM to RCCWC/CANFORCEHED, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*
 7. Message, CANFORCEHED to CANGENHED, 162125Z December 1966, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*
 8. Booklet/Livret, "The Commissioning of HMCS *Athabaskan*", Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*
 9. Signal, 201915B May 1943, R.A. to *Athabaskan*, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*; Report on Action with Enemy, A.M. 26th April 1944, 27 April 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*; Report on the Loss of HMCS *Athabaskan*, No.5132/0161, 30 April 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Athabaskan*
 10. Thor Thorgrimsson and E.C. Russell, *Canadian Naval Operations in Korean Waters 1950-55* (Ottawa, 1965), p.153
 11. Jean Morin and/et Richard H. Gimblett, *Operation Friction 1990-1991. The Canadian Forces in the Persian Gulf/Opération Friction 1990-1991. Golfe Persique : Le rôle joué par les Forces canadiennes* (Toronto, 1997), *passim*

**HMCS BRANDON****NCSM BRANDON****BADGE****INSIGNE****Description**

Vert a horse's head erased Argent gorged with a ducal coronet Or.

Description

De sinople à une tête de cheval arrachée d'argent colletée d'une couronne ducale d'or.

Significance

The horse is from the Arms of the City of Brandon, Manitoba, for which the ship is named. The ducal coronet is to illustrate that the city was named for Douglas, Duke of Brandon an important shareholder in the Hudson's Bay Company and ancestor of Thomas Douglas, Earl of Selkirk who established the Red River settlement in 1811. The gold is to reflect the farming activities around the city. The main colours are from the Arms of the Province of Manitoba.

Signification

Le cheval provient des armoiries de la ville de Brandon (Manitoba) pour laquelle le navire fut baptisé. La couronne ducale honore Douglas, duc de Brandon, un important détenteur d'actions de la Compagnie de la Baie d'Hudson et ancêtre de Thomas Douglas, le comte de Selkirk, qui a fondé la colonie de la rivière Rouge en 1811. L'or représente les activités agricoles entourant la ville. Les couleurs principales de l'insigne proviennent des armoiries de la province du Manitoba.

MOTTO**DEVISE**

VIRES ACQUIRES EUNDO (She acquires strength through progress)

VIRES ACQUIRES EUNDO (Le progrès donne de la force)

COLOURS

White and Green

COULEURS

Blanc et vert

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1941-45; GULF OF ST. LAWRENCE, 1944.

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1941-45; GOLFE DU SAINT-LAURENT, 1944.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Flower Class.

Commissioned 22 July 1941.¹

Paid off 20 June 1945.²

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower.

Mis en service le 22 juillet 1941.¹

Désarmé 20 juin 1945.²

Second of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.

Commissioned 5 June 1999.³

Deuxième du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston.

Mise en service le 5 juin 1999.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Brandon served on escort duties off Newfoundland and in the Atlantic Ocean with 'Newfoundland Escort Force' and 'Western Escort Force'.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Brandon* a servi comme navire d'escorte au large de Terre-Neuve et dans l'Atlantique avec la « Newfoundland Escort Force » et la « Western Escort Force ». ⁴

1. Signal, 16272/19, 19 July 1941, NOIC Quebec to NOIC Montreal, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5828, file/dossier 8000-331/15

2. War Assets Corporation receipt, 22 June 1945, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5828, file/dossier 8000-331/15; Signal, 111619Z June 1945, NOIC Sydney to CinC CNA, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5828, file/dossier 8000-331/15

3. "HMCS *Brandon* is commissioned", *Trident*, vol.33 no.11 (14 June 1999), p.6.

4. Movement Log, HMCS *Brandon*, 19392/23, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Brandon*; RCN Weekly State, 6 February 1945, Document Collection/collection de documents 81/520/1650-DS

**HMCS BRUNSWICKER****BADGE****Description**

Or upon a base barry wavy of four Vert and Or a lymphad or ancient galley with oars in action Sable mainsail Gules upon which is displayed the "White Horse of Brunswick" and from the main a pennant Gules and from the fore and mizzen a flag Gules bearing a maple leaf Or.

Significance

The design is derived from devices contained in the arms of the province of New Brunswick. The white horse on the mainsail is the dominating device which is intended to suggest the name *Brunswicker*.

MOTTO

PACIS TUENDAE CAUSA (In the cause of peace)

COLOURS

Gold and Black

NCSM BRUNSWICKER**INSIGNE****Description**

D'or, sur une pointe fascé ondé en quatre vert et or, une galère antique, les rames en mouvement; de sable, une grande voile de gueules ornée du « cheval blanc de Brunswick » et de la grande voile, des flammes de gueules, de l'avant et de l'artimon, un drapeau de gueules portant une feuille d'érable d'or.

Signification

Ce motif a pour origine les signes apparaissant sur les armoires de la province du Nouveau-Brunswick. Le cheval blanc sur la grande voile est le signe dominant et censé suggérer le nom « Brunswicker ».

DEVISE

PACIS TUENDAE CAUSA (Pour la cause de la paix)

COULEURS

Or et noir

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, St. John, New Brunswick.

Commissioned as a tender to HMCS *Captor II*
1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore
establishment 1 September 1942.²

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, St-Jean, Nouveau-
Brunswick.

Mis en service comme une transbordeur du NCSM
Captor II le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme une établissement côtier
indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41.

2. CNO/ONC 2245/42.

**HMCS CABOT****NCSM CABOT****BADGE****INSIGNE****Description**

Argent a Maltese cross Gules charged with a fouled anchor Or.

Description

D'argent, une croix de Malte de gueules chargée d'une ancre d'abordage or.

Significance

A statement inscribed upon the world map of 1544, now called the Paris map, related that on the morning of 24 June 1497 John Cabot and his son Sebastian discovered land to which they gave the name "Land First Seen." To a large island nearby they gave the name "Saint John" because it had been discovered on St. John the Baptist's Day.

Signification

Une déclaration, inscrite sur une carte du monde de 1544, maintenant appelée carte de Paris, rapporte que le matin du 24 juin 1497, Jean Cabot et son fils Sébastien découvrirent une terre qu'ils appelèrent Première Terre Aperçue, ainsi qu'une île, près de ladite terre, qu'ils appelèrent Saint-Jean parce qu'elle avait été découverte le jour de la Saint-Jean-Baptiste.

Because of the fact that Cabot called this island Saint John, and also because the capital of Newfoundland, in which the Naval Division is situated is called St. John's, it is fitting to display the Maltese Cross of the knights of St. John, displaying it in red as a difference. To connect this particular Cross of St. John with the navy, a golden anchor has been superimposed upon it.

Comme Cabot avait appelé cette île Saint-Jean, et comme la capitale de Terre-Neuve où est située la Division navale s'appelle Saint-Jean, il était tout indiqué d'exposer la Croix de Malte des Chevaliers de Saint-Jean, en rouge, pour marquer la différence. Pour établir un lien entre cette Croix de Saint-Jean et la marine, on a rajouté une ancre dorée.

MOTTO

None

DEVISE

Aucune

COLOURS

White and Vermilion

COULEURS

Blanc et vermillon

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.
Naval Reserve Division, St. John's, Newfoundland.
Commissioned 20 September 1949.¹

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.
Division de la Réserve navale, Saint-Jean,
Terre-Neuve.
Mis en service le 20 septembre 1949.¹

1. Deck Log Book, HMCS *Cabot*, 22 September 1949, NAC/AN, RG/GE 24, vol.8250

**HMCS CALGARY****NCSM CALGARY****BADGE****INSIGNE****Description**

Or a bend wavy Azure charged with a like bendlet Argent and in front across the centre of a bow stringed fesse-wise an arrow point upwards in pale both Sable.

Description

D'or, à bande onnée d'azur chargée d'une bandelette d'argent et, brochant sur le tout, un arc encoché d'une flèche en pal pointant au chef, de sable.

Significance

The gold is representative of the fertile grain fields of the area and the "bend wavy" indicative of the Bow River which flows through Calgary. The bow is in acknowledgement of the Natives of the area.

Signification

Le fond de couleur or symbolise les terres fertiles de cette région, tandis que la « bande onnée » représente la rivière Bow qui traverse Calgary. L'arc rend hommage aux Indiens qui vivent dans la région.

MOTTO**DEVISE**

ONWARD

ONWARD (En avant)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Blue

Or et bleu

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1942-45; BISCAY, 1943; NORMANDY, 1944; ENGLISH CHANNEL, 1944-45; NORTH SEA, 1945.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Flower Class.

Commissioned 16 December 1941.¹

Paid off 15 June 1945.²

Second of Name

Frigate, Halifax Class.

Commissioned 12 May 1995.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Calgary served on escort duties in the North Atlantic and off the coast of Scotland with 'Western Local Escort Force,' 'Western Support Force,' 'Western Approaches Command' and 'Nore Command'. During her time with 'Western Support Force' and 'Nore Command' she shared in the sinking of the German submarine *U536* and sank *U772*.⁴

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1942-45; GOLFE DE GASCOGNE, 1943; NORMANDIE, 1944; MANCHE, 1944-45; MER DU NORD, 1945.

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower.

Mis en service le 16 décembre 1941.¹

Désarmé le 15 juin 1945.²

Deuxième du nom

Frégate de classe Halifax.

Mis en service le 12 mai 1995.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Calgary* a servi comme navire d'escorte au Nord de l'Atlantique et au large de la côte de l'Écosse avec la « Western Local Escort Force », la « Western Support Force », la « Western Approaches Command » et la « Nore Command ». Pendant son service avec la « Western Support Force » et la « Nore Command » il a participé à la destruction du sous-marin allemand *U536* et il a coulé le *U772*.⁴

1. Signal, 121416 December 1941, C.C. *Calgary* to NSHQ, NAC/AN, RG/GE 24, vol.1107, file/dossier 41-69-1

2. War Assets Corporation receipt, 15 June 1945, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5828, file/dossier 8000-331/19; SMC/FDN, HMCS *Calgary*, Document Collection/collection de documents

3. Commissioning Booklet/Livret de mise en service, 10 May/mai 1995, PRF/DRP HMCS *Calgary* II

4. Movement Log, "HMCS *Calgary*", 16102/15, COAC, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Calgary* I; Memorandum, Allocation of 5th Escort Group to C. in C., W.A.; SMC/FDN, HMCS *Calgary*, 211635 MS Sept. RN Historical Branch reassessment of anti-submarine operations, D/NHB 23/6, 17 September 1999, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Calgary* I

**HMCS CARLETON****BADGE****Description**

Barry wavy of eight Argent and Azure the crest from the Arms of Sir Guy Carleton, Baron Dorchester which is "A dexter arm embowed and naked at the elbow the shirt sleeve folded above the elbow Argent and vested Gules; the hand grasping an arrow in bend sinister point downwards proper."

Significance

Although the division was named after the British schooner HMS *Carleton* (Battle of Valcour Island, 11 October 1776), there is no doubt that the original ship was named in honour of Sir Guy Carleton who is accredited with having saved Canada for the British in the defeat of Montgomery and Arnold at Quebec, New Year's Eve 1775-1776. Placing the Carleton crest upon the field of heraldic water indicates connection with the sea.

MOTTO

VINCEMUS ARMIS (With these arms we shall conquer)

NCSM CARLETON**INSIGNE****Description**

Fascé ondé en huit argent et azur, l'écusson des armoires de Sir Guy Carleton, Baron de Dorchester : « un bras dextre ployé et nu jusqu'au coude, la manche de chemise roulée au-dessus du coude argent et habillé gueules; la main étreignant une flèche en barre, pointe en bas, au naturel ».

Signification

Bien que cette division tienne son nom de la goélette Britannique HMS *Carleton* (Bataille de l'île Valcour, 11 octobre 1776), il ne fait aucun doute que ce bateau fut nommé ainsi en l'honneur de Sir Guy Carleton, à qui on accorde le mérite d'avoir permis aux Anglais de conserver le Canada, en battant Montgomery et Arnold à Québec, la veille du jour de l'an 1776. L'écusson de Carleton sur le champ d'eau héraldique indique le lien avec la mer.

DEVISE

VINCEMUS ARMIS (Avec ces armes, nous vaincrons)

COLOURS

Scarlet and White

COULEURS

Écarlate et blanc

BATTLE HONOURS

Pre-The First World War

LAKE CHAMPLAIN, 1776.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, HMS *Carleton* from the Royal Navy. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

HONNEURS DE BATAILLE

Avant la Première Guerre mondiale

LAC CHAMPLAIN, 1776.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom de HMS *Carleton* de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Ottawa, Ontario.

Commissioned as a tender to HMCS *Bytown* 1 November 1941.¹

Paid off 21 May 1942 and amalgamated with HMCS *Bytown*.²

Recommissioned 23 November 1942.³

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Ottawa, Ontario.

Mis en service comme un transbordeur du NCSM *Bytown* le 1^{er} novembre 1941.¹

Désarmé le 21 mai 1942 et amalgamé avec le NCSM *Bytown*.²

Remis en service le 23 novembre 1942.³

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2123/42

3. Secretariat memorandum No.149-19 November 1942, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Carleton*



HMCS CATARAQUI

BADGE

Description

Azure a "patte de griffon" Or.

Significance

The device is taken from the Arms of Count Louis de Buade of Pallau and Frontenac, which bore three such griffin's feet upon a blue field. It was at Cataraqui in 1673 that Frontenac met the Iroquois on friendly terms and later established the first fort and stores.

Subsequently four sailing vessels were built there for use by René-Robert Cavelier, Sieur de La Salle in the fur trade on Lake Ontario. One of these ships was named *Cataraqui* which was completed in 1678. This was the beginning of shipbuilding at Kingston.

The Iroquois village Cataraqui became Fort Frontenac under French tenure, and later when taken by the British its present name Kingston was given. Kingston is rich in naval history, as it was the operational base for the Fleet in the war of 1812 when much activity centred around His Majesty's Dockyard there.

NCSM CATARAQUI

INSIGNE

Description

D'azur, une patte de griffon or.

Signification

Ce signe est emprunté aux armoires du Conte Louis de Buade de Pallau et Frontenac qui présentait de trois pattes de griffon semblables, sur un champ bleu. À Cataraqui, en 1673, Frontenac conclut une entente avec les Iroquois et établit par la suite les premiers forts et comptoirs d'échange.

Quatre vaisseaux furent construits pour René-Robert Cavelier, Sieur de La Salle, afin de servir au commerce des fourrures sur le lac Ontario. Un de ces bateaux, achevé en 1678, fut appelé *Cataraqui*. Ce fut le début de la construction navale à Kingston.

Sous la domination française, le village indien de Cataraqui s'appela Fort Frontenac. Quand il fut pris par les Britanniques, il reçut le nom actuel de Kingston. L'histoire navale de Kingston est particulièrement riche puisque ce port a servi de base opérationnelle pour la flotte britannique pendant la guerre de 1812, où une grande activité régnait autour de l'arsenal de Sa Majesté.

MOTTO

PORTA LACUUM, PORTUS CLASSIS (Gate of the lakes, port of the fleet)

COLOURS

Azure Blue and Gold

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Kingston, Ontario.

Commissioned as a tender to HMCS *Stadacona* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment 1 September 1942.²

DEVISE

PORTA A LACUUM, PORTUS CLASSIS (Porte des lacs, port de la flotte)

COULEURS

Bleu d'azur et or

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Kingston, Ontario.

Mis en service comme transbordeur du NCSM *Stadacona* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS CHAMPLAIN****NCSM CHAMPLAIN****BADGE****INSIGNE****Description**

Vert a bend wavy Argent charged with a like bendlet Gules overall a maple leaf Or.

Description

De sinople, à la bande ondée de gueules, sur le tout une feuille d'érable d'or.

Significance

The maple leaf stems from a previously unapproved badge design for the first *Champlain*. The bend represents the Saguenay River, which was first explored by Samuel de Champlain, the founder of Quebec, and upon whose shore *Champlain* is located. The colours green, gold, and red are taken from the Saguenay District flag.

Signification

Le feuille d'érable est tirée du croquis d'un insigne non approuvé dans le passé pour le premier *Champlain*. La bande représente la rivière Saguenay. Samuel de Champlain, le fondateur de Québec, fut le premier à explorer cette rivière sur les rives desquelles se trouve le *Champlain*. Les couleurs vert, or et rouge proviennent du drapeau du district du Saguenay.

MOTTO**DEVISE**

SE PRÉPARER À SE DÉFENDRE (Preparing to defend)

SE PRÉPARER À SE DÉFENDRE

COLOURS**COULEURS**

Gold and Green

Or et vert

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

LIGNÉE

First of Name

Destroyer, "S" Class.

Ex - HMS *Torbay*.

Commissioned 1 March 1928.¹

Paid off 25 November 1936.²

Premier du nom

Destroyer de classe «S».

Ex - HMS *Torbay*.

Mis en service le 1^{er} mars 1928.¹

Désarmé le 25 novembre 1936.²

Second of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Chicoutimi, Quebec.

Commissioned 15 August 1986.³

Deuxième du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Chicoutimi, Québec.

Mis en service le 15 août 1986.³

1. Ship's Log, 1 March 1928, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Champlain* I

2. Ship's Log, 25 November 1936, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Champlain* I

3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1986 - HMCS/NCSM *Champlain*, file/dossier 1325-1, AHR/RHA 1326-1197



HMCS CHARLOTTETOWN

BADGE

Description

Argent on a square Vert joined at each corner with a similar square Vert a representation of the coronation crown of Queen Charlotte Sophia of England proper.

Significance

The central device of the badge is the arms of the City of Charlottetown, Prince Edward Island. In the design of Captain Samuel Holland, Royal Navy, for the City of Charlottetown, there is one major central square, Queen's, surrounded by four minor squares. At the heart of the badge is a stylized representation of these squares. The coronation crown of Queen Charlotte Sophia, wife of George III, honours both the city's namesake and underlines the importance of the city as the provincial capital and residence of the Sovereign's representative, the Lieutenant-Governor.

NCSM CHARLOTTETOWN

INSIGNE

Description

D'argent à un carré de sinople chargé d'une représentation de la couronne du sacre de la Reine Charlotte-Sophie d'Angleterre au naturel et accolé à quatre carrés de sinople plus petits posés aux angles.

Signification

La figure centrale de l'insigne représente les armoiries de la ville de Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard, dont le navire porte le nom. Le dessin conçu par le capitaine Samuel Holland, de la Royal Navy, pour la ville de Charlottetown comporte un carré central, représentant la reine, entouré de quatre carrés plus petits. Ces carrés sont représentés sous forme stylisée au coeur de l'insigne. La couronne du sacre de la reine Charlotte-Sophie, épouse de George III, rend hommage à celle qui a donné son nom à la ville, tout en soulignant l'importance de cette dernière à titre de capitale provinciale et de lieu de résidence du représentant de la souveraine, le lieutenant-gouverneur.

MOTTO

ALL CHALLENGES SQUARELY MET

COLOURS

Silver and Green

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1942; GULF OF ST. LAWRENCE, 1942, 1944.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Revised Flower Class.
Commissioned 13 December 1941.¹
Sunk by enemy action 11 September 1942.

Second of Name

Frigate, River Class.
Commissioned 28 April 1944.²
Paid off 25 March 1947.³

Third of Name

Frigate, Halifax Class.
Commissioned 9 September 1995.⁴

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Charlottetown (1st) served on escort duties in the North Atlantic and Gulf of St. Lawrence with 'Western Local Escort Force', 'Halifax Force' and 'Gulf Force'. She was torpedoed and sunk by the German submarine *U517* in the St. Lawrence River on 11 September 1942. *Charlottetown* (2nd) served on escort duties in the North Atlantic and Gulf of St. Lawrence with 'Western Approaches Command'.⁵

DEVISE

ALL CHALLENGES SQUARLEY MET (Affronter les défis résolument)

COULEURS

Argent et vert

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1942; GOLFE DU SAINT-LAURENT, 1942, 1944.

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower révisée.
Mis en service le 13 décembre 1941.¹
Coulé par l'ennemi le 11 septembre 1942.

Deuxième du nom

Frégate de classe River.
Mis en service le 28 avril 1944.²
Désarmé le 25 mars 1947.³

Troisième du nom

Frégate de classe Halifax.
Mis en service le 9 septembre 1995.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Charlottetown* (1^{er}) a servi comme navire d'escorte dans le Nord de l'Atlantique et dans le Golfe du St-Laurent avec la « Western Local Escort Force », la « Halifax Force », et la « Gulf Force ». Il fut torpillé et coulé par le sous-marin allemand *U517* dans le fleuve Saint-Laurent le 11 septembre 1942. Le *Charlottetown* (2^e) a servi comme navire d'escorte dans le Nord de l'Atlantique et dans le Golfe du Saint-Laurent avec la « Western Approaches Command ». ⁵

1. Movement Log, HMCS *Charlottetown*, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Charlottetown* I

2. Acceptance Papers, HMCS *Charlottetown*, 28 April 1944, NAC/AN, RG/GE 24, vol.6753, file/dossier 8010-381/9

3. Signal, 261843Z March 1947, COPC to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Charlottetown* II

4. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1995, HMCS/NCSM *Charlottetown*, AHR/RHA 1326-1680

5. SMC/FDN, HMCS *Charlottetown*, 1920/22, Document Collection/collection de documents; 'Report on Loss of HMC Ship,' 13 September 1942, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Charlottetown* I; SMC/FDN, HMCS *Charlottetown*, 1915/11; Message, TOR 01 1050844, C-in-C CNA to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Charlottetown* II

**HMCS CHICOUTIMI****NCSM CHICOUTIMI****BADGE****INSIGNE****Description**

Azure in front of a pile Argent bordered throughout by a letter " V " also Argent fimbriated Azure surmounting three bars wavy in base Argent a bear rampant Sable holding in the forepaws a fleur-de-lis Azure.

Description

D'azur, à une pile d'argent chargée d'un filet en pile d'azur brochante en pointe sur trois burèles ondées d'argent, à un ours levé de sable brochant sur le tout tenant dans ses pattes une fleur de lis d'azur.

Significance

The badge incorporates a "V" design in blue and white in reference to the Victoria class of submarines and the colours of Quebec. The bear is an animal indigenous to the Chicoutimi area representing ferocity and strength. It protects a fleur-de-lis and stands on waves representing both the maritime environment in which the vessel operates and the rivers and lakes of the Chicoutimi area.

Signification

L'insigne comporte un dessin en forme de « V » en bleu et blanc faisant référence à la catégorie des sous-marins Victoria et aux couleurs du Québec. L'ours, animal indigène dans la région de Chicoutimi, symbolise la férocité et la force. Il protège une fleur de lis et est soutenu par des vagues qui représentent à la fois le milieu marin où le bâtiment évolue et les rivières et les lacs de la région de Chicoutimi.

MOTTO**DEVISE**

To be determined

À déterminer

COLOURS

Blue and White

COULEURS

Bleu et blanc

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1941-44.

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1941-44.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Flower Class.

Commissioned 12 May 1941.¹

Paid off 16 June 1945.²

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower.

Mis en service le 12 mai 1941.¹

Désarmé le 16 juin 1945.²

Second of Name

Submarine, Victoria Class.

Ex - HMS *Upholder*.

Commissioned (to be determined - 2002).³

Deuxième du nom

Sous-marin de classe Victoria.

Ex - HMS *Upholder*.

Mis en service (à déterminer - 2002).³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Chicoutimi served on escort duties off of Nova Scotia and Newfoundland with 'Western Local Escort Force' and 'Newfoundland Command'.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Chicoutimi* a servi comme navire d'escorte au large de la Nouvelle-Écosse et de Terre-Neuve avec la « Western Local Escort Force » et le « Newfoundland Command ». ⁴

1. NSHQ, *Particulars of Canadian War Vessels, Half-Yearly Return*, February 1942, p.12

2. SMC/FDN, 16 June 1945, HMCS *Chicoutimi*

3. To be determined/À déterminer

4. Signal, 090033Z May 1944, C-in-C CNA to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Chicoutimi*; SMC/FDN, 301809 August 1944, HMCS *Chicoutimi*; SMC/FDN, 021954 December 1943, HMCS *Chicoutimi*; SMC/FDN, 171456 April 1945, HMCS *Chicoutimi*

**HMCS CHIPPAWA****NCSM CHIPPAWA****BADGE****INSIGNE****Description**

Azure an anchor upon two tomahawks in saltire Argent and over all at the fesse point a garb Or.

Description

D'azur, une ancre sur deux tomahawks en sautoir argent, et sur le tout, un point fascé, une gerbe d'or.

Significance

The anchor and blue background refer to the sea. The tomahawks suggest the Chippawa Tribe, and the wheat sheaf refers to the great wheat area which this division serves. *Chippawa* was named after HMS *Chippawa*, one of Commander Robert H. Barclay's ships on Lake Erie in 1812-13.

Signification

L'ancre et le fond bleu représentent la mer. Les tomahawks symbolisent la tribu des Chippawa et la gerbe de blé représente de la région agricole. Le *Chippawa* tient son nom d'un des bateaux du commandeur Robert H. Barclay sur le lac Érié, en 1812-13.

MOTTO**DEVISE**

SERVICE

SERVICE

COLOURS**COULEURS**

Azure Blue and White

Bleu azur et blanc

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE**First of Name**

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Winnipeg, Manitoba.

Commissioned as a tender to HMCS *Naden*
1 November 1941.¹Recommissioned as an independent shore
establishment 1 September 1942.²**LIGNÉE****Premier du nom**

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Winnipeg, Manitoba.

Mis en service comme un transbordeur du NCSM
Naden le 1^{er} novembre 1941.¹Remis en service comme établissement côtier
indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS CORNER BROOK****BADGE****Description**

Sable between three bends and three bends reversed wavy a pile Or overlaid of another Sable charged with a representation of a Viking warrior's helmet Or.

Significance

The badge incorporates a "V" in reference to the Victoria class of submarines. The golden waves flowing on either side are a reference to the Corner Brook River. The black field represents the depths at which the vessel operates, while the Viking helmet recalls the importance of the discovery of Newfoundland by these famous seafaring warriors.

MOTTO

To be determined

NCSM CORNER BROOK**INSIGNE****Description**

De sable, à une pile d'or chargée d'une pile de sable surchargée du heaume d'un guerrier viking d'or et accostée de trois bandes et de trois barres ondées du même.

Signification

L'insigne comporte un dessin en forme de « V », faisant référence à la catégorie des sous-marins Victoria. Les vagues dorées, de part et d'autre, symbolisent la rivière Corner Brook. Le champ noir représente les profondeurs où évolue le bâtiment, tandis que le heaume des Vikings rappelle l'importance de la découverte de Terre-Neuve par ces fameux guerriers des mers.

DEVISE

À déterminer

COLOURS

Gold and Black

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Submarine, Victoria Class.

Ex - HMS *Ursula*.

Commissioned (to be determined - January 2001).¹

COULEURS

Or et noir

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Sous-marin de classe Victoria.

Ex - HMS *Ursula*.

Mis en service (à déterminer - janvier 2001).¹

1. To be determined/À déterminer



HMCS D'IBERVILLE

BADGE

Description

Argent out of a base barry wavy Azure and Argent a battlemented bridge of three arches proper masoned Sable within the dexter arch a rose Gules slipped and leaved Vert barbed and seeded proper within the sinister arch a fleur-de-lis Azure and surmounting the bridge an escutcheon of the Arms of Pierre Le Moyne, Sieur d'Iberville viz Azure three roses 2 and 1 Or with a chief displaying a crescent between two mullets all Or.

Significance

The devices used in the design are intended to explain the role *d'Iberville* played in the navy as a bridge between the two official languages in Canada in so far as life at sea and in the navy is concerned.

The bridge with battlements refers to matters of defence and the water in the base suggests a nautical foundation. The red rose stands for the English language and the blue fleur-de-lis, the French tongue. The shield or escutcheon displays the Arms of d'Iberville, after whom this establishment was named.

NCSM D'IBERVILLE

INSIGNE

Description

D'argent, issant d'une pointe fascée ondée azur et d'argent, un pont crénelé à trois arches au naturel, maçonné de sable, dans l'arche dextre une rose de gueules tigée et feuillée de sinople, barbée et boutonnée au naturel, dans l'arche senestre une fleur de lis d'azur, et surmontant le pont, un écusson des armoires de Pierre Le Moyne, Sieur d'Iberville, c'est-à-dire trois roses d'or, 2 et 1, au chef chargé d'un croissant entre deux molettes, le tout d'or.

Signification

Les présentés dans cet écu évoquent le rôle du *Iberville* en tant que pont entre les deux langues officielles du Canada, du moins en ce qui a trait à la vie en mer, et dans la marine.

Le pont crénelé à la manière d'une ancienne forteresse, dans le style héraldique, souligne le lien avec les questions de défense. La présence de l'eau à la base se passe d'explication. La rose rouge symbolise la langue anglaise, et la fleur de lis bleue la langue française. L'écusson présente les armoires d'Iberville, qui a donné son nom au bâtiment.

MOTTO

ENSEMBLE (Together)

COLOURS

Gold and Blue

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

New entry training establishment, Quebec City, Quebec.

Commissioned 21 October 1952.¹

Paid off 31 July 1961.²

Second of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Rimouski, Quebec.

Commissioned 14 November 1987.³

DEVISE

ENSEMBLE

COULEURS

Or et bleu

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Établissement d'instruction des recrues, Ville de Québec, Québec.

Mis en service le 21 octobre 1952.¹

Désarmé le 31 juillet 1961.²

Deuxième du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Rimouski, Québec.

Mis en service le 14 novembre 1987.³

1. Report of Proceedings, October 1952, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *d'Iberville*

2. Signal, 311854Z July 1961, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *D'Iberville*

3. Department of National Defence News Release/Communiqué de la ministère du Défense nationale, AFN 88/87, 14 November/novembre 1987, PRF/DRP R D HMCS/NCSM *d'Iberville*



HMCS DISCOVERY

BADGE

Description

Azure a shake-fork Argent supporting in the middle chief a bezant.

Significance

Named for Captain George Vancouver's ship. The devices used in this badge are "armes parlantes," or speaking arms, where pictures of things are employed to illustrate the different syllables of the word.

The shake-fork looks like the letter Y, and the bezant is a disc of gold. In this case, in the design we find a rebus on the word DISC-OVER-Y.

MOTTO

STEADFAST AND VIGILANT

NCSM DISCOVERY

INSIGNE

Description

D'azur, un batteur d'argent, supportant un besant au centre du chef.

Signification

Ce navire a été baptisé d'après le navire du capitaine George Vancouver. Les éléments utilisés dans cet insigne n'ont aucun lien historique avec le nom « Discovery » et sont appelés « armes parlantes »; c'est-à-dire que des illustrations d'objets représentent les différentes syllabes d'un mot.

Le batteur ressemble à ne pas s'y tromper à la lettre Y, tandis que le besant a l'aspect d'un disque or. Le rébus anglais du motif conduit au mot DISC-OVER-Y.

DEVISE

STEADFAST AND VIGILANT (Inébranlable et vigilant)

COLOURS

Blue and White

COULEURS

Bleu et blanc

BATTLE HONOURS

Pre-The First World War

PORTLAND, 1653; COPENHAGEN, 1801.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, eleven warships of the Royal Navy which previously carried this name. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

HONNEURS DE BATAILLE

Avant la Première Guerre mondiale

PORTLAND, 1653; COPENHAGUE, 1801.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom d'onze navires de guerre de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Vancouver, British Columbia.
Commissioned as a tender to HMCS *Givenchy*
1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore
establishment 1 September 1942.²

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Vancouver, Colombie-
Britannique.

Mis en service comme un transbordeur du NCSM
Givenchy le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme un établissement côtier
indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS DONNACONA****BADGE****Description**

Argent three maple leaves conjoined on the one stem Gules and in base over the stem a Native Canadian's dexter hand and a white man's dexter hand clasped together proper.

Significance

When Jacques Cartier returned to France from his first voyage to America, he took back with him two Native braves. They returned to America with Cartier on his second voyage and acted as guides. They told Cartier about the settlements of Stadacona and Hochelaga on the St. Lawrence River and referred to them by the Huron-Iroquois word *Kenneta*, which means "a habitation." Cartier thought that they were telling him the name of the country, which he had not yet explored.

At the point where the St. Charles River flows into the St. Lawrence, Cartier found many Natives living with their Chief, Donnacona. This was the settlement of Stadacona. In discussion Donnacona spoke freely about the *Kenneta* (which Cartier wrote as *Canada*) thus corroborating the information given him by his two

NCSM DONNACONA**INSIGNE****Description**

D'argent, trois feuilles d'érable se rejoignent sur la tige de gueules et, en pointe sur la tige, deux mains droites serrées, celle d'un Amérindien et celle d'un homme blanc, au naturel.

Signification

De son premier voyage en Amérique, Jacques- Cartier ramena en France deux guerriers amérindiens que lui servirent de guides lors de son deuxième voyage. Ils lui indiquèrent l'emplacement exact de Stadacona et de Hochelaga sur le Saint-Laurent, villages désignés en langage Huron-Iroquois par le mot *Kenneta* - qui veut dire habitation. Cartier pensait que ses guides lui indiquaient le nom d'un pays qu'il n'avait pas encore exploré.

Cartier découvrit qu'un grand nombre d'Amérindiens, vivaient avec leur chef, Donnacona, vivaient à l'endroit où la rivière Saint-Charles se jette dans le Saint-Laurent. Il s'agissait du village de Stadacona. Donnacona rencontra Cartier plusieurs fois et lui parla abondamment de *Kenneta* (Cartier écrivit ce mot

Native guides. This was how Canada got her name, as Cartier referred to the then-known area as Canada and marked it as such on his charts. Therefore as a tribute to Chief Donnacona it is quite proper to associate his name with the name of Canada. The ship's badge for *Donnacona* shows the men's hands in the clasped position and out of them arises the device of Canada, three red maple leaves conjoined on one stem and on a field argent or white.

comme *Canada*) - les renseignements donnés par les deux guides amérindiens furent ainsi confirmés. C'est comme ça que le Canada fut baptisé et que Cartier désigna la région qu'il inscrivit sur ses cartes. En hommage au Chef Donnacona, il convient parfaitement d'associer son nom à celui du Canada. L'insigne du *Donnacona* montre deux mains serrées, celle de l'Amérindien et celle de l'homme blanc, d'où émane l'emblème du Canada : trois feuilles d'érable rouges se rejoignant sur une seule tige, sur un champ argent ou blanc.

MOTTO

HAND ON HAND

COLOURS

Black and Vermilion

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.
Naval Reserve Division, Montreal, Quebec.
Commissioned 26 October 1943.¹

DEVISE

HAND ON HAND (La main dans la main)

COULEURS

Noir et vermillon

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.
Division de la Réserve navale, Montréal, Québec.
Mis en service le 26 octobre 1943.¹

1. CNO/ONC 3172/43

**HMCS EDMONTON****NCSM EDMONTON****BADGE****INSIGNE****Description**

Sable a representation of the coronet of her late Royal Highness the Princess Louise Caroline Alberta Or within a mascle Argent.

Description

De sable, une macle d'argent enfermant une représentation de la couronne d'or de la défunte princesse Louise Caroline Alberta.

Significance

The black field represents the rich deposits of oil surrounding the city. The mascle represents the walls of Fort Edmonton. The coronet is that of Princess Louise Caroline Alberta, fourth daughter of Queen Victoria and wife of Canada's Governor-General from 1878 to 1883. The Province of Alberta was named for her.

Signification

Le fond noir représente les riches nappes pétrolifères entourant la ville. La macle représente les murs du Fort Edmonton. La couronne est celle de la Princesse Louise Caroline Alberta, quatrième fille de la Reine Victoria et épouse du Gouverneur général du Canada de 1878 à 1883. La province de l'Alberta fut nommée en son honneur.

MOTTO**DEVISE**

INDUSTRIA DITAT (Industry enriches)

INDUSTRIA DITAT (L'industrie prospère)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Black

Or et noir

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

LIGNÉE

First of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.
Commissioned 21 May 1997.¹

Premier du Nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston.
Mis en service le 21 mai 1997.¹

1. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1997 - HMCS/NCSM *Edmonton*, AHR/RHA 1326-3354

**HMCS FREDERICTON****BADGE****Description**

Vert a bend wavy Argent charged with a like bendlet Azure and over all a Bengal tiger prepared to leap.

Significance

The field of the badge is green, which represents both New Brunswick forestry and the fact that the city of Fredericton was carved out of virgin forest. The wavy band bisecting the field symbolizes the Saint John River which runs through the city. The Bengal tiger is a device taken from the unofficial wartime badge of the first ship of name. The tiger is superimposed upon the forests and straddling the river, similar to the city, and is crouched for a leap towards prey, an indication that the vessel is a warship.

MOTTO

STALKER OF THE SEAS

NCSM FREDERICTON**INSIGNE****Description**

De sinople, à une bande ondée d'argent chargée d'une cotice d'azur et, sur le tout, un tigre du Bengale prêt à bondir.

Signification

Le champ de l'insigne, de couleur verte, évoque à la fois les forêts du Nouveau-Brunswick et la ville qui en a surgi. La bande ondée symbolise la rivière Saint-Jean qui traverse Fredericton. Quant au tigre du Bengale, il provient de l'insigne adopté officiellement en temps de guerre pour le premier navire de ce nom. Le tigre se détache sur les forêts et enjambe le fleuve, comme la ville; il s'accroupie avant de bondir sur sa proie, comme le fait ce navire en temps de guerre.

DEVISE

STALKER OF THE SEAS (Chasseur de l'océan)

COLOURS

Gold and Green

COULEURS

Or et vert

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1942-45.

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1942-45.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Revised Flower Class.
Commissioned 8 December 1941.¹
Paid off 9 July 1945.²

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower révisée.
Mis en service le 8 décembre 1941.¹
Désarmé le 9 juillet 1945.²

Second of Name

Frigate, Halifax Class.
Commissioned 10 September 1994.³

Deuxième du nom

Frégate de classe Halifax.
Mis en service le 10 septembre 1994.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Frederickton served on escort duties in the North Atlantic and off the coast of Newfoundland with the 'Western Local Escort Force', the 'Mid-Ocean Escort Force', the 'Halifax Force' and the 'Gulf Escort Force'.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Frederickton* a servi comme navire d'escorte dans le Nord de l'Atlantique et le long de la côte de Terre-Neuve avec la « Western Local Escort Force », la « Mid-Ocean Escort Force », la « Halifax Force », et la « Gulf Escort Force ». ⁴

-
1. Signal, 081700 December 1941, CO *Frederickton* to NSHQ Ottawa, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5829, file/dossier 8000-331/37
 2. SMC/FDN, HMCS *Frederickton*, 291401 June 1945; War Assets Corporation receipt, 13 July 1945, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5829, file/dossier 8000-331/37
 3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1996, HMCS/NCSM *Frederickton*, 31 March/mars 1995, file/dossier 1325-1, AHR/RHA 1326-1678
 4. SMC/FDN, HMCS *Frederickton*, 1324/10/3; Signal, 101324Z March 1943, COAC to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Frederickton*; Signal, 221959Z November 1943, C-in-C CNA to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Frederickton*; Signal, 091943Z February 1945, C-in-C CNA to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Frederickton*; Signal, 152250 December 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Frederickton*

**HMCS GLACE BAY****NCSM GLACE BAY****BADGE****INSIGNE****Description**

Sable on a pile Argent a thistle proper.

Description

De sable, une pile d'argent chargée d'un chardon au naturel.

Significance

The thistle is from the Arms of the City of Glace Bay. It is placed upon a white V-shaped of heraldic component representing the iced waters of the bay from which the City derives its name. The colour black represents the coal mines which were at the origin of the settlement.

Signification

Le chardon provient des armoiries de la ville de Glace Bay. Il est placé sur un élément héraldique blanc en forme de « V » représentant les eaux glacées d'où la ville tire son nom. La couleur noire représente le charbon qui fut à l'origine de la colonisation.

MOTTO**DEVISE**

EX FUNDO MARIS (From the depths of the sea)

EX FUNDO MARIS (Des profondeurs de la mer)

COLOURS**COULEURS**

Black and White

Noir et blanc

BATTLE HONOURS**HONNEURS DE BATAILLE****The Second World War**

ATLANTIC, 1944-45.

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1944-45.

LINEAGE

First of Name

Frigate, River Class.

Commissioned 2 September 1944.¹

Paid off 17 November 1945.²

Second of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.

Commissioned 26 October 1996.³

LIGNÉE

Premier du nom

Frégate de classe River.

Mis en service le 2 septembre 1944.¹

Désarmé le 17 novembre 1945.²

Deuxième du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston.

Mis en service le 26 octobre 1996.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Glace Bay served on convoy escort duties in the North Atlantic with the 'Mid-Ocean Escort Force'.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Glace Bay* a servi comme navire d'escorte dans l'Atlantique avec la « Mid-Ocean Escort Force ». ⁴

1. RCN Weekly State, corrected to 8 A.M., 5 September 1944, Document Collection/collection de documents 81/520/1650-DS, vol.41

2. RCN Weekly State, corrected to 8 A.M., 1 January 1946, Document Collection/collection de documents 81/520/1650-DS, vol.44

3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1997, HMCS *Glace Bay*, AHR/RHA 1326-3352

4. Message, 111505Z November 1944, C-in-C CNA, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Glace Bay*

**HMCS GOOSE BAY****NCSM GOOSE BAY****BADGE****INSIGNE****Description**

Azure a Canada goose volant proper in base two bars wavy Argent.

Description

D'argent, une bernache du Canada volant au naturel et accompagnée en pointe de deux burelles ondées d'azur.

Significance

Named for Goose Bay, Labrador, which was named for the birds stopping in the area on their migration, the ship's badge shows a Canada goose flying above the water represented by the two wavy barrulets.

Signification

Nommé en l'honneur de la ville de Goose Bay, Labrador, elle-même nommée pour les oiseaux qui s'arrêtent pendant la région dans leur migration, l'insigne du navire montre une bernache du Canada volant au-dessus des eaux représentées par les deux bandes ondées.

MOTTO**DEVISE**

FIDELIS (Faithful)

FIDELIS (Fidèle)

COLOURS**COULEURS**

White and Blue

Blanc et bleu

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

LIGNÉE

First of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.
Commissioned 26 July 1998.¹

Premier du nom

Vaisseau de défense côtier de classe Kingston.
Mis en service le 26 juillet 1998.¹

1. NPAO 54.98, 26 July/juillet 1998

**HMCS GRIFFON****BADGE****Description**

Argent a griffin segreant Azure armed Gules and seme-de-lis Or.

Significance

The obvious device for the badge of *Griffon* is a representation of this mythical monster. As it is named for René-Robert Cavelier, Sieur de La Salle's ship, the first to navigate in the upper lakes in 1679, the griffin is depicted with the colours and devices of Royal France, namely, a blue field powdered or sown with gold fleur-de-lis.

MOTTO

PRIMA IN LACUBUS (First on the Lakes)

COLOURS

White and Blue

NCSM GRIFFON**INSIGNE****Description**

D'argent, un griffon d'azur, armé de gueules, et de fleurs de lis d'or.

Signification

La figure en évidence sur l'insigne du *Griffon* représente le fabuleux monstre mythologique. L'insigne tire son nom du navire du Sieur de La Salle, René-Robert Cavelier, le premier à naviguer sur les lacs supérieurs en 1679. Le griffon illustre les couleurs et l'emblème du royaume de France : un fond bleu parsemé des fleurs de lis en or.

DEVISE

PRIMA IN LACUBUS (Premier sur les lacs)

COULEURS

Blanc et bleu

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Thunder Bay, Ontario.

Commissioned as a tender to HMCS *Naden*
1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore
establishment 1 September 1942.²

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Thunder Bay, Ontario.

Mis en service comme un transbordeur du NCSM
Naden le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme un établissement côtier
indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS HALIFAX****NCSM HALIFAX****BADGE****INSIGNE****Description**

Argent a kingfisher proper holding a trident in bend points upward Or.

Description

D'argent, un martin-pêcheur au naturel tenant un trident penché pointant au chef d'or.

Significance

In honour of the City of Halifax, the ship's badge incorporates the principle feature of the city's flag, a kingfisher. The kingfisher is holding the trident of Neptune, who was considered in Greek mythology to be Lord of all the seas. Indirectly, this conveys the navy's service on the seven seas and willingness to serve beyond the equator.

Signification

Le martin-pêcheur est représenté ici en l'honneur de la ville de Halifax, qui en fait l'élément principal de son drapeau. Il tient le trident de Neptune qui, dans la mythologie grecque, régnait sur toutes les mers. Il rappelle indirectement la présence de la Marine sur les sept mers et sa volonté de servir au-delà de l'équateur.

MOTTO**DEVISE**

SIOR GAISGEIL (Ever brave)

SIOR GAISGEIL (Toujours brave)

COLOURS**COULEURS**

White and Blue

Blanc et bleu

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1942-45.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Revised Flower Class.
Commissioned 26 November 1941.¹
Paid off 12 July 1945.²

Second of Name

Frigate, Halifax Class.
Commissioned 29 June 1992.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Halifax served on escort duties in the North Atlantic, off the east coast of the United States and the Caribbean with the 'Western Local Escort Force', the 'Halifax Force', the 'Mid-Ocean Escort Force' and the 'Commander Eastern Sea Frontier'.⁴

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1942-45.

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower révisée.
Mis en service le 26 novembre 1941.¹
Désarmé le 12 juillet 1945.²

Deuxième du nom

Frégate de classe Halifax.
Mis en service le 29 juin 1992.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Halifax* a servi comme navire d'escorte dans le Nord de l'Atlantique, au large de la côte est des États-Unis, et dans les Caraïbes avec la « Western Local Escort Force », la « Halifax Force », la « Mid-Ocean Escort Force » et la « Commander Eastern Sea Frontier ». ⁴

1. SMC/FDN, HMCS *Halifax*, 1400/27/41

2. Signal, SNO Liverpool to NSHQ, 231855Z July 1945, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Halifax*

3. "HMCS *Halifax* Annual Report - UIC 1244 - 1992", 5 June/juin 1993, file/dossier 1326-1, on AHR/RHA 1326-1244; "Navy Welcomes HMCS *Halifax*", *The Chronicle Herald*, 30 June/juin 1992, H03, PRF/DRP *Halifax*

4. Signal, 151507Z December 1944, C-in-C CNA to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Halifax*; Signal, 161742Z November 1943, C-in-C CNA to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Halifax*; SMC/FDN, HMCS *Halifax*, 1658/16/8/42 to/à 16/1/43

**HMCS HUNTER****NCSM HUNTER****BADGE****INSIGNE****Description**

Vert a crossbow Or in bend sinister with two arrows Argent interlaced one on either side of the crossbow shaft.

Description

Sinople, une arbalète d'or à sénestre avec deux flèches d'argent croisées, de chaque côté de l'arbalète.

Significance

The badge design was inherited from the Royal Navy with a slight alteration. In the original badge the two arrows stopped short of the cord on the bow, whereas here the arrows are extended and interlaced with the bow, making the device one unit instead of three.

Signification

Ce motif a été emprunté de la Royal Navy avec une légère modification. Sur l'insigne d'origine, les deux flèches ne dépassaient pas la corde de l'arbalète; elles sont maintenant prolongées et entrecroisées avec celle-ci pour former un tout au lieu d'être composé de trois éléments différents.

MOTTO**DEVISE**

READY WHEN REQUIRED

READY WHEN REQUIRED (Toujours prêt)

COLOURS**COULEURS**

Hunter Green and Gold

Vert chasseur et or

BATTLE HONOURS

Pre-The First World War

GABBARD, 1653; SCHEVENINGEN, 1653; BARFLEUR, 1692
VIGO, 1702; VELEZ MALAGA, 1704; LOUISBURG, 1758; QUEBEC,
1759.

The Second World War

ATLANTIC, 1939-44; NARVIK, 1940; SALERNO, 1943; SOUTH
FRANCE, 1944; AEGEAN, 1944; BURMA, 1945.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, seventeen warships of the Royal Navy which previously carried this name. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Windsor, Ontario.
Commissioned as a tender to HMCS *Stadacona*
1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore
establishment 1 September 1942.²

HONNEURS DE BATAILLE

Avant la Première Guerre mondiale

GABBARD, 1653; SCHEVENINGEN, 1653; BARFLEUR, 1692;
VIGO, 1702; VELEZ MALAGA, 1704; LOUISBOURG, 1758;
QUÉBEC, 1759.

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1939-44; NARVIK, 1940; SALERNE, 1943; SUD DE
LA FRANCE, 1944; ÉGÉE, 1944; BIRMANIE, 1945.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom de dix-sept navires de guerre de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Windsor, Ontario.
Mis en service comme un transbordeur du NCSM
Stadacona le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme un établissement côtier
indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS HURON****NCSM HURON****BADGE****INSIGNE****Description**

Or nicotine bloom Gules seedpod Vert and stamens Or.

Description

D'or, une fleur de tabac de gueules, à la cosse sinople et aux étamines d'or.

Significance

The Hurons were known as the Tobacco Indians. Hence the badge design is derived from that plant and shows the conventionalized representation of the nicotine bloom. This is in keeping with the traditional use of flower and plant forms as fighting emblems such as the Rose of York and Lancaster and our own Maple Leaf.

Signification

Les Hurons étant connus comme les Amérindiens du tabac, le blason représente une fleur de tabac stylisée et montre une pruine de nicotine. Ce symbole est dans la tradition des emblèmes floraux des armoiries comme les roses de York et de Lancaster, et la feuille d'érable du Canada.

MOTTO**DEVISE**

READY THE BRAVE

READY THE BRAVE (Les braves sont toujours prêts)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Crimson

Or et cramoisi

BATTLE HONOURS

The Second World War

ARCTIC, 1943-45; ENGLISH CHANNEL, 1944; NORMANDY, 1944.

United Nations Operation-Korea-1950-1953

KOREA, 1951-53.

LINEAGE

First of Name

Destroyer, Tribal Class.
Commissioned 19 July 1943.¹
Paid off 20 March 1946.²
Recommissioned 28 February 1950.³
Paid off 12 October 1951.⁴
Converted to a destroyer escort and recommissioned 18 November 1952.⁵
Paid off 1 August 1957.⁶
Recommissioned 28 March 1958.⁷
Paid off 30 April 1963.⁸

Second of Name

Destroyer, Iroquois Class.
Commissioned 16 December 1972.⁹

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Huron served on offensive and escort duties off of the North Russian, Norwegian and the French coasts and in the English Channel with the '3rd Destroyer Flotilla' of the 'British Home Fleet'.¹⁰ She was present on D-Day and assisted HMCS *Haida* in sinking the German destroyer Z32 and motor torpedo boat T29.¹¹

United Nations Operation-Korea-1950-1953

Huron served three tours in Korean waters on offensive and escort duties.¹²

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ARCTIQUE, 1943-45; MANCHE, 1944; NORMANDIE, 1944.

Opération des Nations Unies- Corée-1950-1953

CORÉE, 1951-53.

LIGNÉE

Premier du nom

Destroyer, classe Tribal.
Mis en service le 19 juillet 1943.¹
Désarmé le 20 mars 1946.²
Remis en service le 28 février 1950.³
Désarmé le 12 octobre 1951.⁴
Transformé en destroyer d'escorte et remis en service le 18 novembre 1952.⁵
Désarmé le 1^{er} août 1957.⁶
Remis en service le 28 mars 1958.⁷
Désarmé le 30 avril 1963.⁸

Deuxième du nom

Destroyer de classe Iroquois.
Mis en service le 16 décembre 1972.⁹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'*Huron* a servi au large des côtes du Nord de la Russie, en Norvège et en France et dans la Manche avec la « 3rd Destroyer Flotilla » de la « British Home Fleet ». ¹⁰ Il était présent lors du jour J, et il a aidé le NCSM *Haida* à couler le destroyer allemand Z32 et la vedette lance-torpilles allemand T29.¹¹

Opération des Nations Unies- Corée-1950-1953

Le *Huron* a complété trois affectations dans les eaux coréennes dans des rôles offensifs et comme navire d'escorte.¹²

-
1. Report of Proceedings, HMCS *Huron*, July 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Huron*
 2. Signal, 221601Z March 1946, *Huron* to COAC, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Huron*
 3. Report of Proceedings, HMCS *Huron*, 6 April 1950, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11529, file/dossier AC 1926-355/10
 4. Report of Proceedings, HMCS *Huron*, 28 October 1951, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11529, file/dossier AC 1926-355/10
 5. Report of Proceedings, HMCS *Huron*, 8 December 1952, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11529, file/dossier AC 1926-355/10
 6. Signal, 022120Z August 1957, CANAVHED to AFG 1116, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Huron*
 7. Report of Proceedings, HMCS *Huron*, 2 April 1958, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11430, file/dossier 1926
 8. Signal, 030204Z May 1963, COMSUPTLANT to CANAVHED, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Huron*
 9. Commissioning booklet/Livret de mise en service, HMCS/NCSM *Huron*, 16 December/décembre 1972, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Huron*
 10. Directorate of History/ Direction d'histoire, "History of HMCS *Huron*", 23 August 1972, PRF/DRP file/dossier R *Huron*; SMC/FDN, HMCS *Huron*, 231534 MS Feb 1945; Summary, Weekly Intelligence Reports, 4 and 11 May 1945, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Huron*
 11. Directorate of History History/ Direction d'histoire, "History of HMCS *Huron*", 23 August/août 1972, PRF/DRP file/dossier R *Huron*; David Brown, *Warship Losses of World War Two* (London, 1990), p.110; M.J. Whitley, *Destroyers of World War Two. An International Encyclopedia* (Annapolis, Maryland, 1988), p.28
 12. Thor Thorgrimsson and E.C. Russell, *Canadian Naval Operations in Korean Waters 1950-55* (Ottawa, 1965), p.153

**HMCS IROQUOIS****BADGE****Description**

Or the head of an Iroquois brave couped at the base of the neck properly coloured and wearing two eagle feathers in his hair and a ring or pendant from the ear.

Significance

In 1942, the ship adopted an unofficial badge in the shape of a shield which bore the head of an Iroquois brave, with his cox-comb hair-style, ring in ear, and war paint. It was taken from a painting by the late C.W. Jeffries and, contrary to usual heraldic practice, faced the viewer's right. The design was retained in the official badge approved after the war, though with the head facing to dexter, the heraldic norm.

MOTTO

RELENTLESS IN CHASE

NCSM IROQUOIS**INSIGNE****Description**

D'or, une tête de guerrier iroquois alésée, colorée au naturel et portant deux plumes d'aigle dans les cheveux et un anneau d'or à l'oreille.

Signification

En 1942, ce navire a utilisé un blason non-officiel en forme d'écu, portant la tête d'un guerrier iroquois avec sa coiffure particulière en crête, un anneau à l'oreille et toute sa peinture de guerre. Il avait été inspiré d'un tableau de C.W. Jeffries et, contrairement à l'usage héraldique, le visage était tourné vers la droite. Quand les blasons des navires furent soumis à la même règle, à la fin des hostilités, on décida que la tête d'Iroquois sénistrée convenait à la norme héraldique serait conservée.

DEVISE

RELENTLESS IN CHASE (Inlassable dans la poursuite)

COLOURS

Gold and Black

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1943; ARCTIC, 1943-45; BISCAY, 1943-44; NORWAY, 1945.

United Nations Operation Korea-1950-1953

KOREA, 1952-53.

LINEAGE

First of Name

Destroyer, Tribal Class.

Commissioned 30 November 1942.¹

Paid off 22 February 1946.²

Recommissioned 27 May 1946.³

Paid off 30 September 1949.⁴

Recommissioned 21 October 1951.⁵

Paid off 19 November 1957.⁶

Recommissioned 17 October 1958.⁷

Paid off 24 October 1962.⁸

Second of Name

Destroyer, Iroquois Class.

Commissioned 29 July 1972.⁹

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Iroquois served on offensive and convoy escort duties in the Bay of Biscay, the English Channel and off the French, Norwegian and North Russian coasts with the '3rd Destroyer Flotilla' and 'Plymouth Command' of the 'British Home Fleet'.¹⁰

United Nations Operation Korea-1950-1953

Iroquois served two tours on offensive and escort duties in Korean waters.¹¹

COULEURS

Or et noir

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1943; ARCTIQUE, 1943-45; GOLFE DE GASCOGNE, 1943-44; NORVÈGE, 1945.

Opération des Nations Unies-Corée-1950-1953

CORÉE, 1952-53.

LIGNÉE

Premier du nom

Destroyer de classe Tribal.

Mis en service le 30 novembre 1942.¹

Désarmé le 22 février 1946.²

Remis en service le 27 mai 1946.³

Désarmé le 30 septembre 1949.⁴

Remis en service le 21 octobre 1951.⁵

Désarmé le 19 novembre 1957.⁶

Remis en service le 17 octobre 1958.⁷

Désarmé le 24 octobre 1962.⁸

Deuxième du nom

Destroyer de classe Iroquois.

Mis en service le 29 juillet 1972.⁹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'*Iroquois* a escorté des convois et a assumé des rôles offensifs dans le golfe de Gascogne, la Manche, et au large des côtes de la France, de la Norvège et du Nord de la Russie avec la « 3rd Destroyer Flotilla » et la « Plymouth Command » de la « British Home Fleet ». ¹⁰

Opération des Nations Unies-Corée-1950-1953

L'*Iroquois* a complété deux affectations dans les eaux coréennes dans des rôles offensifs et comme navire d'escorte.¹¹

1. Movement Log, HMCS *Iroquois*, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Iroquois*

2. Daily States, 27 February 1946, Document Collection/collection de documents 81/520/1650 DS vol.44

3. Daily states, 29 May 1946, Document Collection/collection de documents 81/520/1650 DS vol.44

4. RCN Half Yearly States, July 1949 (corrected to 30 September 1949), Document Collection/collection de documents 81/520/1650 DS vol.45

5. Report of Proceedings, 21-31 October 1951, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Iroquois*

6. Report of Proceedings, November 1957, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Iroquois*

7. Signal, *Iroquois* to CANAVHED, 171542Z October 1958, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Iroquois*

8. Signal, *Iroquois* to CANAVHED, 241800Z October 1962, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Iroquois*

9. Commissioning booklet/Livret de mise en service, HMCS/NCSM *Iroquois*, 29 July 1972, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Iroquois*

10. Signal, RA (D) to *Iroquois*, 201958 May 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Iroquois*; SMC/FDN, HMCS *Iroquois*, August 1944; NHS/SHM, "A Brief History of HMCS *Iroquois*", 30 June 1955, Document Collection/collection de documents 81/GOLFE DE GASCOGNE 520, 8000 HMCS *Iroquois*

11. Thor Thorgrimson and E.C. Russell, *Canadian Naval Operations in Korean Waters 1950-55* (Ottawa, 1965), p.153

**HMCS JOLLIET****NCSM JOLLIET****BADGE****INSIGNE****Description**

Azure above a base Argent indented of seven charged with two barrulets wavy Azure a plate in front a compass rose Or charged with a fleur-de-lis Azure.

Description

D'azur, au-dessus d'une base d'argent émanchée de sept, chargée de deux triangles ondes d'azur, une plaque devant une boussole or chargée d'une fleur de lis d'azur.

Significance

The compass card represents 'Louis Jolliet', the explorer and cartographer from whom the ship takes her name. The blue colour represents the St. Lawrence River. The seven peaks and the 'fleur-de lis' represent Sept-Îles, Quebec, home of the ship.

Signification

La boussole fait référence à Louis Jolliet, l'explorateur et le cartographe d'après qui le navire a été baptisé. Le bleu représente le fleuve Saint-Laurent; les sept entailles et la fleur de lis représentent la ville de Sept-Îles, Québec, la ville de navire.

MOTTO**DEVISE**

OMNIA PERRUMPIMUS (Nothing Can Stop Us)

OMNIA PERRUMPIMUS (Rien ne peut nous arrêter)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Blue

Or et bleu

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

LIGNÉE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Sept-Îles, Quebec.

Commissioned 7 October 1989.¹

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de Réserve navale, Sept-Îles, Québec.

Mis en service le 7 octobre 1989.¹

1. Department of National Defence News Release/Communiqué du ministère de la Défense nationale, AFB 50/89, 6 October/octobre 1989

**HMCS KINGSTON****BADGE****Description**

Gules a griffin Or armed and langued Azure issuant from a crown vallary Argent holding in its claws an anchor Argent.

Significance

The crown vallary represents the various fortifications built since Kingston's foundation. The griffin comes from the Coat of Arms of Count Louis de Buade of Pallau and Frontenac, the City's founder, and is found in the City's Arms. The anchor alludes to the City's rich naval affiliations. The main colours are from the City's Coat of Arms.

MOTTO

PRO REGE ET GREGE (For sovereign and people)

COLOURS

Gold and Red

NCSM KINGSTON**INSIGNE****Description**

De gueules, un griffon d'or, armé et langué d'azur, naissant d'une couronne vallaire argent tenant dans ses serres une ancre d'argent.

Signification

La couronne vallaire représente les diverses fortifications construites depuis la fondation de Kingston. Le griffon provient des armoiries du Conte Louis de Buade de Pallau et Frontenac, fondateur de la ville, et se retrouve dans celles de la ville de Kingston. L'ancre souligne l'affiliation navale de la ville. Les couleurs principales proviennent des armoiries de la ville.

DEVISE

PRO REGE ET GREGE (Pour le roi et le peuple)

COULEURS

Or et rouge

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

LIGNÉE

First of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.
Commissioned 21 September 1996.¹

Premier du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston.
Mis en service le 21 septembre 1996.¹

1. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1996, HMCS/NCSM *Kingston*, 18 March/mars 1997, file/dossier 1325-1, AHR/RHA 1326-3351

**HMCS MALAHAT****NCSM MALAHAT****BADGE****INSIGNE****Description**

Per chevron Azure and Vert in chief a demi-sun Or rising from the base.

Description

Par chevron d'azur et sinople, en chef un demi soleil or se levant de la pointe.

Significance

The green section represents a mountain, and in this instance refers to the Malahat Range on Vancouver Island. The sun, although heraldically described as rising from the base is intended to refer to the sun setting in the west and is derived from a similar device in the Arms of the Province of British Columbia. The blue suggests water or the sea.

Signification

La partie verte représente une montagne, en l'occurrence la chaîne Malahat située sur l'île de Vancouver. Le soleil est ici représenté héraldiquement comme se levant de la pointe. En fait, il s'agit du soleil se couchant à l'ouest tel qu'il apparaît sur les armoires de la province de la Colombie-Britannique. Le bleu rappelle l'eau ou la mer.

MOTTO**DEVISE**

NAVIS EXERCITATIONE PARATA (A ship prepared by training)

NAVIS EXERCITATIONE PARATA (Un bateau préparé par l'entraînement)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Dark Green

Or et vert foncé

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Victoria, British Columbia.

Commissioned 15 January 1944.¹

Paid off 31 August 1946.²

Recommissioned 23 April 1947.³

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Victoria, Colombie-Britannique.

Mis en service le 15 janvier 1944.¹

Désarmé le 31 août 1946.²

Remis en service le 23 avril 1947.³

1. CNO/ONC 3375/44

2. Minutes, Naval Board 208th Meeting, 5 March 1947, Document Collection,/collection de documents NHS/SHM 208-1

3. Minutes, Naval Board 213th Meeting, 16 April 1947, Document Collection/collection de documents NHS/SHM 213-7



HMCS MONCTON

BADGE

Description

Gules two tridents in saltire Or surmounted by a bee volant proper.

Significance

The Tridents represent the defensive role of the ship, while the bee, which is drawn from the symbol of the City of Moncton, represents both industriousness and the offensive capability of the ship.

MOTTO

RESURGAM (I shall rise again)

COLOURS

Gold and Red

BATTLE HONOURS

The Second World War
ATLANTIC, 1942-43.

NCSM MONCTON

INSIGNE

Description

De gueules, une abeille volant au naturel brochant sur deux tridents d'or passés en sautoir.

Signification

Les tridents représentent le rôle défensif du navire, tandis que l'abeille, tirée du symbole de la ville de Moncton, représente à la fois la capacité industrielle et offensive du navire.

DEVISE

RESURGAM (Je m'élèverai à nouveau)

COULEURS

Or et rouge

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
ATLANTIQUE, 1942-43.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Flower Class.
Commissioned 24 April 1942.¹
Paid off 12 December 1945.²

Second of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.
Commissioned 12 July 1998.³

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower.
Mis en service le 24 avril 1942.¹
Désarmé le 12 décembre 1945.²

Deuxième du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston.
Mis en service le 12 juillet 1998.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Moncton served on escort duties off of Halifax, in the North Atlantic and off the coast of British Columbia with the 'Western Local Escort Force' and the 'Esquimalt Force'.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Moncton* a servi comme navire d'escorte au large de Halifax, dans le Nord de l'Atlantique et le long de côte de la Colombie-Britannique avec la « Western Local Escort Force » et la « Esquimalt Force ». ⁴

-
1. Movement Log, HMCS *Moncton*, 24 April 1942, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Moncton*
 2. Signal, NOIC Vancouver to NSHQ, 122250Z December 1945, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5830, file/dossier NS 8000-331/63
 3. "Navy welcomes newest ship", *Trident*, vol.32, no.14 (16 July/juillet 1998), p.1
 4. Daily States (North Atlantic), 16 June 1942, Document Collection/collection de documents 81/520/1650, DS vol.5; "The First Year of Canadian Operational Control in the Northwest Atlantic", Appendix A, 18 August 1944, Document Collection/collection de documents, NHS/SHM files 8440-130, Western Escort Force; Amendments IV and V to RCN Weekly States, 29 December 1943, Document Collection/collection de documents 81/520/1650, DS vol.37



HMCS MONTCALM

NCSM MONTCALM

BADGE

INSIGNE

Description

Party per pale Gules and Azure a tower with three turrets Argent masoned Sable.

Description

Parti par pal de gueules et d'azur, une tour à trois tourelles d'argent, maçonnée de sable.

Significance

The Arms of the distinguished French Lieutenant-General Louis Joseph Montcalm-Gozon, Marquis de Montcalm include the following in the second and third quarters: "Sable a tower with three turrets Argent." That is, a white tower upon a field of black. The badge used the tower device placed on a field equally divided red and blue, referring to the historic tenure of Quebec by both British and French.

Signification

Les armoires du lieutenant-général Louis Joseph Montcalm-Gozon Marquis de Montcalm, comprennent les 2^e et 3^e franc-quartiers suivants : « De sable, une tour à trois tourelles d'argent ». Il s'agit d'une tour blanche sur un fond noir. Pour l'insigne, on a choisi la tour placée sur un fond mi-rouge, mi-bleu pour symboliser la possession du Québec par les Britannique et les Français.

MOTTO

DEVISE

DISPONIBLE POUR SERVIR (Ready to serve)

DISPONIBLE POUR SERVIR

COLOURS

COULEURS

Scarlet and Black

Écarlate et noir

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Quebec City, Quebec.
Commissioned as a tender to HMCS *Chaleur II*
1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore
establishment 1 September 1942.²

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Ville de Québec,
Québec.

Mis en service comme un transbordeur du NCSM
Chaleur II le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier
indépendant le 1^{er} novembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS MONTRÉAL****BADGE****Description**

Azure per pile transposed Argent above two bars wavy in base Azure a coronet of fleur-de-lis and maple leaves Azure fimbriated Argent.

Significance

The ship is named after the city of Montreal. The badge depicts a stylized mountain bordering a river, and superimposed upon the mountain, a coronet of fleur-de-lis and maple leaves. The river represents the St. Lawrence River; the mountain, Mount Royal, in the midst of the city. The coronet indicates the mountain's royal name and is composed of fleur-de-lis and maple leaves, the former in recognition of the city's role as the leading metropolis of the province, and the maple leaves of the ship's status as a Canadian ship of war. The white and blue colours on the badge are those of the flag of the Province of Quebec.

MOTTO

TON BRAS SAIT PORTER L'ÉPÉE (We stand on guard for thee)

NCSM MONTRÉAL**INSIGNE****Description**

D'azur, par pile transposée d'argent surmontant deux divises ondées en pointe d'azur, une couronne de fleurs de lis et de feuilles d'érable d'azur bordées d'argent.

Signification

Ce navire a été baptisé d'après la Ville de Montréal. L'insigne illustre une montagne stylisée longeant un fleuve et en relief sur la montagne, une couronne ornée de fleurs de lys et de feuilles d'érable. Le fleuve représente le Saint-Laurent et la montagne, le mont Royal dans le brouillard de la ville. La couronne rappelle le nom royal de la montagne et est formée de fleurs de lys et de feuilles d'érables; les fleurs soulignent le rôle de principale métropole de la province, et les feuilles, le statut canadien du navire de guerre. Le bleu et le blanc de l'insigne sont les couleurs du drapeau fleurdelisé de la Province de Québec.

DEVISE

TON BRAS SAIT PORTER L'ÉPÉE

COLOURS

White and Blue

COULEURS

Blanc et bleu

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1944-45.

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1944-45.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Montreal, Quebec.

Commissioned as a tender to HMCS *Hochelaga II* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment 1 September 1942.²

Paid off 26 October 1943 and redesignated HMCS *Donnacona*.³

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Montréal, Québec.

Mis en service comme un transbordeur du NCSM *Hochelaga II* le 1 novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

Désarmé le 26 octobre 1943 et rebaptisé le NCSM *Donnacona*.³

Second of Name

Frigate, River Class.

Commissioned 12 November 1943.⁴

Paid off 15 October 1945.⁵

Deuxième du nom

Frégate de classe River.

Mis en service le 12 novembre 1943.⁴

Désarmé le 15 octobre 1945.⁵

Third of Name

Frigate, Halifax Class.

Commissioned 21 July 1994.⁶

Troisième du nom

Frégate de classe Halifax.

Mis en service le 21 juillet 1994.⁶

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Montréal served on escort duties in the North Atlantic with the 'Mid-Ocean Escort Force'.⁷

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Montréal* a servi comme navire d'escorte dans le Nord de l'Atlantique avec la « Mid-Ocean Escort Force ». ⁷

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

3. CNO/ONC 3172/43

4. Signal, 122040Z November 1943, NOIC *Montreal* to NSHQ, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11639, file/dossier HMCS *Montréal*

5. Signal 152004Z October 1945, D Halifax to COAC, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Montréal*

6. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1994 - HMCS/NCSM *Montréal*, 29 March/mars 1995, file/dossier 1325-1, AHR/RHA 1326-1677

7. Signal, 1646Z February 1944, C-in-C CNA to NSHQ, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Montréal*; Signal, 022056Z October 1944, C-in-C CNA to NSHQ, Document Collection/collection de documents, NHS/SHM 8440, EG-26, vol.1

**HMCS NANAIMO****NCSM NANAIMO****BADGE****INSIGNE****Description**

Barry wavy Or and Azure over all a representation of the Nanaimo Bastion Argent port and windows Sable

Description

Écusson à fasces onnées d'or et d'azur sur lequel figure le bastion de Nanaimo, d'argent, à portal ajouré de sable, surmontant le tout.

Significance

The background of blue and gold wavy lines represents the appearance of the sea on Canada's west coast as it reflects the setting sun. The Nanaimo Bastion is a famous landmark dating back to the days when the City was a Hudson's Bay Company trading fort.

Signification

Sur fond bleu et or, les lignes ondulées représentent la mer, sur la côte Ouest canadienne, sur laquelle reflète le coucher du soleil. Le bastion de Nanaimo est un point de repère célèbre qui remonte à l'époque où la ville était un fort de traite de la Compagnie de la Baie d'Hudson.

MOTTO**DEVISE**

FAITH AND LABOUR

FAITH AND LABOUR (Foi et labeur)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Blue

Or et bleu

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1941-44; GULF OF ST. LAWRENCE, 1944.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Flower Class.

Commissioned 26 April 1941.¹

Paid off 28 September 1945.²

Second of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.

Commissioned 10 May 1997.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Nanaimo served on escort duties off the coast of Newfoundland, in the North Atlantic and off the coast of British Columbia with the 'Western Local Escort Force', 'Newfoundland Command' and 'Pacific Coast Command'.⁴

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1941-44; GOLFE DU SAINT-LAURENT, 1944.

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower.

Mis en service le 26 avril 1941.¹

Désarmé le 28 septembre 1945.²

Deuxième du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston

Mis en service le 10 mai 1997.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Nanaimo* a servi comme navire d'escorte au large de la côte de Terre-Neuve, dans le Nord de l'Atlantique et au large de la côte de la Colombie-Britannique avec la « Western Local Escort Force », la « Newfoundland Command » et le « Pacific Coast Command ». ⁴

1. Deck Log Book, HMCS *Nanaimo*, 26 April 1941, NAC/AN, RG/GE 24, vol.7665

2. Signal, 032212Z October 1945, Capt DESQ to COAC, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11871, file/dossier ED 14-11

3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1997 - MARPACHQ, 27 April/avril 1998, file/dossier 1325-2 (CO), AHR/RHA 1326-0097

4. "State of the Western Escort Force", 29 September 1943, Document Collection/collection de documents 81/520/8440-130 Western Escort Force; SMC/FDN, HMCS *Nanaimo*, 1315/26, Document Collection/collection de documents; SMC/FDN, HMCS *Nanaimo*, 091859 November 1943, Document Collection/collection de documents



HMCS NONSUCH

BADGE

Description

Or a beaver rampant proper gorged with a collar Gules edged Or upon which a roundel displaying the device of St. George.

Significance

The division derives its name from that of the ketch that brought the early merchant adventurers into Hudson Bay in 1668. Two years later the Hudson Bay Company received its charter, and a trading post and fort was established by them at what is now the City of Edmonton.

The Arms of the Hudson Bay Company are basically the Cross of St. George but in each of the quarters there is displayed a beaver (black) in the conventional pose.

The badge design is composed of the elements found in the above-mentioned arms. The gold background refers to the wealth of wheat and oil for which the area around Edmonton is today renowned.

NCSM NONSUCH

INSIGNE

Description

D'or, un castor rampant au naturel gorgé d'un collet de gueules liseré or, décoré d'un tourteau portant la croix de Saint-Georges.

Signification

Cette division a emprunté son nom à celui du ketch qui, en 1668, amena les premiers marchands aventuriers dans la baie d'Hudson. Deux ans plus tard la Compagnie de la Baie d'Hudson reçut sa charte; elle érigea un fort et ouvrit un comptoir sur le site actuel de la ville d'Edmonton.

Les armoiries de la Compagnie de la Baie d'Hudson comprennent essentiellement la Croix de Saint-Georges, mais dans chacun des francs-quartiers se trouve un castor (en noir) dans son représentation conventionnelle.

Le dessin de l'insigne comprend les motifs des armoiries décrites ci-dessus. Le fond or symbolise la richesse en blé et en pétrole qui a fait la renommée de la région d'Edmonton.

MOTTO

A CAMPIS AD MARIA (From the prairies to the sea)

COLOURS

Gold and Scarlet

BATTLE HONOURS

Pre-The First World War

KENTISH KNOCK, 1652; PORTLAND, 1653; GABBARD, 1653; TEXEL, 1673; ST LUCIA, 1778; THE SAINTS, 1782.

The First World War

JUTLAND, 1916.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, eleven warships of the Royal Navy which previously carried the name. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Edmonton, Alberta.

Commissioned as a tender to HMCS *Naden* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment 1 September 1942.²

Paid off 30 November 1964.³

Recommissioned 27 September 1975.⁴

DEVISE

A CAMPIS AD MARIA (Des prairies à l'océan)

COULEURS

Or et écarlate

HONNEURS DE BATAILLE

Avant la Première Guerre mondiale

KENTISH KNOCK, 1652; PORTLAND, 1653; GABBARD, 1653; TEXTEL, 1673; SAINTE-LUCIE, 1778; LES SAINTES, 1782.

Première Guerre mondiale

JUTLAND, 1916.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom d'onze navires de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Edmonton, Alberta.

Mis en service comme un transbordeur du NCSM *Naden* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

Désarmé le 30 novembre 1964.³

Remis en service le 27 septembre 1975.⁴

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

3. Signal, 161350Z December 1964, CANFORCEHED to CANAVGEN, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Nonsuch*

4. "The Commissioning of HMCS *Nonsuch* September 27 1975 Edmonton Alberta", AHR/RHA 1326-1338



HMCS ORIOLE

NCSM ORIOLE

BADGE

INSIGNE

Description

Or an oriole proper.

Description

D'or, un oriole au naturel.

Significance

Nothing could be more appropriate for the badge than the oriole in its natural plumage.

Signification

Rien ne pouvait mieux convenir à ces armoiries que la représentation d'un oriole au plumage éclatant.

MOTTO

DEVISE

None

Aucune

COLOURS

COULEURS

Orange and Black

Orange et noir

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

The Second World War

DUNKIRK, 1940.

Seconde Guerre mondiale

DUNKERQUE, 1940.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, two warships of the Royal Navy which previously carried the name. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom de deux navires de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LINEAGE

First of Name

Sailing vessel.

Ex - Civil *Oriole IV*; ex - Royal Canadian Sea Cadet *Oriole IV*:

Commissioned 19 June 1952.¹

LIGNÉE

Premier du nom

Voilier.

Ex - civil *Oriole IV*; ex - Cadets de la Marine royale canadienne *Oriole IV*.

Mis en service le 19 juin 1952.¹

1. Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Oriole*. **Note/Nota:** *Oriole* was paid off and recommissioned yearly for maintenance. On 19 July 1954, upon transfer to the west coast, she was re-commissioned for the final time/Chaque année, le NCSM *Oriole* a été désarmé puis remis en service aux fins de maintenance annuelle. Le 19 juillet 1954, lors de son transfert vers la côte ouest, elle a été pour la dernière fois remise en service. [Signal, ORIOLE to CANFLAGLANT, 200152Z July 1954]

**HMCS OTTAWA****NCSM OTTAWA****BADGE****INSIGNE****Description**

Gules a bend wavy Argent charged with two cotises wavy Azure over all a beaver Or the sinister forepaw resting on a log of silver birch proper.

Description

De gueules, une bande ondulée d'argent barrée de deux cotices ondulées d'azur, brochant le tout un castor d'or, la patte en senestre reposant sur une bûche de bouleau argenté au naturel.

Significance

The design is derived from the unofficial pre-war and war-time badge of *Ottawa*, a beaver on a log of wood. The white and blue wavy bend represents the Ottawa River after which the ship is named. The red field is intended to refer to those Outaouais or Ottawans who travelled this river and from whom the name was derived.

Signification

Ces armoiries sont dérivées de l'insigne non officielles portées par le *Ottawa* avant et pendant la guerre : un castor sur une bûche. La bande ondulée blanche et bleue représente la rivière des Outaouais d'ou origine le nom du navire. Le champ rouge se rapporte aux Amérindiens (Peaux-rouges), les Outaouais ou Ottawas qui, empruntant le cours d'eau pour la navigation, ont baptisé la rivière.

MOTTO**DEVISE**

EGOR BEOFOR (Ocean beaver)

EGOR BEOFOR (Castor de l'océan)

COLOURS

Red and White

Note

Normal heraldic colours, the principal colours in the badge, would be gold and red, but the official Colours of Canada, white and red, are used instead because the capital of Canada lies on the Ottawa River.

BATTLE HONOURS**The Second World War**

ATLANTIC, 1939-45; NORMANDY, 1944; ENGLISH CHANNEL, 1944; BISCAY, 1944.

LINEAGE**First of Name**

Destroyer, River Class.

Ex - HMS *Crusader*.

Commissioned 15 June 1938.¹

Sunk 14 September 1942.²

Second of Name

Destroyer, River Class.

Ex - HMS *Griffin*; ex - HMCS *Griffin*

Commissioned 7 April 1943.³

Paid off 12 October 1945.⁴

Third of Name

Destroyer, St. Laurent Class.

Commissioned 10 November 1956.⁵

Paid off 24 May 1963.⁶

Recommissioned 28 October 1964.⁷

Paid off 31 July 1992.⁸

Fourth of Name

Frigate, Halifax Class.

Commissioned 28 September 1996.⁹

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

Ottawa (1st) served on escort duties off the eastern Canadian coast, in the North Atlantic and in the Caribbean Sea under the orders of the 'Commander-in-Chief Atlantic and West Indies'. She was sunk by the German submarine *U91* while on convoy duty.¹⁰

Ottawa (2nd) served on escort and anti-submarine duties in the North Atlantic and off the coast of

COULEURS

Rouge et blanc

Nota

Les couleurs héraldiques normales, les principales couleurs de l'insigne, devraient être l'or et le rouge; mais les couleurs officielles du Canada, le blanc et le rouge, sont utilisées ici parce que la capitale du pays se situe au bord de la rivière des Outaouais.

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**

ATLANTIQUE, 1939-45; NORMANDIE, 1944; MANCHE, 1944; GOLFE DE GASCOGNE, 1944.

LIGNÉE**Premier du nom**

Destroyer de classe River.

Ex - HMS *Crusader*.

Mis en service le 15 juin 1938.¹

Coulé le 14 septembre 1942.²

Deuxième du nom

Destroyer de classe River.

Ex - HMS *Griffin*; ex - NCSM *Griffin*.

Mis en service le 7 avril 1943.³

Désarmé le 12 octobre 1945.⁴

Troisième du nom

Destroyer de classe Saint-Laurent.

Mis en service le 10 novembre 1956.⁵

Désarmé le 24 mai 1963.⁶

Remis en service le 28 octobre 1964.⁷

Désarmé le 31 juillet 1992.⁸

Quatrième du nom

Frégate de classe Halifax.

Mis en service le 28 septembre 1996.⁹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'*Ottawa* (1^{er}) a été en service comme navire d'escorte au large de la côte Est canadienne, dans le Nord de l'Atlantique et dans les Caraïbes sous les ordres du « Commander-in-Chief Atlantic and West Indies ». Il a été coulé par le sous-marin allemand *U91* alors qu'il escortait un convoi.¹⁰ L'*Ottawa* (2^e) a également servi comme escorte et patrouilleur anti-sous marin dans

Normandy with the 'Mid-Ocean Escort Force'. She participated in the destruction of the German submarines *U621*, *U678* and *U987*, and the Italian submarine *Faa di Bruno*.¹¹

le Nord de l'Atlantique et au large de la côte du Normandie avec la « Mid-Ocean Escort Force ». Il a pris part à la destruction des sous-marins allemands *U621*, *U678* et *U987*, et du sous-marin italien *Faa di Bruno*.¹¹

1. Telegrams and cables, Militia and Defence, Naval Service Headquarters to Commanding Officers, HMC Ships and Establishments, 15 July 1938, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5685, file/dossier NSS 144-1-1
2. Letter, W.R. to Minister, 17 September 1942, Document Collection/collection de documents 81/520/1000-5-7(2)
3. Naval Secretary Report, January 1943, file/dossier NS 8000-353/28/18 (NHS), para 9, "Information Concerning HMC Ships *Skeena* and *Griffon*, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Ottawa* II, vol. 1
4. RCN Daily States (Monthly States), January 1946, Document Collection/collection de documents 81/520/1650 DS vol.44
5. Booklet, "The Commissioning of HMCS *Ottawa* at Canadian Vickers Ltd., Montreal, P.Q., November 10, 1956", Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Ottawa*
6. Report of Proceedings, May 1963, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Ottawa*
7. Report of Proceedings, October 1964, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Ottawa*
8. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1992 - HMCS *Ottawa* - UIC 1295 - CFOO/OOFC 9.10.5, 4 August/août 1992, file/dossier 1325-1, AHR/RHA 1326-1295
9. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1996 - HMCS *Ottawa*, 27 March/mars 1997, file/dossier 3095-1 (NAVO), AHR/RHA 1326-1682
10. Naval Message, 7 October 1939, Admiralty to C-in-C Plymouth, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Ottawa*; *Bibliothek für Zeitgeschichte Weltkriegsbücherei* (Library of Contemporary History World War Library) to DND Office of the Naval Historian, 8 May 1964, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Ottawa*
11. Signal, 250011B April 1944, C-in-C WA to Cmdre (D) WA, Document Collection/collection de documents 81/520/8440 EG 11; RCN Weekly States, 28 June 1943, Document Collection/collection de documents 81/520/1650 DS vol.35; *German, Italian and Japanese U-Boat Casualties, Particulars of Destruction Presented by the First Lord of Admiralty to Parliament*, June 1946, Document Collection/collection de documents 82/1036



HMCS PRESERVER

NCSM PRESERVER

BADGE

INSIGNE

Description

Azure a life preserver Argent cabled Or charged on the centre chief point with a maple leaf slipped Gules and within the ring a starburst also Argent.

Description

D'azur, une bouée d'argent, câblé d'or, chargé au centre d'une feuille d'érable de gueules en pointe et dans l'anneau, d'une étoile d'argent rayonnante.

Significance

The life preserver is a rebus on the ship's name and with the red maple leaf gains Canadian identification. The starburst in the centre symbolizes the flare that is automatically ignited when the life preserver touches the water.

Signification

La bouée est un rébus qui joue sur le nom du navire (en anglais « preserve » signifie « sauveur », de là le jeu de mot sur la bouée de sauvetage). La feuille d'érable rouge rappelle qu'il s'agit d'un navire canadien. L'étoile rayonnante placée au centre symbolise la fusée qui s'allume automatiquement dès que la bouée touche l'eau.

MOTTO

DEVISE

LE COEUR DE LA FLOTTE (The heart of the fleet)

LE COEUR DE LA FLOTTE

COLOURS

COULEURS

Blue and White

Bleu et blanc

AFFILIATION

HMCS *Preserver* has been granted an affiliation with the 1st Canadian Division. This affiliation cannot be transferred to new construction.

AFFILIATION

Le NCSM *Preserver* a une affiliation officielle avec la 1^{re} Division du Canada. Cette affiliation ne peut être transférée à un nouveau bâtiment.

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

First of Name

Base Supply Ship.
Commissioned 11 July 1942.¹
Paid off 6 November 1945.²

LIGNÉE

Premier du nom

Navire de ravitaillement.
Mis en service le 11 juillet 1942.¹
Désarmé le 6 novembre 1945.²

Second of Name

Operational support ship, Protecteur Class.
Commissioned 7 August 1970.³

Deuxième du nom

Navire de soutien opérationnel de classe Protecteur.
Mis en service le 7 août 1970.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Preserver served as a Fairmile motor launch base supply ship off of the East Coast with 'Newfoundland Force'.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Preserver* a servi comme navire de ravitaillement des vedettes Fairmile sur la côte Est avec la « Newfoundland Force ». ⁴

-
1. SMC/FDN, 2150/11, HMCS *Preserver*
 2. Deck Log Book, HMCS *Preserver*, 6 November 1945, NAC/AN, RG/GE 24, vol.7746
 3. Canadian Forces Information Release No. ARI0 70-38, 21 July/juillet 1970, PRF/DRP, HMCS *Preserver*; Booklet/Livret, "Welcome Aboard HMCS *Preserver* (AOR 510)", undated/sans date, PRF/DRP, HMCS *Preserver*
 4. Signal, 11 August 1942, NSHQ to COAC, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Preserver*

**HMCS PREVOST****BADGE****Description**

Argent a demi-lion rampant Azure charged upon the shoulder with a mural crown Or the sinister paw grasping a sword erect proper pommel and hilt Or.

Significance

The badge device is taken from the crest in the Arms of Lieutenant-General Sir George Prevost, Bart, who was Governor-in-Chief of the Canadas in 1811, and Commander-in-Chief of the British Forces in Canada during the War of 1812.

MOTTO

None

COLOURS

White and Azure Blue

NCSM PREVOST**INSIGNE****Description**

D'argent, un lion rampant d'azur, chargé à l'épaule d'une couronne murale d'or, tenant de la patte senestre une épée en pal au naturel garnie d'or.

Signification

Cette figure héraldique est celle du cimier surmontant les armoiries de lieutenant-général Sir George Prevost, Bart, qui fut gouverneur en chef des Canadas en 1811, et commandant en chef des Forces britanniques au Canada pendant la Guerre de 1812.

DEVISE

Aucune

COULEURS

Blanc et bleu azur

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE**First of Name**

Shore establishment.

Naval Reserve Division, London, Ontario.

Commissioned as a tender to HMCS *Stadacona*
1 November 1941.¹Recommissioned as an independent shore
establishment 1 September 1942.²Paid off 30 November 1964.³Recommissioned 29 September 1990.⁴**LIGNÉE****Premier du nom**

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, London, Ontario.

Mis en service comme transbordeur du NCSM
Stadacona le 1^{er} novembre 1941.¹Remis en service comme établissement côtier
indépendant le 1^{er} septembre 1942.³Désarmé le 30 novembre 1964.³Remis en service le 29 septembre 1990.⁴

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

3. Signal, 282204Z October 1964, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS/NCSM *Queen*

4. Booklet/Livret, "The Commissioning of HMCS *Prevost*, 29 September 1990", AHR/RHA 1326-3484

**HMCS PROTECTEUR****NCSM PROTECTEUR****BADGE****INSIGNE****Description**

Azure a silver helmet with five grills Or garnished of the last and bearing a coronet fleurs-de-lis also Or.

Description

D'azur, un heaume d'argent cinq fois grillagé d'or, embouti du même et portant couronne Fleurdelisée d'or.

Significance

A helmet is an instrument of protection, and in this instance, having the coronet trimmed with fleurs-de-lis, the device of former Royal France, it becomes a "protecteur."

Signification

Un heaume symbolise la protection et, dans le cas présent où la couronne est ornée de fleurs de lis, l'insigne royal de France : le heaume devient alors un « protecteur ».

MOTTO**DEVISE**

SOUTIEN AVEC COURAGE (Support with courage)

SOUTIEN AVEC COURAGE

COLOURS**COULEURS**

Blue and Gold

Bleu et or

BATTLE HONOURS

The Gulf War

GULF AND KUWAIT.

HONNEURS DE BATAILLE

La Guerre du Golfe

GOLFE ET KUWAIT.

LINEAGE

First of Name

Operational Support Ship, Protecteur Class.
Commissioned 30 August 1969.¹

LIGNÉE

Premier du nom

Navire de soutien opérationnel de classe Protecteur.
Mis en service le 30 août 1969.¹

OPERATIONAL HISTORY

The Gulf War

Protecteur participated with the multinational Persian Gulf naval force in the United Nations' action against Iraq.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

La Guerre du Golfe

Le *Protecteurs* s'est joint à la Force navale multinationale envoyée dans le golfe Persique pour prendre part à l'action à l'intervention des Nations Unies contre l'Iraq.²

1. Commissioning booklet/Livret de mise en service, HMCS *Protecteur*, 30 August/août 1969, PRF/DRP HMCS *Protecteur*

2. CFSO/OSFC 5/94

**HMCS QUEEN****NCSM QUEEN****BADGE****INSIGNE****Description**

Or a lozenge Purpure charged with an orb of the first.

Description

D'or, un losange pourpre chargé d'une orbe or.

Significance

The ship's name derives from its location as the literal translation of the Latin 'regina' is 'queen.' The colours purple and gold proclaim association with royalty. The lozenge or diamond is the shape of shield used by an heiress, and the orb denotes regal authority.

Signification

Le nom du navire est inspiré de l'endroit où il se trouve, puisque la traduction littérale du mot latin « regina » est « queen » en anglais. Le mauve et l'or sont des couleurs qui rappellent la royauté. Le losange ou diamant a la forme du bouclier utilisé par une héritière et l'orbe illustre le pouvoir royal.

MOTTO**DEVISE**

AUGUSTA INVICTAQUE (Majestic and invincible)

AUGUSTA INVICTAQUE (Majestueuse et invincible)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Purple

Or et pourpre

BATTLE HONOURS

Pre-The First World War

USHANT, 1781; "First of June", 1794; GROIX ISLAND, 1795; CRIMEA, 1854-55.

The First World War

DARDANELLES, 1915.

The Second World War

ATLANTIC, 1944; NORWAY, 1945; ARCTIC, 1945.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, seven warships of the Royal Navy which previously carried the name. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Regina, Saskatchewan.

Commissioned as a tender to HMCS *Naden* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment 1 September 1942.²

Paid off 30 November 1964.³

Recommissioned 28 September 1975.⁴

HONNEURS DE BATAILLE

Avant la Première Guerre mondiale

OUESSANT, 1781; "First of June", 1794; ÎLE DE GROIX, 1795; CRIMÉE, 1854-55.

Première Guerre mondiale

DARDANELLES, 1915.

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1944; NORVÈGE, 1945; ARCTIQUE, 1945.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom de sept navires de guerre de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la réserve navale, Regina, Saskatchewan

Mis en service comme transbordeur du NCSM *Naden* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

Désarmé le 30 novembre 1964.³

Remis en service le 28 septembre 1975.⁴

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

3. Signal, 151704Z December 1964, CANFORCEHD to CANAVGEN, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS/NCSM *Queen*

4. Commissioning booklet/Livret de mise en service, HMCS/NCSM *Queen*, 28 September/septembre 1975, AHR/RHA 1326-1339

**HMCS QUEEN CHARLOTTE****NCSM QUEEN CHARLOTTE****BADGE****INSIGNE****Description**

Barry wavy of ten Argent and Azure over all a bull's head affronty Sable langued Gules armed and annuled Argent crowned with a ducal coronet Gules.

Description

Burelé-ondé d'argent et d'azur de dix pièces, surmonté d'une tête de taureau de sable, lampassé de gueules, accorné et bouclé d'argent, coiffé d'une couronne ducale de gueules.

Significance

Queen Charlotte is named for a Provincial Marine Corvette, built at Amherstburg in 1809 for service on Lake Erie, and which was named in honour of Queen Charlotte, wife of George III, King of England, 1760-1820. Queen Charlotte was the daughter of Charles Louis, Duke of Mecklinburg, and for this reason the bull's head from the Mecklinburg's coat of arms, with appropriate differing, has been chosen.

Signification

Le *Queen Charlotte* a été baptisé d'après une corvette de la Marine provinciale construite en 1809 à Amherstburg pour servir sur le lac Érié et qui fut baptisé en l'honneur de la reine Charlotte, épouse du roi George III, roi d'Angleterre de 1760-1820. La reine Charlotte était la fille de Charles Louis, duc de Mecklinburg, et pour cette raison, la tête du taureau des armoiries de Mecklinburg a été choisie avec des ajouts.

MOTTO**DEVISE**

None

Aucune

COLOURS

Red and Black

COULEURS

Rouge et noir

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Charlottetown, Prince Edward Island.

Commissioned as a tender to HMCS *Stadacona* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment 1 September 1942.²

Paid off 15 December 1964.³

Recommissioned 17 September 1994.⁴

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de le Réserve navale, Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard.

Mis en service comme transbordeur du NCSM *Stadacona* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

Désarmé le 15 décembre 1964.³

Remis en service le 17 septembre 1994.⁴

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

3. Signal, 282204Z October 1964, CANFORCEHED to CANCOMD, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Queen*

4. Commissioning certificate/Certificat de mise en service, HMCS/NCSM *Queen Charlotte*, 17 September/septembre 1994, PRF//DRP HMCS *Queen Charlotte*

**HMCS RADISSON****NCSM RADISSON****BADGE****INSIGNE****Description**

Or on a fess wavy Azure charged with two barrulets wavy Argent, two paddles saltire proper, and over all the head of a young voyageur proper.

Description

D'or, une fasce ondée d'azur chargée de deux burèles ondées d'argent, aux deux rames posées en sautoir au naturel et, surmontée par la tête d'un jeune voyageur au naturel.

Significance

The ship's name stems from Pierre Esprit Radisson, who conducted explorations and participated in the fur trade by canoe from a base in the sandy hills of what is now Three Rivers (Trois-Rivières).

Signification

Ce navire doit son nom à Pierre Esprit Radisson, qui a mené des explorations et qui a participé à la traite des fourrures en canoë. Il s'était installé sur les hauteurs sablonneuses qui portèrent plus tard le nom de Trois-Rivières.

MOTTO**DEVISE**

FORTITUDO IN PESEVERANTIA (Preserve with courage)

FORTITUDO IN PESEVERANTIA (Le courage dans la persévérance)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Blue

Or et bleu

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

LIGNÉE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Three Rivers, Quebec.

Commissioned 3 October 1987.¹

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Trois-Rivières, Québec.

Mis en service le 3 octobre 1987.¹

1. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1998 - HMCS *Radisson*, 1325-1 (Cmdt), 22 July/juillet 1998, AHR/RHA 1326-1537

**HMCS REGINA****BADGE****Description**

Purpure a crown jewelled Or.

Significance

The stylized crown is the symbol emblem of the city of Regina. The city uses royal purple and old gold as its colours.

MOTTO

FLOREAT REGINA (Let Regina flourish)

COLOURS

Gold and Purple

BATTLE HONOURS**The Second World War**

ATLANTIC, 1942-44; MEDITERRANEAN, 1943; NORMANDY, 1944; ENGLISH CHANNEL, 1944.

NCSM REGINA**INSIGNE****Description**

De pourpre, une couronne incrustée de pierres précieuses, d'or.

Signification

Cette couronne stylisée est le symbole de la ville de Regina qui utilisait le pourpre Royal et le vieil or pour ses couleurs.

DEVISE

FLOREAT REGINA (Que Regina croisse)

COULEURS

Or et pourpre

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**

ATLANTIQUE, 1942-44; MÉDITERRANÉE, 1943; NORMANDIE, 1944; MANCHE, 1944.

LINEAGE**First of Name**

Corvette, Revised Flower Class.
Commissioned 22 January 1942.¹
Sunk by enemy action 8 August 1944.²

Second of Name

Frigate, Halifax Class.
Commissioned 30 September 1994.³

LIGNÉE**Premier du nom**

Corvette de classe Flower révisée.
Mis en service le 22 janvier 1942.¹
Coulé par l'ennemi le 8 août 1944.²

Deuxième du nom

Frégate de classe Halifax.
Mis en service le 30 septembre 1994.³

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

Regina served on escort duties in the North Atlantic, off the coast of Normandy and on the United Kingdom-Mediterranean Sea convoy route with 'Quebec Force', 'Western Local Escort Force', 'Mid-Ocean Escort Force', 'Western Approaches Command' and the Operation TORCH escort forces.⁴ On 8 February 1943 she sank the Italian submarine *Avorio*.⁵ She was torpedoed and sunk near Cornwall by the German submarine *U667*.⁶

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

Le *Regina* a servi comme navire d'escorte dans le Nord de l'Atlantique, au large des côtes de Normandie; il a également escorté des convois entre le Royaume-Uni et la Méditerranée avec la « Quebec Force », la « Western Local Escort Force », la « Mid-Ocean Escort Force », le « Western Approaches Command » et dans le cadre de l'opération « TORCH ».⁴ Le 8 février 1943 il a coulé le sous-marin italien *Avorio*.⁵ Il fut torpillé et coulé par le sous-marin allemand *U667* au large de Cornwall.⁶

-
1. SMC/FDN, HMCS *Regina*, 1246/5
 2. Letter, Jürgen Rohwer, Bibliothek für Zeitgeschichte Weltkriegsbücherei (Library for Contemporary History, World War Section), Stuttgart, to E.C. Russel [sic], 16 September 1963, file/dossier Dr. Ro/Wa - 2560-34, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*
 3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1994 - HMCS *Regina*, AHR/RHA 1326-1236
 4. Signal, CINCCNA to NSHQ, 231330Z February 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*; Signal, CINCCNA to NSHQ, 061859Z November 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*; Signal, NSHQ to CCCS, 10 November 1942, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*; Signal, ADMIRALTY to NCXF 231, 020145Z January 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*; Signal, NSHQ to NS 1057-5-8, 062213Z January 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*; Signal, ADMIRALTY to NSHQ, 102224Z January 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*; Signal, NAVAL COMMANDER XF to NSHQ, 120217Z January 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*
 5. Admiralty. German, Italian and Japanese U-Boat Casualties during the War: Particulars of Destruction (London: His Majesty's Stationary Office), June 1946, Document Collection/collection de documents 82/1036
 6. Letter, Jürgen Rohwer, Bibliothek für Zeitgeschichte Weltkriegsbücherei (Library for Contemporary History, World War Section), Stuttgart, to E.C. Russel [sic], 16 September 1963, file/dossier Dr. Ro/Wa - 2560-34, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*; Signal, C IN C PLYMOUTH to ADMIRALTY, 091404 August 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Regina*

**HMCS SASKATOON****NCSM SASKATOON****BADGE****INSIGNE****Description**

Vert a lion passant guardant crowned with a naval coronet Or sails Argent and grasping in the dexter paw a Saskatoon bush irradiated and fructed proper leaved Or.

Description

De sinople, un léopard armé et lampassé de gueules, ceint d'une couronne navale d'or, ses voiles d'argent, tenant de sa griffe dextre un buisson d'amélanchier alinifolié arraché et fruité, le tout au naturel, feuillé d'or.

Significance

The gold lion is taken from the symbol used by the City of Saskatoon. The lion wears a naval coronet, and grasps a Saskatoon bush thereby making reference to the name of the City.

Signification

Le lion d'or est l'emblème de la Ville de Saskatoon. Le lion porte une couronne de la marine et tient un amélanchier (Saskatoon bush), ce qui rappelle le nom de la ville.

MOTTO**DEVISE**

FORTIS CEU LEO FIDUS (Brave as a faithful lion)

FORTIS CEU LEO FIDUS (Fidèle et brave comme le lion)

COLOURS**COULEURS**

Gold and Green

Or et vert

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1942-45.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Flower Class.
Commissioned 9 June 1941.¹
Paid off 25 June 1945.²

Second of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.
Commissioned 5 December 1998.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Saskatoon served on escort duties off of the coast of Nova Scotia and in the North Atlantic with the 'Halifax Local Defence Force' and the 'Western Local Escort Force'.⁴

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1942-45.

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower.
Mis en service le 9 juin 1941.¹
Désarmé le 25 juin 1945.²

Deuxième du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston
Mis en service le 5 décembre 1998.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Saskatoon* a servi comme navire d'escorte au large de la Nouvelle-Écosse et dans le Nord de l'Atlantique avec la « Halifax Local Defence Force » et la « Western Local Escort Force ». ⁴

1. SMC/FDN, HMCS *Saskatoon*, 1405/11/6/41

2. SMC/FDN, HMCS *Saskatoon*, 161405 June 1945; WAC receipt, 29 June 1945, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5830, file/dossier 8000-331/91

3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1998 - HMCS *Saskatoon*, MARPACHQ, 26 March/mars 1999, file/dossier 1325-2 (CO), AHR/RHA 1326-0097; *The Maple Leaf /La Feuille d'érable*, vol.2, no.1 (15 January/janvier 1999), p.10

4. SMC/FDN, HMCS *Saskatoon*, 1259/7/8/41; Signal, C IN C CMA to CAPT D HALIFAX, 030325Z December 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8440-130 Western Escort Force

**HMCS SCOTIAN****NCSM SCOTIAN****BADGE****INSIGNE****Description**

Argent on a saltire coupé Azure a plate four bars wavy Azure charged with a maple leaf Gules.

Description

D'argent, sur un flanché d'azur, un tourteau fascé ondé en neuf argent et azur chargé d'une feuille d'érable de gueules.

Significance

In connection with the name *Scotian* it is fitting to use the Cross of St. Andrew as it appears in the Arms and flag of Nova Scotia. However, in order to show more clearly that the ship is Canadian, the saltire is marked at the centre with a roundel bearing an emblem of Canada, a red maple leaf upon heraldic water.

Signification

Il convient tout à fait d'associer le nom *Scotian* avec la Croix de Saint-André telle qu'elle apparaît sur les armoiries et le drapeau de la Nouvelle-Écosse. Cependant, pour mieux montrer l'appartenance de *Scotian* au Canada, le flanché présente en son centre un tourteau portant un emblème du Canada, une feuille d'érable rouge sur une eau héraldique.

MOTTO**DEVISE**

FEIN EARBSA THOIMH SEIRBHETS (Self reliance through service)

FEIN EARBSA THOIMH SEIRBHETS (Servir c'est vivre)

COLOURS

Azure Blue and White

COULEURS

Bleu d'azur et blanc

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.
Commodore Superintendent, Halifax.
Commissioned 1 June 1944.¹
Paid off 28 February 1947.²

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.
Commodore surintendant, Halifax.
Mis en service le 1^{er} juin 1944.¹
Désarmé le 28 février 1947.²

Second of Name

Shore establishment.
Naval Reserve Division, Halifax, Nova Scotia.
Commissioned 23 April 1947.³

Second du nom

Établissement côtier.
Division de la Réserve navale, Halifax, Nouvelle-Écosse.
Mis en service le 23 avril 1947.³

1. CNO/ONC 3703/44

2. Report of Proceedings, HMCS *Scotian*, February 1947, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Scotian*

3. Minutes, 213th Naval Board Meeting, 16 April 1947, para 213-7, Document Collection/collection de documents NHS/SHM files/dossiers

**HMCS SHAWINIGAN****NCSM SHAWINIGAN****BADGE****INSIGNE****Description**

Per chevron Azure and Argent over all two flashes in saltire between four fleur-de-lis all counterchanged.

Description

Divisé en chevron d'azur sur argent, deux éclairs passés en sautoir, brochant sur le tout de l'un en l'autre et accompagnés de quatre fleurs de lis de l'un à l'autre.

Significance

Shawinigan means "portage on the crest". The reverse 'V' shape represents the crest from which the city derives its name. The upper blue represents the calm river above the waterfalls, which are marked by the white. The lightning flashes are from the Arms of the city. The fleur-de-lis is from the municipal flag, but multiplied by four to match that in the flag of the Province of Quebec, where the city is located.

Signification

Shawinigan se traduit par « portage sur la crête ». La pièce en forme de « V » inversé représente la crête d'où la ville tire son nom. La couleur bleue de la partie supérieure représente les eaux calmes en amont des chutes qui sont représentées par la couleur blanche. Les éclairs proviennent des armoiries de la ville. Il n'y a qu'une seule fleur-de-lis sur le drapeau municipal, elle fut multipliée par quatre pour égaler celles du drapeau de la province de Québec dans laquelle la ville est située.

MOTTO**DEVISE**

FAIS BIEN CE QUE TU FAIS (Do well what you are doing)

FAIS BIEN CE QUE TU FAIS

COLOURS

White and Blue

AFFILIATION

HMCS *Shawinigan* has an official affiliation with 62nd Field Artillery Regiment, RCA. This affiliation cannot be transferred to new construction.

BATTLE HONOURS

The Second World War

GULF OF ST. LAWRENCE, 1942, 1944; ATLANTIC, 1942-44.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Flower Class.

Commissioned 19 September 1941.¹

Sunk by enemy action 25 November 1944.²

Second of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.

Commissioned 14 June 1997.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Shawinigan served on escort duties off of Nova Scotia and Newfoundland and in the North Atlantic with 'Sydney Force', 'Newfoundland Command', 'Halifax Force' and the 'Western Local Escort Force'.⁴ She was torpedoed and sunk in the Cabot Strait by the German submarine *U1228*.⁵

COULEURS

Blanc et bleu

AFFILIATION

Le NCSM *Shawinigan* a une affiliation officielle avec le 62^e Régiment d'artillerie de campagne, ARC. Cette affiliation ne peut être transférée à un nouveau bâtiment.

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

GOLFE DU SAINT-LAURENT, 1942, 1944; ATLANTIQUE, 1942-44.

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower.

Mis en service le 19 septembre 1941.¹

Coulé par l'ennemi le 25 novembre 1944.²

Deuxième du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston.

Mis en service le 14 juin 1997.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Shawinigan* a servi comme navire d'escorte au large de la Nouvelle-Écosse, de Terre-Neuve et dans le Nord de l'Atlantique avec la « Sydney Force », le « Newfoundland Command », la « Halifax Force » et la « Western Local Escort Force ». ⁴ Il a été torpillé et coulé par le sous-marin allemand *U1228* dans le détroit de Cabot. ⁵

1. SMC/FDN, HMCS *Shawinigan*, 2114/19; Signal, NOIC QUEBEC to NSHQ, 192114Z September 1941, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11570, file/dossier 27-5-48

2. Signal, 082054Z December 1944, C IN C CNA to C STADACONA NOIC, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11647, file/dossier HMCS *Shawinigan*

3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1997 - HMCS/NCSM *Shawinigan*, no file number, aucun numéro de dossier, AHR/RHA 1326-3355

4. SMC/FDN, HMCS *Shawinigan*, 1920/22; SMC/FDN, HMCS *Shawinigan*, 021541Z January 1942; "The First Year of Canadian Operational Control in the Northwest Atlantic", 18 August 1944, Appendices A and B, Document Collection/collection de documents 81/520, 8400-130 Western Escort Force

5. Signal, C IN C CNA to NSHQ, 261823Z November 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Shawinigan*; Signal, NSHQ to COMINCH, 081351Z June 1945, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Shawinigan*

**HMCS ST. JOHN'S****BADGE****Description**

Gules issuant from a mural crown Or a rocky mount Sable thereon a lion passant Or langued and armed Azure.

Significance

The lion depicts St John's status as the provincial capital and seat of the Lieutenant-Governor. The mural crown is commonly found in the arms of fortified cities, and makes particular reference to the Battery. The rocky mount upon which the lion stands refers to the "Rock" of Newfoundland and to the dominant topography of the capital region. The badge's field, like that of both the provincial and civic arms of St. John's, is red.

MOTTO

AVANCEZ (Advance)

NCSM ST. JOHN'S**INSIGNE****Description**

De gueules, issant d'une couronne murale or, sur un monticule rocheux sable, un lion passant or lampassé et onglé azur.

Signification

Le lion représente le statut de St John's en tant que capitale provinciale et siège du lieutenant-gouverneur. On trouve habituellement la couronne murale dans les armoiries des villes fortifiées et elle fait référence à la batterie. Le monticule rocheux sur lequel le lion se tient fait référence au « Rocher » de Terre-Neuve et à la topographie de la région de la capitale. Le champ de l'écusson, tout comme ceux des armoiries provinciales et civiques de St. John's, est rouge.

DEVISE

AVANCEZ

COLOURS

Gold and Red

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Frigate, Halifax Class.
Commissioned 24 June 1996.¹

COULEURS

Or et rouge

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Frégate de classe Halifax.
Mis en service le 24 juin 1996.¹

1. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1996 - HMCS/NCSM *St. John's*, 10 February/février 1997, file/dossier 1325-1 (NAVO), AHR/RHA 1326-1681

**HMCS STAR****BADGE****Description**

Azure an estoile Or charged with a maple leaf Gules.

Significance

The device used for the badge is an "estoile" or heraldic star. The red maple leaf, an emblem of Canada, indicates that the "star" pertains to Canada.

MOTTO

DILIGENTIA (Diligence)

COLOURS

Royal Blue and Gold

BATTLE HONOURS**Pre-The First World War**

DOVER, 1652; MARTINIQUE, 1809; GUADELOUPE, 1810.

NCSM STAR**INSIGNE****Description**

D'azur, une étoile or chargée d'une feuille d'érable de gueules.

Signification

Le thème utilisé dans cet insigne est une étoile héraldique. La feuille d'érable rouge, emblème du Canada, indique l'appartenance de cette étoile au Canada.

DEVISE

DILIGENTIA (Diligence)

COULEURS

Bleu royal et or

HONNEURS DE BATAILLE**Avant Première Guerre mondiale**

DOUVRES, 1652; MARTINIQUE, 1809; GUADELOUPE, 1810.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, seven warships of the Royal Navy which previously carried this name. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Hamilton, Ontario.

Commissioned as a tender to HMCS *Stadacona* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment 1 September 1942.²

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom de sept navires de guerre de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Hamilton, Ontario.

Mis en service comme transbordeur du NCSM *Stadacona* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS SUMMERSIDE****BADGE****Description**

Gules a demi sun in splendour Or issuant in base charged with an island Vert to the sinister an oak tree fructed to the dexter thereof three oak saplings sprouting all proper the island rising out of barry wavy Or and Gules.

Significance

The badge represents in the language of heraldry the name of the community which *Summerside* proudly bears. The sun and waves of the sea in red and gold recall the summer, while the depiction of the island and oak trees as found in the Arms of the Province of Prince Edward Island are placed at the centre of the design.

MOTTO

SPEM SUCCESSUS ALIT (Success nourishes hope)

COLOURS

Gold and Red

NCSM SUMMERSIDE**INSIGNE****Description**

De gueules, un demi-soleil rayonnant d'or émergeant de la pointe chargé d'un îlot soutenant à senestre un chêne fructé et à dextre trois chêneaux bourgeonnant, le tout au naturel et mouvant d'une campagne burelée-ondée d'or et de gueules.

Signification

L'insigne traduit en langage héraldique le nom de la collectivité que porte fièrement le *Summerside*. Le soleil et les vagues de la mer de couleur rouge et or évoquent l'été, tandis que l'îlot et les chênes au centre de l'emblème sont ceux qui ornent les armoiries de la province de l'Île-du-Prince-Édouard.

DEVISE

SPEM SUCCESSUS ALIT (Le succès nourrit l'espoir)

COULEURS

Or et rouge

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1941-44; GULF OF ST. LAWRENCE, 1942, 1944;
NORMANDY, 1944; ENGLISH CHANNEL, 1944-45.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Flower Class.
Commissioned 11 September 1941.¹
Paid off 6 July 1945.²

Second of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.
Commissioned 18 July 1999.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Summerside served on escort duties off of Nova Scotia, in the North Atlantic, around the United Kingdom and in the Mediterranean with 'Halifax Force', 'Newfoundland Escort Force', 'Quebec Force', 'Mid-Ocean Escort Force' and 'Commander-in-Chief Portsmouth'.⁴

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1941-44; GOLFE DU SAINT-LAURENT, 1942, 1944;
NORMANDIE, 1944; MANCHE, 1944-45.

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower.
Mis en service le 11 septembre 1941.¹
Désarmé le 6 juillet 1945.²

Deuxième du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston
Mise en service le 18 juillet 1999.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Summerside* a servi comme navire d'escorte au large de la Nouvelle-Écosse, dans le Nord de l'Atlantique, dans les eaux du Royaume-Uni et dans la Méditerranée avec la « Halifax Force », la « Newfoundland Escort Force », la « Quebec Force », la « Mid-Ocean Escort Force » et le « Commander-in-Chief Portsmouth ». ⁴

1. Deck Log Book, HMCS *Summerside*, 11 September 1941, NAC/AN, RG/GE 24, vol.7905
2. Signal, NOIC SYDNEY to [not indicated/pas d'indication], 221347Z June 1945, NAC/AN, RG/GE 24 vol.11649; WAC receipt, 6 July 1945, NAC/AN, RG/GE 24, vol.5830, file/dossier 8000-331/104
3. NPAO 46.99, 12 July/juillet 1999; "HMCS *Summerside*, A Special Commissioning Supplement of the *Trident*", vol. 33, No. 13B, 12 July 1999
4. SMC/FDN, HMCS *Summerside*, 221552 November 1941; SMC/FDN, HMCS *Summerside*, 191506 February 1942; SMC/FDN, HMCS *Summerside*, 021843 October 1944; SMC/FDN, HMCS *Summerside*, 031211 May 1943; SMC/FDN, HMCS *Summerside*, 201954 November 1943; SMC/FDN, HMCS *Summerside*, 060945 June 1944; SMC/FDN, HMCS *Summerside*, 111201 February 1945; Signal, C IN C CNA to NSHQ, 061859Z November 1943, Document Collection/collection de documents 81/520, 8440-100 Quebec Force; RCN Weekly State, 27 June 1944, Document Collection/collection de documents, NHS/SHM files/dossiers

**HMCS TECUMSEH****BADGE****Description**

Sable an annulet Argent debruised with a panther crouching to spring Or.

Significance

The name "Tecumseh" is said to mean a panther crouching to spring, or a meteor, which was called by the Natives the panther of the sky. According to Ethel T. Raymond's *Chronicles of Canada* series, when Tecumseh was approaching manhood, he went into the forest alone to endure hardship and fasting, in order to prove himself worthy of becoming a brave. After days of hunger and roaming in the deep forest he threw himself exhausted at the side of a brook where he fell asleep and dreamed of a cluster of stars out of which there shot one brighter than the rest and with a shining tail. This flaming meteor which resembled a crouching panther ready to spring, recurred a number of times, and Tecumseh accepted this as his symbol and "the radiant guardian of his destiny." Tecumseh showed genius and bravery as a leader in uniting the various tribes from the South Mississippi into Canada to form a Confederacy which fought at the side of Britain. In recognition of this, the annulet or circle is introduced

NCSM TECUMSEH**INSIGNE****Description**

De sable, un anneau d'argent brochant avec une panthère rampante prête à bondir or.

Signification

Le nom « Tecumseh » est censé qualifier une panthère rampante prête à bondir, ou un météore appelé par les Indiens la « panthère du ciel ». On raconte (*Chroniques du Canada* d'Ethel T Raymond), Tecumseh, à la veille d'atteindre l'âge adulte, partit seul dans la forêt pour endurer toutes sortes de souffrances et jeûner, de manière à se prouver qu'il pouvait devenir un « brave ». Après plusieurs jours passés dans les bois, affamé et divaguant, il s'affala exténué au bord d'un ruisseau et s'endormit. Il rêva d'une constellation d'où se détachait une étoile plus brillante que les autres et prolongée par une queue étincelante. L'image de ce météore flamboyant qui ressemblait à une panthère rampante prête à bondir revint plusieurs fois dans le rêve de Tecumseh qui accepta ce symbole comme « le gardien resplendissant de sa destinée ». Tecumseh parvint à rallier toutes les tribus indiennes depuis le sud du Mississippi jusqu'au Canada, pour former une Confédération qui combattit aux côtés de Grande-

into the design to suggest the unity that he achieved amongst the tribes.

Bretagne. En reconnaissance, l'anneau ou cercle a été intégré au motif pour symboliser l'unification des tribus indiennes sous son initiative.

MOTTO

IN PACE BELLUM PARA (In peace prepare for war)

DEVISE

IN PACE BELLUM PARA (En temps de paix prépare la guerre)

COLOURS

Black and Gold

COULEURS

Noir et or

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Calgary, Alberta.

Commissioned as a tender to HMCS *Naden* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment 1 September 1942.²

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Calgary, Alberta.

Mis en service comme transbordeur du NCSM *Naden* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS TORONTO****BADGE****Description**

Azure a mural crown Argent masoned Sable surmounted by a beaver proper holding in the dexter paw a fid spike Or.

Significance

A mural crown over the shield in the arms of a community usually indicates that the place is or was a fortified settlement. In the Arms of Toronto reference to Old Fort York is made by the display of the mural crown above the shield. This is surmounted by a beaver, which here is intended to refer to industry and also to the fact that Old Fort York was once a centre of fur trade with the Natives in that region.

The badge of *Toronto* does honour to that city by using the crest from the civic arms with necessary and appropriate difference by having the beaver hold a fid which associates the Toronto beaver with things nautical.

NCSM TORONTO**INSIGNE****Description**

D'azur, une couronne murale d'argent, maçonnée de sable, surmontée d'un castor au naturel tenant dans la patte dextre un épiissoir d'or.

Signification

Une couronne murale surmontant l'écu des armoiries d'une ville indique généralement qu'il s'agit, ou qu'il s'agissait, d'une ville fortifiée. Dans les armoiries de Toronto, le couronne représente l'ancien fort York. Le castor qui la surmonte symbolise l'activité industrielle, mais aussi le fait que l'ancien fort York fut un poste de traite des fourrures avec les Amérindiens de la région.

Le *Toronto* rend hommage à la ville dont il porte le nom en reproduisant l'écu des armoiries municipales; le seul ajout qui s'imposait est l'épiissoir dans la patte du castor, qui représente la mer.

MOTTO

EXCELLENCE WITH VIGOUR

COLOURS

Blue and White

BATTLE HONOURS

The Second World War

GULF OF ST. LAWRENCE, 1944.

LINEAGE

First of Name

Frigate, River Class.

Commissioned 6 May 1944.¹

Paid off 27 November 1945.²

Converted to a Prestonian Class ocean escort and recommissioned 26 November 1953.³

Paid off 14 April 1956.⁴

Second of Name

Frigate, Halifax Class.

Commissioned 29 July 1993.⁵

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Toronto served on escort duties off the coast of Nova Scotia and in the North Atlantic with 'Halifax Force'.⁶

DEVISE

EXCELLENCE WITH VIGOUR (L'excellence par la vigueur)

COULEURS

Bleu et blanc

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

GOLFE DU SAINT-LAURENT, 1944.

LIGNÉE

Premier du nom

Frégate de classe River.

Mis en service le 6 mai 1944.¹

Désarmé le 27 novembre 1945.²

Converti en escorteur de haute mer de classe Prestonian et remis en service le 26 novembre 1953.³

Désarmé le 14 avril 1956.⁴

Deuxième du nom

Frégate de classe Halifax.

Mis en service le 29 juillet 1993.⁵

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Toronto* a servi comme navire d'escorte au large de la Nouvelle-Écosse et dans le Nord de l'Atlantique avec la « Halifax Force ». ⁶

1. Daily States (RCN Weekly States), 9 May 1944, Document Collection/collection de documents 81/520/1650-DS Vol.39

2. SMC/FDN, HMCS *Toronto*, 271530 November 1945

3. SMC/FDN, HMCS *Toronto*, 262225 November 1953

4. SMC/FDN, HMCS *Toronto*, 162305 April 1956

5. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1994 - HMCS/NCSM *Toronto*, file/dossier 1325-1, 11 February/février 1994, AHR/RHA 1326-1237

6. Signal, C IN C CNA to NSHQ, 031303Z March 1945, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Toronto*



HMCS UNICORN

BADGE

Description

Azure a winged unicorn rampant Argent armed unguled crined and winged Or.

Significance

Named for the Royal Navy ship that explored Hudson's Bay in search of the Northwest Passage. This badge design was furnished by the Admiralty who have graciously granted its use as the ship's badge. The mythical animal shown in the badge is actually a winged horse or pegasus, but having the horn coming from its head it is considered to be a winged unicorn, rather than a horned pegasus.

It has been the custom to add wings to any figure held in veneration, from the angels of Christianity to Mercury and Pegasus. Because the name *Unicorn* is highly esteemed in British naval annals, the wings were added.

NCSM UNICORN

INSIGNE

Description

D'azur, une licorne ailée affarouchée d'argent armée, onglée, crinée et ailée d'or.

Signification

Ce navire a emprunté son nom du navire de la Royal Navy qui a exploré la baie d'Hudson pour trouver le Passage du Nord-Ouest. Ce motif a été fourni par l'Amirauté qui a gracieusement accepté que l'*Unicorn* l'adopte comme insigne de navire. L'animal mythique qui apparaît sur l'insigne est en fait un cheval ailé ou pégase, mais du fait qu'il porte une corne sur la tête, on peut considérer qu'il s'agisse sans aucun doute d'une licorne ailée au lieu d'un pégase corné.

C'est une coutume d'ajouter des ailes aux personnages vénérés, depuis les anges de la Chrétienté jusqu'à Mercure et Pégase. Le nom *Unicorn* est tenu en si haute estime dans les annales navales britanniques que des ailes y ont été ajoutées.

MOTTO

UNICUS EST (The only one of its kind; Unequalled)

COLOURS

Royal Blue and White

BATTLE HONOURS

Pre-The First World War

ARMADA, 1588; CADIZ, 1596; PORTO FARINA, 1655; SANTA CRUZ, 1657; LOWESTOFT, 1665; ORFORDNESS, 1666; SOLE BAY, 1672; SCHOONEVELD, 1673; TEXEL, 1673; "Vestale", 1761; "Tribune", 1796; BASQUE ROADS, 1809.

The Second World War

SALERNO, 1943; OKINAWA, 1945.

United Nations Operation-Korea - 1950-1953

KOREA, 1950-53.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, eleven warships of the Royal Navy. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Saskatoon, Saskatchewan.

Commissioned as a tender to HMCS *Naden* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment command 1 September 1942.²

DEVISE

UNICUS EST (Seul en son genre; Sans égal)

COULEURS

Bleu royal et blanc

HONNEURS DE BATAILLE

Avant la Première Guerre mondiale

ARMADA, 1588; CADIZ, 1596; PORTO FARINA, 1655; SANTA CRUZ, 1657; LOWESTOFT, 1665; ORFORDNESS, 1666; SOLE BAY, 1672; SHOONEVELT, 1673; TEXTEL, 1673; "Vestale", 1761; "Tribune", 1796; ROUTES BASQUES, 1809.

Seconde Guerre mondiale

SALERNE, 1943; OKINAWA, 1945.

Opérations des Nations Unies-Corée - 1950-1953

CORÉE, 1950-53.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom d'onze navires de guerre de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Saskatoon, Saskatchewan.

Mis en service comme transbordeur du NCSM *Naden* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

**HMCS VANCOUVER****BADGE****Description**

Argent on a chief Azure three maple leaves Or and upon a base of three bars wavy Azure a ship in full sail proper.

Significance

The central device a ship in full sail represents Captain George Vancouver's ship and perpetuates the unofficial badge of *Vancouver* (1st).

MOTTO

SEMPER VIGILANS (Ever on guard)

COLOURS

Gold and Blue

AFFILIATION

HMCS *Vancouver* has an official affiliation with The British Columbia Regiment (Duke of Connaught's Own) (RCAC). This affiliation cannot be transferred to new construction.

NCSM VANCOUVER**INSIGNE****Description**

D'argent, un chef d'azur chargé de trois feuilles d'érable d'or et un navire voguant toute voiles dehors au naturel sur une ointe aux trois divises d'azur.

Signification

Le navire représenté toutes voiles dehors est celui du capitaine George Vancouver; il perpétue l'insigne non officiel du *Vancouver* (1^{er}).

DEVISE

SEMPER VIGILANS (Toujours aux aguets)

COULEURS

Or et bleu

AFFILIATION

Le NCSM *Vancouver* a une affiliation officielle avec The British Columbia Regiment (Duke of Connaught's Own) (RCAC). Cette affiliation ne peut être transférée à un nouveau bâtiment.

BATTLE HONOURS

The Second World War

ALEUTIANS, 1942-43; ATLANTIC, 1944-45.

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ALÉOUTIENNES, 1942-43; ATLANTIQUE, 1944-45.

LINEAGE

First of Name

Destroyer, "S" Class.

Ex - HMS *Toreador*.

Commissioned 1 March 1928.¹

Paid off 25 November 1936.²

LIGNÉE

Premier du nom

Destroyer de classe «S».

Ex - HMS *Toreador*.

Mis en service le 1^{er} mars 1928.¹

Désarmé le 25 novembre 1936.²

Second of Name

Corvette, Flower Class.

Commissioned 20 March 1942.³

Paid off 22 June 1945.⁴

Deuxième du nom

Corvette de classe Flower.

Mis en service le 20 mars 1942.³

Désarmé le 22 juin 1945.⁴

Third of Name

Frigate, Halifax Class.

Commissioned 23 August 1993.⁵

Troisième du nom

Frégate de classe Halifax.

Mis en service le 23 août 1993.⁵

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Vancouver served on escort duties off of the coasts of British Columbia, Quebec and Nova Scotia and in the North Atlantic with 'Esquimalt Force', 'Quebec Force' and the 'Western Local Escort Force'.⁶

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Vancouver* a servi comme navire d'escorte au large des côtes de la Colombie-Britannique, au Québec et en Nouvelle-Écosse, et dans le Nord de l'Atlantique avec la « Esquimalt Force », la « Quebec Force » et la « Western Local Escort Force ». ⁶

1. Excerpt, Ship's Log, HMCS *Vancouver* (1), Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS/NCSM *Vancouver*

2. Excerpt, Ship's Log, HMCS *Vancouver* (1), Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS /NCSM *Vancouver*

3. Report of Working Up Program, HMCS *Vancouver*, 24 March 1941, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11,874, file/dossier D.E.22-11-1

4. SMC/FDN, HMCS *Vancouver*, 131447 June 1945; SMC/FDN, HMCS *Vancouver*, 282030 June 1945

5. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1993 - HMCS/NCSM *Vancouver*, 28 March /mars 1994, file/dossier 1325-1, AHR/RHA 1326-1242

6. SMC/FDN, HMCS *Vancouver*, 161800 September 1943; SMC/FDN, HMCS *Vancouver*, 102051 June 1944; Signal, C IN C CNA to NSHQ, 090033Z May 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS/NCSM *Vancouver*

**HMCS VICTORIA****NCSM VICTORIA****BADGE****INSIGNE****Description**

Gules on a pile Argent another Azure charged with a representation of the Royal Crown proper.

Description

De gueules, à la pile d'argent remplie d'azur et chargée de la couronne royale au naturel.

Significance

The badge uses a "V" format, a reference to the Victoria class of submarines. The vessel was named for the City of Victoria, British Columbia, and the badge is derived from the shield of the City's Coat of Arms. The colours of the city's shield have been reversed to place the colour blue, associated with the navy, above all other colours. The Crown, in a form often used during Queen Victoria's reign, is depicted on the blue portion of the badge.

Signification

L'insigne en forme de « V », ce qui rappelle la catégorie des sous-marins Victoria. Le navire a été baptisé du nom de la ville de Victoria, Colombie-Britannique, et le dessin figurant sur l'insigne provient de l'écu des armoires de la ville. Les couleurs qui composent l'écu de ces armoires ont été inversées de manière à ce que le bleu, associé à la marine, soit placé au-dessus de toutes les autres couleurs. La couronne, qui emprunte la forme souvent utilisée à l'époque du règne de la reine Victoria, se trouve sur la partie bleue de l'insigne.

MOTTO**DEVISE**

EXPECT NO WARNING

EXPECT NO WARNING (aucun avertissement sera donné)

COLOURS

Gold and Red

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Submarine, Victoria Class.

Ex - HMS *Unseen*.

Commissioned 2 December 2000.¹

COULEURS

Or et rouge

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Sous-marin de classe Victoria.

Ex - HMS *Unseen*.

Mis en service le 2 décembre 2000.¹

1. MARGEN 064/00, 271230Z Oct/oct 00

**HMCS VILLE DE QUÉBEC****NCSM VILLE DE QUÉBEC****BADGE****INSIGNE****Description**

Azure on a base three bars wavy Argent an ancient ship Or.

Description

D'azur, un navire ancien d'or voguant sur une pointe aux trois divises onnées d'argent.

Significance

The central device is derived from the Coat of Arms of the City of Quebec. The ship represents the founding of Quebec in 1608 by Samuel de Champlain and the subsequent establishment of Quebec as an important port.

Signification

La partie centrale est inspirée des armoires de la Ville de Québec. Il rappelle la fondation de Québec par Samuel de Champlain en 1608, et le port important qui s'y est développé.

MOTTO**DEVISE**

DON DE DIEU FERAY VALOIR (I will be worthy)

DON DE DIEU FERAY VALOIR

COLOURS**COULEURS**

Gold and Blue

Or et bleu

AFFILIATION**AFFILIATION**

HMCS *Ville de Québec* has an official affiliation with Les Voltigeurs de Québec. This affiliation cannot be transferred to new construction.

Le NCSM *Ville de Québec* a une affiliation officielle avec les Voltigeurs de Québec. Cette affiliation ne peut être transférée à un nouveau bâtiment.

BATTLE HONOURS

The Second World War

GULF OF ST. LAWRENCE, 1942; ATLANTIC, 1942-44;
MEDITERRANEAN, 1943; ENGLISH CHANNEL, 1944-45.

LINEAGE

First of Name

Corvette, Revised Flower Class.
Commissioned 24 May 1942.¹
Paid off 6 July 1945.²

Second of Name

Frigate, Halifax Class.
Commissioned 11 July 1994.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

Ville de Québec served on escort duties on the Atlantic seaboard, in the North Atlantic, around the United Kingdom and in the Mediterranean Sea with the 'Western Local Escort Force', the 'Mid-Ocean Escort Force', the 'Quebec Force' and 'Plymouth Command'.⁴ On 13 January 1943 she sank the German submarine *U224* in the western Mediterranean Sea.⁵

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

GOLFE DU SAINT-LAURENT, 1942; ATLANTIQUE, 1942-44;
MÉDITERRANÉE, 1943; MANCHE, 1944-45.

LIGNÉE

Premier du nom

Corvette de classe Flower révisée.
Mis en service le 24 mai 1942.¹
Désarmé le 6 juillet 1945.²

Deuxième du nom

Frégate de classe Halifax.
Mis en service le 11 juillet 1994.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le *Ville de Québec* a servi comme navire d'escorte le long des côtes de l'Atlantique, dans le Nord de l'Atlantique, au Royaume-Uni et dans la Méditerranée avec la « Western Local Escort Force », la « Mid-Ocean Escort Force », la « Quebec Force » et le « Plymouth Command ». ⁴ Le 13 janvier 1943 il a coulé le sous-marin allemand *U224* dans l'Ouest de la Méditerranée. ⁵

1. RCN Daily States, 25 May 1942, Document Collection/collection de documents 81/520/1650 - DS Vol.4

2. Signal, DO SOREL to NOIC MONTREAL, 061500Z July 1945, NAC/AN, RG/GE 24, vol.11,652, file/dossier: HMCS *Ville de Québec*

3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1994 - HMCS/NCSM *Ville de Québec*, 4 April/avril 1995, file/dossier 1325-1 (Off Nav), AHR/RHA 1326-1241

4. Excerpt, Ship's Log, HMCS *Ville de Québec*, 22 July 1942, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Ville de Québec*; SMC/FDN, HMCS *Ville de Québec*, 012036 September 1943; Signal, CINCCNA to NSHQ, 201838Z June 1944, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 HMCS *Ville de Québec*; SMC/FDN, HMCS *Ville de Québec*, 091713 September 1944

5. Memorandum, DNI to DOD for SOA/S, 22 June 1943, file/dossier 8000/331/112, Document Collection/collection de documents 81/520, 8000 *Ville de Québec*

**HMCS WHITEHORSE****BADGE****Description**

Azure three bands wavy Or over all a horse forcene Argent.

Significance

The name Whitehorse comes from the Whitehorse Rapids which are said to resemble the mane of a white horse. The bends of the field represent the river and they are gold in remembrance of the Klondike Gold Rush.

MOTTO

AUDENTES FORTUNA JUVAT (Fortune assists the daring)

COLOURS

Blue and White

NCSM WHITEHORSE**INSIGNE****Description**

D'azure, un cheval câbré d'argent brochant sur trois bandes ondées d'or.

Signification

Le nom Whitehorse provient des rapides de Whitehorse dont il est dit qu'ils ressemblent à la crinière d'un cheval blanc. Les bandes du champ représentent la rivière et la couleur or rappelle la ruée vers l'or du Klondike.

DEVISE

AUDENTES FORTUNA JUVAT (La fortune sourit aux audacieux)

COULEURS

Bleu et blanc

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

LIGNÉE

First of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.
Commissioned 17 April 1998.¹

Premier du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston. Mis
en service le 17 avril 1998.¹

1. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1998 - MARPACHQ, 26 March/mars 1999, file/dossier 1325-2 (CO), AHR/RHA 1326-0097, vol.5

**HMCS WINDSOR****BADGE****Description**

Azure in base three barrulets wavy Argent thereon a pile Argent overlaid of another Sable overall a sea lion grasping a trident Or and gorged with a naval coronet also Or sails Argent.

Significance

The badge incorporates a "V" in reference to the Victoria class of submarines. The colours blue and black refer to the colour of water both above and below the surface. The lion supporter of the Arms of the City of Windsor, for which the vessel is named, has been given a fish's lower portions and a trident in reference to the vessel's offensive and defensive capability.

MOTTO

To be determined

NCSM WINDSOR**INSIGNE****Description**

D'azur, à une pile d'argent chargée d'une pile de sable, sa pointe brochante sur trois burèles ondées d'argent, à un lion marine d'or tenant un trident du même et colleté d'une couronne navale aussi d'or aux voiles d'argent.

Signification

L'insigne comporte un dessin en forme de « V », faisant référence à la catégorie des sous-marins Victoria. Les couleurs bleue et noire représentent celles de la surface et du dessous de l'eau. Le lion qui supporte les armoires de la Ville de Windsor, qui donne son nom au navire, a la partie inférieure du corps en forme de poisson et tient un trident, symbole de la capacité offensive et défensive du navire.

DEVISE

À déterminer

COLOURS

Gold and Blue

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

First of Name

Submarine, Victoria Class.

Ex - HMS *Unicorn*.

Commissioned 29 September 2001.

COULEURS

Or et bleu

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Premier du nom

Sous-marin de classe Victoria.

Ex - HMS *Unicorn*.

Mis en service le 29 septembre 2001.

**HMCS WINNIPEG****NCSM WINNIPEG****BADGE****INSIGNE****Description**

Azure a bison passant Or.

Description

D'azur, un bison passant d'or.

Significance

The badge design is derived from the civic devices of the Winnipeg, a crest above a shield. The shield displays three wheat sheaves, over which is a "chief showing a locomotive engine." Above the shield, or crest, is a bison.

Signification

Cet insigne s'inspire des armoiries de la ville de Winnipeg, qui comprennent un écu surmonté d'un timbre. L'écu représente trois gerbes de blé et, au chef, une locomotive. Au-dessus de l'écu figure un bison.

In the ship's badge, the colours gold and blue have been used, and in support of this, one may refer to those used by the Winnipeg Football Club, the "Blue Bombers" whose members wear these colours. They are good fighting colours on the "Gridiron" so therefore should appeal to Winnipeggers on the high seas.

Les couleurs bleu et or choisies pour l'insigne du navire sont celles du club de football de Winnipeg, les « Blue Bombers ». Ce sont des couleurs gagnantes sur le terrain de football; elles devraient l'être aussi en mer pour les Winnipegois.

MOTTO**DEVISE**

None

Aucune

COLOURS

Azure Blue and Gold

COULEURS

Bleu azur et or

BATTLE HONOURS

The Second World War
ATLANTIC, 1943-45.

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
ATLANTIQUE, 1943-45.

LINEAGE

First of Name
Minesweeper, Algerine Class.
Commissioned 29 July 1943.¹
Paid off 11 January 1946.²

LIGNÉE

Premier du nom
Dragueur de mines de classe Algerine.
Mis en service le 29 juillet 1943.¹
Désarmé le 11 janvier 1946.²

Second of Name
Frigate, Halifax Class.
Commissioned 23 June 1995.³

Deuxième du nom
Frégate de classe Halifax.
Mis en service le 23 juin 1995.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War
Winnipeg served on escort duties off the coast of Nova Scotia and in the North Atlantic with the 'Western Escort Force' and the 'Halifax Force'.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale
Le *Winnipeg* a servi comme navire d'escorte au large des côtes de la Nouvelle-Écosse et dans le Nord de l'Atlantique avec la « Western Escort Force » et la « Halifax Force ». ⁴

1. SMC/FDN, HMCS *Winnipeg*, 300500 July 1943

2. SMC/FDN, HMCS *Winnipeg*, 151847 January 1946

3. Annual Historical Report/Rapport historique annuel 1994/95 - HMCS/NCSM *Winnipeg*, UIC 1679, 31 March/mars 1996, file/dossier 1326-1 (NavO), AHR/RHA 1326-1679

4. Signal, C IN C CNA to NOIC SYDNEY, 221509Z July 1945, Document Collection 81/520, 8000 HMCS *Winnipeg*; SMC/FDN, HMCS *Winnipeg*, 271924 September 1943

**HMCS YELLOWKNIFE****BADGE****Description**

Argent a raven Sable grasping in the dexter talon a miner's powder knife Or.

Significance

Ravens are familiar ornithological residents of Yellowknife, while the miner's powder knife in the raven's right talon symbolizes gold mining, one of the major industries in the area, as well as the ship's defensive capability.

MOTTO

IN ARDUA NITOR (I endeavour in difficulties)

COLOURS

Black and Yellow

NCSM YELLOWKNIFE**INSIGNE****Description**

D'argent, un corbeau de sable tenant de sa patte dextre un couteau à poudre de mineur d'or.

Signification

Les corbeaux sont les habitants ornithologiques naturels de Yellowknife et le couteau d'explosifs du mineur tenu par le corbeau dans sa serre droite représente l'exploitation aurifère, l'une des principales industries de la région, ainsi que le potentiel défensif du navire.

DEVISE

IN ARDUA NITOR (Je m'efforce de surmonter les obstacles)

COULEURS

Noir et jaune

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

LIGNÉE

First of Name

Coastal Defence Vessel, Kingston Class.
Commissioned 18 April 1998.¹

Premier du nom

Vaisseau de défense côtière de classe Kingston.
Mis en service le 18 avril 1998.¹

1. Annual Historical Report/Rapport historique annuel - HMCS/NCSM *Yellowknife*, UIC 3357, 24 March/mars 1999, file/dossier 1325-1 (NavO), AHR/RHA 1326-3357

**HMCS YORK****NCSM YORK****BADGE****INSIGNE****Description**

Azure a white rose of York rayonne Or.

Description

Azurée, une rose blanche de York, rayonnant d'or.

Significance

The ship was named after the former name of the City of Toronto, in which it is located, and the first British commercial craft on Lake Ontario. The badge design was furnished by the Admiralty who have graciously granted its use as the ship's badge for *York*.

Signification

Le navire porte l'ancien nom de la ville de Toronto, où il se situe, et celui du premier bateau commercial britannique à naviguer sur le lac Ontario. Ce motif a été offert par l'Amirauté qui a gracieusement accepté que *York* l'adopte comme insigne.

MOTTO**DEVISE**

BON ESPOIR (Good hope)

BON ESPOIR

COLOURS**COULEURS**

Azure Blue et White

Bleu azur et blanc

BATTLE HONOURS

Pre-The First World War

LOWESTOFT, 1665; ORFORDNESS, 1666; SOLE BAY, 1672; SCHOONEVELD, 1673; TEXEL, 1673; LOUISBURG, 1758; MARTINIQUE, 1809.

The Second World War

ATLANTIC, 1939; NORWAY, 1940; MEDITERRANEAN, 1940-41; MALTA CONVOYS, 1941.

Note

Perpetuates, by right of continuous unbroken service from the Royal Canadian Navy, eight warships of the Royal Navy which previously carried this name. This perpetuation cannot be passed on to a new construction.

LINEAGE

First of Name

Shore establishment.

Naval Reserve Division, Toronto, Ontario.

Commissioned as a tender to HMCS *Stadacona* 1 November 1941.¹

Recommissioned as an independent shore establishment 1 September 1942.²

HONNEURS DE BATAILLE

Avant la Première Guerre mondiale

LOWESTOFT, 1665; ORFORDNESS, 1666; SOLE BAY, 1672; SHOONEVELT, 1673; TEXTEL, 1673; LOUISBOURG, 1758; MARTINIQUE, 1809.

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1939; NORVÈGE, 1940; MÉDITERRANÉE, 1940-41; CONVOIS À L'ÎLE DE MALTE, 1941.

Nota

Perpétue, en vertu du droit de service continu interrompu conféré par la Marine royale du Canada, le nom de huit navires de guerre de la Royal Navy. Cette perpétuation ne s'appliquera pas aux nouveaux bâtiments.

LIGNÉE

Premier du nom

Établissement côtier.

Division de la Réserve navale, Toronto, Ontario.

Mis en service comme transbordeur du NCSM *Stadacona* le 1^{er} novembre 1941.¹

Remis en service comme établissement côtier indépendant le 1^{er} septembre 1942.²

1. CNO/ONC 1666/41

2. CNO/ONC 2245/42

ANNEX A

**CANADIAN NAVAL RESERVE DIVISIONS
FROM 1923 TO 2000**

ANNEXE A

**DIVISIONS DE LA RÉSERVE NAVALE DU CANADA
DE 1923 À 2000**

CANADIAN NAVAL RESERVE DIVISIONS FROM 1923 TO 2000 **DIVISIONS DE LA RÉSERVE NAVALE DU CANADA DE 1923 À 2000**

Localization/Endroit	From/de 1923 to/à 1934	From/de 1935 to/à 1940	From/de 1941 to/à 1946	From/de 1947 to/à 2000
Calgary	Calgary Half-Company	Calgary Division	Tecumseh	Tecumseh
Charlottetown	Charlottetown Half-Company	Charlottetown Division	Queen Charlotte	Queen Charlotte
Chicoutimi	-----	-----	-----	Champlain
Corner Brook	-----	-----	-----	Caribou [1953-1958]
Edmonton	Edmonton Half-Company	Edmonton Division	Nonsuch	Nonsuch
Halifax	Halifax Half-Company	Halifax Division	Haligonian [1943-1946]	-----
	-----	-----	-----	Scotian
	-----	-----	-----	Patriot [1956-1966] (Note 1)
Hamilton	Hamilton Half-Company	Hamilton Division	Star	Star
Kingston	-----	Kingston Division	Cataraqui	Cataraqui
London	-----	London Division	Prevost	Prevost
Montréal	-----	Cartier Division	Cartier [1941-1945] (Note 2)	-----
	-----	-----	Donnacona	Donnacona
	Montreal Company	Montreal Division	Montreal [1941-1943] (Note 3)	-----
Ottawa	Ottawa Half-Company	Ottawa Division	Carleton	Carleton
Prince Rupert	Prince Rupert Half-Company	Prince Rupert Division	Chatham	Chatham [1942-1964]
Regina	Regina Half-Company	Regina Division	Queen	Queen
Rimouski	-----	-----	-----	D'Iberville
Saint John	Saint John Half-Company	Saint John Division	Brunswicker	Brunswicker
St. John's	-----	-----	-----	Cabot
Saskatoon	Saskatoon Half-Company	Saskatoon Division	Unicorn	Unicorn
Sept-Îles	-----	-----	-----	Jolliet
Thunder Bay (Port Arthur)	-----	Port Arthur Division	Griffon	Griffon
Toronto	Toronto Company	Toronto Division	York	York
Trois-Rivières	-----	-----	-----	Radisson
Vancouver	Vancouver Half-Company	Vancouver Division	Discovery	Discovery
Victoria	-----	-----	Malahat	Malahat
Ville de Québec	Quebec Half-Company	Quebec Division	Montcalm	Montcalm
Windsor	-----	Windsor Division	Hunter	Hunter
Winnipeg	Winnipeg Company	Winnipeg Division	Chippawa	Chippawa

Notes/Nota :

1. Headquarters for the Commanding Officer Naval Divisions./Quartier-général du commandant des Divisions navales.
2. Amalgamated with *HMCS Donnacona* in 1945./Amalgamé avec le *NCSM Donnacona* en 1945.
3. Renamed *HMCS Donnacona* in 1943./Rebaptisé *NCSM Donnacona* en 1943.

