

- 1942, S.19-6-5 partie 5, APC, RG 24, vol. 5217; Rohwer, *Die U-Boat-Erfolge*, 127; Cmdt NCSM *Vison* à officier naval en charge de Sydney, 13 oct. 1942, Report of Proceedings, 10-11 oct. 1942, SHist SHS 8000, NCSM *Vison*
- 53 117^e et 119^e Escadrons, journaux quotidiens de l'ORB, 13-14 oct. 1942, SHist; 113^e Escadron, Détachement de Chatham, 30 oct.-8 nov. 1942, SHist; RAE weekly intelligence report, 16 oct. 1942, SHist 181.003 (D423); résumés d'opérations de la RAE, 13-29 oct. 1942, SHist 181.003 (D999); SHist NHS 8000, NCSM *Grandmère*; officier d'état-major (opérations) Cmdt Côte atlantique, Report of Proceedings, oct. 1942, para. 31, NSS 1000-5-13 partie 15, SHist; DDO weekly report, 15 oct. 1942, SHist 85/251; résumés d'opérations de la RAE pour la période du 1^{er} au 8 nov. 1942, SHist 181.003 (D304); journal quotidien de la Base de l'ARC à Sydney, 31 oct. 1942, retour des effectifs, SHist
- 54 Journal de guerre du BdU, 15, 22 et 31 oct., et 10 nov. 1942, SHist 79/446; SHist 181.003 (D5)
- 55 Journal de guerre du BdU, 17 nov. 1942, SHist 79/446; MS 0011, APC RG 24, vol. 11127; Michael L. Hadley, *U-Boats against Canada: German Submarines in Canadian Waters* (Kingston et Montréal 1985), 145-8
- 56 113^e Escadron, journal quotidien, 13 et 23 déc. 1942, détachement de Mont-Joli et de Chatham, journal quotidien de l'ORB, 1^{er}-7 nov. 1942, SHist; 117^e Escadron, ORB, 1^{er}-7 nov. et 1^{er} déc. 1942, SHist; 162^e Escadron, ORB, 1-11 nov. 1942, SHist; 113^e et 162^e détachement de Mont-Joli, weekly intelligence reports, 30 oct.-11 déc. 1942, SHist 181.003 (D4494); "QS", SHist 81/502/8280, boîte 8
- 57 Heakes, "A Review of Article in L'Action Catholique", SHist 181.002 (D107)
- 58 Directeur des relations publiques à Power et Macdonald, 17 oct. 1942, Archives de Power, boîte 70, dossier D2032
- 59 Godbout à King, 21 oct. 1942, Archives de King, APC MG 26 J 1, bobine C-6846, 276171
- 60 Roy à King, 13 oct. 1942, et "What is Going on in Gaspé, and What in Ottawa?", et "Convoy Ships Sunk While Ottawa Guarded *Sportsmen*", *Toronto Telegram*, 20-1 oct. 1942, copies dans Archives de Power, boîte 70, dossier D2032; *Toronto Telegram*, 16 oct. 1942, *New York Times*, 18 oct. 1942, *Hamilton Spectator*, 14, 15, 26 oct. 1942, *Globe and Mail*, 16, 22, 30 oct. 1942, exemplaires au SHist 81/531, boîte 180
- 61 Power à Godbout, 9 nov. 1942, avec notes de service jointes "Memorandum re Sinkings in St Lawrence and Editorial in *L'Action Catholique*, 14 oct. 1942", 29 oct. 1942, Archives de Power, boîte 70, dossier D3032; Heakes, "A Review of Article in *L'Action Catholique*", SHist 181.002 (D107)
- 62 Power à Brillant, 17 oct. 1942, SHist 181.002 (D107); *Hamilton Spectator*, 16 sept., 2, 14 nov. 1942, *Globe and Mail*, 16 déc. 1942, SHist 81/531, boîte 180; *Ottawa Citizen*, 24 nov. 1942, SHist NHS 1650-239/16B partie 2
- 63 Cuffe au secrétaire du MDN (Air), 21 déc. 1942, S.15-24-20, APC RG 24, vol. 5200
- 64 Comité des chefs d'état-major, 4 déc. 1942, SHist 193.099 (D53)
- 65 QGSN, Trade Division, "Review of General Trade Situation in Canadian Coastal

- Zones 1942-3", 23 janv. 1943, SHist NHS 165-239/16B partie 1; Hurcombe à Huband, 10 mars 1943, NSS 8280-166/16 partie 4, APC RG 24, vol. 6789
- 66 Lay à Anderson, 11 déc. 1942, comprenant "Naval Aspect of the Defence of the Gulf of St. Lawrence", SHist NHS 1850-239/16B partie 2
- 67 Anderson et coll., "General Review and Report upon Defences in the Gulf and River St. Lawrence. . .", 30 janv. 1943, Ann. C, SHist 181.003 (D4723); CE-MA au ministre, "Air Defence of Canada Plan 1943-44", 20 mars 1943, S.096-105 partie 3, PARC 826793
- 68 "Plans-Air Defence of Shipping – St. Lawrence Area", Jan.-avr. 1943 passim, SHist 181.004 (D54); OSE-MA RAE à l'état-major de la RAE, "Gulf Operations – 1943", 16 avr. 1943, SHist 181.002 (D151)
- 69 Liste n° 1 de modification à l'ordre d'organisation secret no 85, "Formation of RCAF Station, Gaspé, PQ", 13 avr. 1943, Gaspé journal quotidien, SHist; OSE-MA RAE à l'état-major de la RAE, "Gulf Operations – 1943", 16 avr. 1943, SHist 181.002 (D151)
- 70 Sous-chef de l'état-major de l'Air au ministre, 21 mai 1943, Archives de Power, boîte 70, dossier D2032; K.M. Guthrie, "Report upon Defence in the Gulf and River St. Lawrence. . ." 4 avr. 1943, Ann. H, SHist 181.003 (D4723); "The History of Eastern Air Command", 601, SHist 74/2, vol. 3; "Gaspé Operations Narrative", 27 juin au 28 nov. 1943, SHist 181.005 (D1565); ARP, "Gulf of St. Lawrence Controller Logs", SHist 181.005 (D1555)
- 71 "Minutes of St. Lawrence Operations Conference. . . February 22nd24th, 1943", para. 14, SHist NHS 1605-239/16B partie 2; correspondance, 5 avr.-9 juin 1943, 38-2-1B, APC RG 24, vol. 11064
- 72 "Minutes of meeting to Discuss Coming Anti-Submarine Operations in the Gulf of St. Lawrence", 30 janv. 1943, SHist 181.0004 (D54); Cmdt du 113^e Escadron au Cmdt RAE, 8 mars 1943, SHist 181.002 (D68A), vol. 3; RAE, journal quotidien, 25 mars 1943, SHist; 119^e Escadron, ORB, 27 mars, 4 et 8 avr. 1943, SHist
- 73 "General Review and Report upon Defences in the Gulf and River St. Lawrence Areas by a Committee formed under direction of the Chiefs of Staff Committee", 30 janv. 1943, 6-7, Ann. G et G1, SHist 181.003 (D4723)
- 74 Procès-verbal du Comité de guerre du Cabinet, 18 fév. 1943, APC RG 2, série 7c, vol. 12, bobine de microfilm C4875; "Defence Communications Limited", SHist 74/18
- 75 Note de service au directeur de transmissions, "Communications, Gaspé Peninsula", 19 mai 1943, SHist 193.009 (D20); Guthrie, "Report upon Defences in the Gulf and River St. Lawrence. . ." Ann. F, SHist 181.003 (D4723); documents sur le "Atlantic Communications Programme", à l'intention du Comité des chefs d'état-major, SHist 193.009 (D19), passim. Joint RCN/RCAF AS/Warfare Committee, 30 mars 1943, SHist 181.002 (D399); CE-MA au Cmdt en chef de la RAE, 10 juin 1943, SHist 89/179; "Third Report of the Defence Coordination Officer for the Gaspé and Lower St. Lawrence Area", 14 sept. 1943, SHist 193.009 (D25)
- 76 RE-MA au CE-MA, 18 mars 1943, NSS 1037-2-6 partie 1, APC RG 24, vol.

- 3901; Cmdt Radio Wing, Coast and Anti-Aircraft Artillery Training Centre, "Summary of Report on GL Mark IIIC Equipment Employed in an Anti-Surface Vessel role", s.d., SHist 112.3M2 (D509); N° 1 Radio Direction Finding Unit, Royal Canadian Artillery, progress reports, May/Nov. 1943, SHist 142.98009 (D2)
- 77 RE-MA au CE-MA, 14 fév. 1944, NSS 1037-2-6 partie 2, APC RG 24, vol. 3901; C.B. Limbrick, "Radar in the Royal Canadian Air Force", exposé inédit, s.d., 20-1, SHist 80/395; W.E. Knowles Middleton, *Radar Development in Canada: the Radio Branch of the National Research Council of Canada, 1939-1946* (Waterloo, Ont., 1981), 101-5
- 78 Chambre des communes, *Débats*, 5 mars 1943, 933, 10 mars 1943, 1129-32, 11 mars 1943, 1191-2, 1200-2, 15 mars 1943, 1267-71, 25 mars 1943, 1587; coupures de journal, mars 1943, SHist 81/531, boîte 180, et SHist 73/912
- 79 Chambre des communes, *Débats*, 10 mars 1943, 1131
- 80 Ibid., 17 mars 1943
- 81 Ibid., 10 mars 1943, 1131, 17 mars 1943, 1337-44
- 82 Guthrie, "Report upon Defences in the Gulf and River St. Lawrence Areas by meeting held at Quebec City on 26-27th March, 1943", NR. Anderson et coll., "Second Report upon Defences in the Gulf and River St. Lawrence Areas. . .", 18 avr. 1943, SHist 181.003 (D4723); Guthrie, "Note re RCAF History – 1920/45 era", 29 jan. 1982, dossier biographique de K.M. Guthrie, SHist
- 83 Procès-verbal du Comité des chefs d'état-major – 11 mai 1943, SHist 193.009 (D53)
- 84 Procès-verbal du Comité de guerre du Cabinet, 13 mai 1943, APC RG 2, série 7c, vol. 12, bobine de microfilm C4875
- 85 Dossier biographique de J.P.J. Desloges, SHist; Comité des chefs d'état-major aux ministres, 11 mai 1943, SHist 193.009 (D19); secrétaire du Comité des chefs d'état-major au Cmdt du DM n° 5, 8 juin 1943, SHist 181.003 (D4723)
- 86 CE-MA au MDN (Air), 1^{er} nov. 1943, Savard à Power, 29 oct. 1943, archives de Power, boîte 70, dossier D2032; officier de coordination de la défense, premier rapport, 3 juil. 1943, SHist 193.009 (D21)
- 87 Officier de coordination de la défense, 3^e rapport, 14 sept. 1943, SHist 193.009 (D25); E.G. Goodspeed, "Aircraft Detection Corps Report of Activities Months of July, August, September 1943", s.d., SHist 321.009 (D94); N.R. Anderson et coll., "General Review and Report upon Defences in the Gulf and River St Lawrence. . ." 30 janv. 1943, Ann. E, SHist 181.003 (D4723)
- 88 Cmdt NCSM *Gananoque* à l'officier naval en charge de Québec, 5 mai 1943, dossiers NHS Sydney 48-2-2 partie 11, SHist; "SQ", SHist 81/ 6502/8280, boîte 10; RCN daily state, 15 juin 1943, SHist NHS 1650DS; Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l'Atlantique, "Defence of Gulf of St. Lawrence 1943. . . Short Title GL43," 25 mai 1943, 38-2-1A, APC RG 24, vol. 11064
- 89 RAE, weekly intelligence report, 30 avr. 1943, para. 5, SHist 181.003 (D423), partie 1; RAE, operational intelligence summary, 25 avr. 1943, S.28-5-12 partie 1, APC RG 24, vol. 5272
- 90 RAE, operational intelligence summary, 25 avr. 1943, S.-28-5-12 partie 1, APC RG 24, vol. 5272

- 91 RAE, weekly intelligence report, 14 mai 1943, para. 17, 21 mai 1943, para. 18, SHist 181.003 (D423); procès-verbal de la réunion des officiers de l'état-major, 24 avril 1943, RAE, journal quotidien, avr. 1943, Ann. 20, SHist; "Orders Issued by Gulf Group Controller", SHist 181.005 (D1556)
- 92 119^e, 117^e et 113^e Escadrons, journaux quotidiens, mai 1943, SHist
- 93 QGSN au cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l'Atlantique, message 2258Z, 29 avr. 1943, SHist 181.02 (D68A), vol. 1
- 94 RAE, operational intelligence summary, 2 mai 1943, SHist 181.003 (D1530); 31^e ERG, journal quotidien des opérations, 30 avr. 1943, SHist; RAE, résumés des opérations pour la période du 30 avr. au 11 mai 1943, SHist 181.003 (D3254); informations de M. Hadley basées sur journal de bord du U-262
- 95 Journal de guerre du BdU, 24 sept. 1943, SHist 79/446; "War Log "U-536" Final Report", SHist mfm 83/665; "U-536, Interrogation of Survivors, Jan. 44", SHist NHS 1650-U536; entretien avec Piers, 7 janv. 1982, dossier biographique de D.W. Piers, SHist; fiches sur les mouvements des navires, HMS *Chelsea*, 25 sept. 10 oct. 1943, SHist; RAE, weekly intelligence reports, 30 sept. 1943, para. 23, 7 oct. 1943, para. 24, SHist 181.003 (D423); Base de l'ARC à Gaspé, journal quotidien des opérations, 26 sept. 1943, SHist; "Gaspé Operations Narrative", 26 sept. 1943, SHist 181.005 (D1565)
- 96 106^e, 117^e et 119^e Escadrons, journaux quotidiens des opérations, nov. 1943, SHist; Cmdt RAE au secrétaire du MDN (Air), 21 juil. 1943, S.096-105 partie 4, APC 826793; SCB au Cmdt RAE, 26 août 1943, SHist 181.006 (D13); 162^e Escadron, journal quotidien des opérations, sept.-oct. 1943, SHist; RAE, journal quotidien, 25 sept. 1943, SHist; RAE au 1^{er} Groupe, message A.238, 27 sept. 1943, SHist 181.002 (D170); RAE à Dartmouth, message A.395, 5 oct. 1943, SHist 181.006 (D133)

CHAPITRE 14: LES OPÉRATIONS EN HAUTE MER, 1942

- 1 Officier d'état-major (A/S), Western Approaches Command, observations sur les opérations de la RAE, citées dans Marc Milner, *North Atlantic Run: the Royal Canadian Navy and the Battle for the Convoys* (Toronto 1985), 140-1
- 2 Cmdt de l'Unité opérationnelle 24.1.3 au commandant de la 24^e Force opérationnelle (24^e FO), "Report of Operations of Task Unit 24.1.3, Escort for Convoy ONS 102", 28 juin 1942, PRO, Adm 199/729; Base de l'ARC à Gander, weekly intelligence reports, 16 mai-16 oct. 1942, SHist 181.003 (D4099); Grande-Bretagne, Admiralty, Tactical and Staff Duties Division, *The U-Boat War in the Atlantic*, II; *January 1942-May 1943* (Br 305 (2), German Naval History Series; Londres 1952), 23-24; Milner, *North Atlantic Run*, 113-22
- 3 Journal de guerre du *Befehlshaber der Unterseeboote* (BdU), traduction en anglais, 3 juin 1942, SHist 79/446; journal de bord du U-432, copie et traduction en anglais, 2 juin 1942, SHist 85/77, partie 15
- 4 Journal de bord du U-87, 23 juin 1942, SHist 85/77, partie 16. Voir aussi ARC, attack report, 23 juin 1942, SHist 181.003 (D1314)
- 5 ARC, attack report, 28 juin 1942, SHist 181.003 (D1315)
- 6 Grande-Bretagne, Admiralty, Historical Section, *Defeat of the Enemy Attack on*

- Shipping, 1939-1945: a Study of Policy and Operations* (BR 1736 (51) (1), Naval Staff History Second World War; s.l., (1957), IB, plan 16 (4)
- 7 Journal de guerre du BdU, 9 juil. 1942, SHist 79/446; Admiralty, *U-Boat War*, II, 37, 51
 - 8 Base de l'ARC de Dartmouth, weekly intelligence report, 31 juil. 1942, SHist 181.003 (D4096); Milner; *North Atlantic Run*, 125-7
 - 9 Journal de guerre du BdU, 29 juil-1^{er} août 1942, SHist 79/446; 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 7 août 1942, SHist 181.003 (D2178); Milner, *North Atlantic Run*, 131-47
 - 10 ARC, attack report, 30 juil. 1942, SHist 181.003 (D1104); journal de bord du U-89, 30 juil. 1942, SHist 85/77, partie 19; Anderson au Cmdt de la RAE, 31 juil. 1942, Cmdt RAE au secrétaire du MDN (Air), 5 août 1942, SHist 181.009 (D1147), partie 2
 - 11 "History and Activities of the Operational Intelligence Centre, QG du Service naval, 1939-45", NSS 1440-18, SHist
 - 12 Visite de Power au R.-U., compte rendu, août-sept. 1942, HQS 45-831, APC RG 24, vol. 5266; chef de l'état-major de l'Air au Cmdt RAE, "Convoy Patrols-Eastern Air Command", 2 jan. 1943, SHist 181.002 (D123)
 - 13 "The History of Eastern Air Command", exposé inédit (1945), 434-5, SHist 74/2, vol. 3; Small au Cmdt RAE, 24 déc. 1942, SHist 181.002 (D68A); entretien avec Annis, 10 sept. 1979, dossier biographique de C.L. Annis, SHist
 - 14 ARC, attack report, 31 juil. 1943, SHist 181.003 (D1319)
 - 15 ARC, attack reports, 31 juil., 2 et 5 août 1943, SHist 181.003 (D1089), (D1090), (D1091)
 - 16 CE-MA au Cmdt RAE, message, 5 août 1942, S.15-24-12, APC RG 24, vol. 5199; "History and Activities of the Operational Intelligence Centre, QG du Service naval, 1939-45", "1942", 6, NSS 1440-18, SHist; Cmdt RAE au secrétaire du MDN (Air), 5 août 1942, SHist 181.009 (D1147), partie 2; Ruttan au Cmdt 1^{er} Groupe, 31 oct. 1942, S.28-5-10, APC RG 24, vol. 5272
 - 17 Terence Horsley, *Find Fix and Strike* (Londres 1943), 33; Cmdt RAE au secrétaire du MDN, 25 juin 1942, SHist 181.002 (D180); RAE, A/S report, août 1942, SHist 181.003 (D25)
 - 18 Journal de guerre du BdU, 5 sept. 1942, SHist 79/446; Admiralty, *U-Boat War*, II, 37
 - 19 116^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 13 sept. 1942, SHist; RAE, A/S report, sept. 1942, SHist 181.003 (D25); Milner, *North Atlantic Run*, 159-67
 - 20 Journal de guerre du BdU, 13 sept. 1942, SHist 79/446
 - 21 Vice-chef de l'état-major de l'Air au Coastal Command, 31 mai 1943, Ann. I et II, PRO, Air 20/1065; Foster à Arnold, 17 avr. 1943, *Library of Congress*, archives de H.H. Arnold, boîte 39
 - 22 S.R. Gibbs, "Report on Visit of EAC Halifax and RCAF Station Dartmouth, NS", (juil. 1942), PRO, Air 15/217
 - 23 Rapport de Martineau, 31 oct. 1942, PRO, Air 2/8400
 - 24 Joubert de la Ferté à Anderson, 18 nov. 1941, SHist 181.009 (D6734); J.P.T. Pearman, "Summary of Anti-Submarine Air Effort of Eastern Air Command, Halifax, N.S.", 29 mars 1942, SHist 181.009 (D1147); "Intelligence – Operational Research Section Reports – Coastal Command", 1-35, SHist 181.003

- (D929), partie 1; contrôleur de la Région au contrôleur du 1^{er} Groupe, message, 29 oct. 1942, SHist 181.002 (D123)
- 25 Ruttan au Cmdt 1^{er} Groupe, "Report-Course of Instruction, Naval "Y" Intelligence, Ottawa", 31 oct. 1942, HQS 28-5-4, APC RG 24, vol. 5272; chef de l'état-major de l'Air au Cmdt RAE, "Air Operations against Submarines, D/F Fixes-Vitamin Code", 14 oct. 1942, Cmdt RAE au Cmdt 1^{er} Groupe, 21 oct. 1942, SHist 181.009 (D1147), partie 2
- 26 Martineau à l'état-major, note de service, "Re Anti-Submarine Warfare", 31 oct. 1942, PRO, Air 2/8400
- 27 CE-MA au CE-MM, 13 déc. 1942, SHist 79/184; dossier de l'ARC, "Operations-Anti U-Boat Warfare, S.25-25", SHist 181.009 (D1147); officier de liaison de l'ARC à Londres au QG de l'Aviation, 19 mars 1943, SHist 181.002 (D90)
- 28 Cmdt RAE au secrétaire du MDN (Air), 20 nov. 1942, SHist 79/184
- 29 OSE-MA au Cmdt RAE, 15 oct. 1942, *ibid.* Pour des chiffres semblables un mois plus tard, voir RE-MA au CE-MA, 25 nov. 1942, SHist 79/84
- 30 Procès-verbal d'une réunion sur la guerre anti-sous-marine, 1^{er}-3 nov. 1942, PRO, Air 2/8400
- 31 *Ibid.*
- 32 Cmdt Côte atlantique au CE-MM, 30 nov. 1942, SHist 193.009 (D14); procès-verbal d'une réunion de l'état-major de la Marine, 23 nov. 1942, SHist
- 33 Bliss au directeur des opérations, 5 janv. 1943, NSS 1271-24 partie 1, APC RG 24, vol. 8080; CE-MA au CE-MM, 5 janv. 1943, CE-MM au CE-MA, 18 janv. 1943, S.28-1-7, *ibid.*, vol. 5270
- 34 J.O. Wilhelm, "Operational Research Progress Report, Activities up to Aug. 31st, 1943", 20 août 1943, SHist 181.003 (D4033); P.M. Millman, "Operational Research in the RCAF during World War II," 2 août 1947, SHist 77/510; J.W. Mayne, *Operational Research in the Canadian Armed Forces during the Second World War* (DND, ORAE, Report N° R68, June 1978), I, 15-26; Keith R. Tidman, *The Operations Evaluation Group: History of Naval Operations Analysis* (Annapolis, Md 1984) 51-4, 64-5
- 35 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 16 oct. 1942, SHist 181.003 (D2178); journal de guerre du BdU, 12 oct. 1942, SHist 79/446; Jürgen Rohwer, *Die U-Boot-Erfolge der Achsenmächte, 1939-1945* (Munich 1968), 128; Milner, *North Atlantic Run*, 171-4
- 36 Admiralty, *U-Boat War*, II, 56
- 37 RAE, A/S report, oct. 1942, SHist 181.003 (D25)
- 38 ARC, attack report, 30 oct. 1942, SHist 181.003 (D1328)
- 39 Admiralty, *Defeat of the Enemy Attack on Shipping*, 1A, 255
- 40 *Ibid.*; RAE, weekly intelligence report, 30 oct. 1942, SHist 181.003 (D423); ARC, attack report, 31 oct. 1942, SHist 181.003 (D1329)
- 41 ARC, attack report, 31 oct. 1942, SHist 181.003 (D1330)
- 42 116^e Escadron BR, journal quotidien de l'ORB, 1^{er} nov. 1942, SHist
- 43 W.A.B. Douglas et J. Rohwer, "The Most Thankless Task Revisited: Convoys, Escorts and Radio Intelligence in the Western Atlantic, 1941-43", dans J.A. Boutillier, (éd.), *The RCN in Retrospect, 1910-1968* (Vancouver 1982), 187-234; Milner, *North Atlantic Run*, 177-80
- 44 24^e FO au général commandant, Commandement de la Base de Terre-Neuve,

- Armée des É.-U., "Employment of US Army B-17 Aircraft for Protection of Shipping", 2 oct. 1942, SHist 181.003 (D123)
- 45 RAE, weekly intelligence reports, 30 oct. et 6 nov. 1942, SHist 181.003 (D423); RAE, operations summaries, 30 oct.-2 nov. 1942, SHist 181.003 (D304)
- 46 Officier d'état-major (opérations) au Cmdt 1^{er} Groupe, note de service, 16 nov. 1942, SHist 181.002 (D123)
- 47 24^e FO au Cmdt 1^{er} Groupe, 12 nov. 1942, *ibid.*; "The History of Eastern Air Command", 505-15, SHist 64/2, vol. 3; journaux d'unité et journaux quotidiens des divers escadrons, SHist
- 48 Rapport de l'amiral de Terre-Neuve (AT.-N.), nov. 1942, NS 1000-5-20 partie 2, SHist; ARC, attack report, 3 nov. 1943, SHist 181.003 (D1332)
- 49 ARC, attack report, 17 nov. 1942, SHist 181.003 (D1333); RAE, A/S report, nov. 1942, 7, SHist 181.003 (D25)
- 50 Rohwer, *Die U-Boot-Erfolge*, 138; CE-MM au CE-MA, "Report on Proceedings Convoy O.N. 145", 18 janv. 1943, SHist 181.002 (D123); W.G. Lund, "The Royal Canadian Navy's Quest for Autonomy in the North West Atlantic, 1941-1943" (thèse de maîtrise, Université Queen's, Kingston 1974)
- 51 ARC, attack report, 26 nov. 1942, SHist 181.003 (D1335)
- 52 "The History of Eastern Air Command", 507-24, SHist 74/2, vol. 3
- 53 Grande-Bretagne, Air Ministry, Air Historical Branch, "The R.A.F. in Maritime War, III: The Atlantic and Home Waters, the Preparative Phase, July 1941 to February 1943", s.d., 514-17, SHist 79/599; Milner, *North Atlantic Run*, 194-5
- 54 RAF Coastal Command, "The Last Hudson", juil. 1943, Ann. J, Coastal Command ORB, juil. 1943, SHist 181.009 (D590)
- 55 W.E. Scarborough, "Cause a PBY Don't Fly THAT High", *United States Naval Institute Proceedings*, CIV, avr. 1978, 59-73
- 56 C.L. Annis, "Submarine Warfare, World War II", 29 janv. 1943, SHist 181.003 (D309)
- 57 Carl Vincent, "Distended Douglas: the Story of the Douglas Digby in Canadian Service", *High Flight*, II, n° 5, 179-84, n° 6, 219-22, III, n° 1, 17-27, no 2, 65-6; S. Kostenuk et J. Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft, 1924-1968* (Toronto 1977), 31-32
- 58 CE-MA au Cmdt en chef de la RAE, 3 fév. 1944, "A/S Warfare Operational Research and Analysis", SHist 77/540
- 59 RAE, A/S report, nov. 1942, SHist 181.003 (D25)
- 60 Journal de guerre du BdU, 1^{er} janv. et 1^{er} déc. 1942, SHist 79/446
- 61 Air Ministry, "The RAF in Maritime War", III, Ann. xxiv
- 62 RAF Coastal Command, Operational Research Section, "Attacks on U-boats by Aircraft", rapport n° 24, août 1943, tableau 4, SHist 181.003 (D929), partie 2
- 63 RAE, Section de recherche opérationnelle, "Comments on Anti-Submarine Effort, 1941-42, EAC", 15 mars 1943, SHist 77/540
- 64 Journal de guerre du BdU, 3 sept. 1942, SHist 79/446
- 65 *Ibid.*, 2 août 1942
- 66 Entretien avec Annis, 10 sept. 1979, dossier biographique de C.L. Annis, SHist
- 67 Annis au RA de l'E-MA (opérations), 25 fév. 1943, S.28-1-1, APC RG 24, vol. 5269

CHAPITRE 15: LA DÉFAITE DES MEUTES DE SOUS-MARINS ALLEMANDS

- 1 Arnold à King, 25 fév. 1942, US Naval History Division, Strategic Plans, boîte 101, A21, "Aviation"
- 2 Grande-Bretagne, War Cabinet Anti-U-Boat Committee minutes, 4 et 13 nov. 1942, PRO, Cab 86/2; secretary of state for air, "Modification of Aircraft to Provide an Operational Range of 2,500 Miles", 12 nov. 1942, PRO, Cab 86/3; S.W. Roskills, *The War at Sea, 1939-1945, II: The Period of Balance* (History of the Second World War, United Kingdom Military Series; Londres 1956), 88
- 3 Air officer commanding-in-chief (AOCinC) Coastal Command, "The Value of Bay of Biscay Patrols", 22 mars 1943, Au(43)84, PRO, Cab 86/3; first sea lord, notes for a meeting, 31 mars 1943, PRO, Adm 205/30
- 4 First sea lord, notes for a meeting, 31 mars 1943, PRO, Adm 205/30; PRO' Cab 86/2; P.M.S. Blackett, "Progress of Analysis of the Value of Escort Vessels and Aircraft in the Anti U-Boat Campaign", 5 mars 1943, PRO, Prem 3/414/1
- 5 "Comment on Eastern Air Command Anti-Submarine Effort", 14 fév. 1943, S.28-5-11, APC Rg 24, vol. 5272. Voir aussi R. Baglow et J.D.F. Kealy, "A Statistical Analysis of the Performance of RCAF Maritime Aircraft, déc. 42-nov. 43", exposé inédit, 1980, SHist 80/151
- 6 Breadner à Walsh, 11 nov. 1942, 1-15-350, APC RG 24, vol. 5177; Walsh à Arnold, 18 déc. 1942 et 5 janv. 1943, SHist 76/259; Arnold à Walsh, 13 janv. 1943, Library of Congress, archives de H.H. Arnold, extraits dans SHist 83/970
- 7 Représentant adjoint de l'état-major de l'Air (RAE-MA) au RE-MA, 9 fév. 1943, Hobson à Annis, 13 et 26 mars 1943, SHist 76/259; C.L. Annis, "Submarine Warfare, World War II", 29 janv. 1943, SHist 181.003 (D309)
- 8 Philip Lundeborg, "La réplique des États-Unis à la guerre au tonnage," *Revue d'histoire de la Deuxième Guerre Mondiale*, XVIII (1968), 67-96; Michael Salewski, "The Submarine War: a Historical Essay," dans Lothar-Gunther von Buchheim, *U-Boat War* (New York 1978)
- 9 Voir R.M. Leighton, "US Merchant Shipping and the British Import Crisis", dans K.R. Greenfield, (éd.), *Command Decisions* (Washington, 1960), 199-224
- 10 Roskill, *War at Sea*, II, 152; Admiralty, "Review of Proceedings of Anti-U-Boat Warfare Committee", 20 août 1943, Annexe I, section VIII, PRO, Adm 205/30, dossier n° 8; US Naval History Division, A 16-3(9), "Anti-Submarine Warfare"; W.G.D. Lund, "Command Relations in the Northwest Atlantic: the Royal Canadian Navy's Perspective", (thèse de maîtrise, Université Queen's, Kingston, 1972), 41; G.N. Tucker, *The Naval Service of Canada, II: Activities on Shore during the Second World War* (Ottawa 1952), 402-17
- 11 Projet de message "à ne pas expédier, mais à employer comme base de plus amples discussions entre le CE-MA et le RE-MA", 12 janv. 1943, rapport de Bulloch et de Layton, 1^{er} mars 1943, 1-15-350 partie 3, APC RG 24, vol. 5177
- 12 Rapport de Bulloch et de Layton, 1^{er} mars 1943, 1-15-350 partie 3, APC RG 24, vol. 5177; Cmdt Coastal Command, "Policy for the Employment of V.L.R. Aircraft in the North Atlantic in the Present and Near Future", 27 mars 1943, SHist 181.002 (D122)
- 13 Rapport de Bulloch et de Layton, 1^{er} mars 1943, 1-15-350 partie 3, APC RG 24;

- vol. 5177; RAE, weekly intelligence report, 26 nov. 1942, Ann. H., SHist 181.003 (D264)
- 14 Rapport de Bulloch et de Layton, 1^{er} mars 1943, 1-15-350 partie 3, APC RG 24, vol. 5177
- 15 Voir les journaux quotidiens des escadrons de la RAE, fév. 1943 passim, SHist
- 16 Amiral Karl Dönitz, *Memoirs: Ten Years and Twenty Days*, trad. de R.H. Stevens (Westport, Ct. 1976), 316
- 17 5^e et 162^e Escadrons, journaux quotidiens, déc. 1942 et janv. 1943, SHist
- 18 Journal de guerre du *Befehlshaber der Unterseeboote* (BdU), 1^{er} au 4 fév. 1943, SHist 79/446; PRO, Adm 223/16; F.H. Hinsley et coll., *British Intelligence in the Second World War: Its Influence on Strategy and Operations* (New York 1979-84), II, 543
- 19 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, f.v. 1943, SHist 181.003 (D423); journaux de bord du U-414 et du U-403, 4 et 6 fév. 1943, copie et traduction en anglais, SHist 85/77, partie 31 et partie 32; 5^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 6 fév. 1943, SHist
- 20 Roskill, *War at Sea*, II, 201, 357-8, 366-8, 366-8; Marc Milner, *North Atlantic Run: the Royal Canadian Navy and the Battle for the Convoys* (Toronto 1985), 224
- 21 ARC, attack report, 24 fév. 1943, SHist 181.003 (D1338); 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 5 mars 1943, SHist 181.003 (D423)
- 22 ARC, attack report, 24 fév. 1943, SHist 181.003 (D1338)
- 23 Ibid.
- 24 Journal de bord du U-604, 24 fév. 1943, SHist 85/77, partie 33; journal de guerre du BdU, SHist 79/446
- 25 5^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 24 fév. 1943, SHist
- 26 Ibid.
- 27 Journal de bord du U-621, 24 fév. 1943, SHist 85/77, partie 34; 5^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 24 fév. 1943, SHist; Base de l'ARC de Gander, journal quotidien, 24 fév. 1943, SHist
- 28 Samuel Eliot Morison, *History of United States Naval Operations in World War II*, I: *The Battle of the Atlantic, September 1939-May 1943* (Boston 1947), 338
- 29 Annis au RAE-MA (opérations), 16 fév. 1943, 1-15-35 partie 2, APC RG 24, vol. 5177
- 30 Ibid.
- 31 Cmdt de la 24^e Force opérationnelle (FO) à la RAE et au US Army Newfoundland Base Command, 12 fév. 1943, *ibid.*; compte rendu de réunion, 26-27 fév. 1943, SHist 181.003 (D96)
- 32 Compte rendu de réunion, 26-27 fév. 1943, SHist 181.002 (D96); Cdr 24^e FO à Newfoundland Base Command, 2 oct. 1942, SHist 181.002 (D123); RAE et 1^{er} Groupe, weekly intelligence reports, mars-mai 1943, SHist 181.003 (D264) et (D423); 1^{er} Groupe à RAE., 30 mars 1943, SHist 181.002 (D124); US Anti-submarine Command, "Missions, Sightings, Attacks, Hours Flown, Nov. 1942-July 1943", Base aérienne de Maxwell, bobine de microfilms B0934, chemise 0031, exemplaire dans SHist 80/208; "Review of Anti-Submarine Intelligence in Area 40 to 60N, 30 to 60W, 2-31 May 1943", para. 5a, bobine B0 933, chemise 1568-9, *ibid.*

- 33 Cmdt 1^{er} Groupe au Cmdt RAE, 6 mars 1943, SHist 181.002 (D96); Canning à Slessor, 27 mai 1943, PRO, Air 2/8400
- 34 Lund, “Command Relations in the Northwest Atlantic”, 41-8; Tucker *Naval Service of Canada*, II, 406-8; Grande-Bretagne, Air Ministry, Air Historical Branch, “The RAF in Maritime War, IV: The Atlantic and Home Waters, the Offensive Phase, February 1943 to May 1944”, s.d., 2-3, SHist 79/599
- 35 Air Force Combined Staff (AFCS) Washington au QG de l’Aviation, message A432, 2 fév. 1943, QG de l’Aviation à ROYCANAIRF, message C477, 4 fév. 1943, S.28-1-2, APC RG 24, vol. 5270; Air Ministry, “The R.A.F. in Maritime War”, IV, 7
- 36 SCE-MA au ministre, 4 fév. 1943, procès-verbal du Conseil de l’Air, 4 fév. 1943, QG de l’Aviation à AFCS Washington, message C479, 5 fév. 1943, S.28-1-2, APC RG 24, vol. 5270; Tucker, *Naval Service of Canada*, II, 409; Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 7; CE-MA au CE-MM, 21 fév. 1943, archives de l’Université Queen’s, archives de C.G. Power, boîte 71, dossier D2034; Naval Board minutes, 22 fév. 1943, SHist
- 37 Jürgen Rohwer, *The Critical Convoy Battles of March 1943* (Annapolis, Md 1978); J. Röhwer et G. Hümmelchen, *Chronology of the War at Sea, 1939-1945*, trad. anglaise de Derek (Londres 1978), 308-10; PRO, Adm 223/16, chemise 73, 77; RAE, weekly intelligence report, 23 mars 1943, SHist 181.003 (D308); Hinsley, *British Intelligence*, II, 750
- 38 “Report of Sub-Committee on Command, Control and Responsibilities of Air Forces, 8-9 March 1943”, N.R. Anderson, “Report on Convoy Conference 8-9 March 1943”, 1-15-350 partie 3, APC RG 24, vol. 5177
- 39 Directeur des opérations au vice-CE-MM et au CE-MM, 5 mars 1943, NSS 1271-24 partie 1, APC RG 24, vol. 8080; CE-MM au Cmdt Côte atlantique, message 1440Z, 4 fév. 1943, QG de l’Aviation à AFCS Washington, message C479, 5 fév. 1943, RAE au QG de l’Aviation, message A359, 5 fév. 1943, S.28-1-2, *ibid.*, vol. 5270; Cmdt Côte atlantique au secrétaire du Naval Board, 8 fév. 1943, SHist NHS 8000, “Flag Officer Atlantic Coast”
- 40 “The Nineteenth Antisubmarine Squadron Diary”, 1132-4, Base aérienne de Maxwell, bobine de microfilms A0523, exemplaire dans SHist 80/207; chef de l’état-major, Army Air Forces Antisubmarine Command, movement order n° 8, 31 mars 1943, 0884-7, bobine B0993; *ibid.*; “History of Antisubmarine Squadrons, 25th Antisubmarine Wing”, 0749, bobine B093, *ibid.*; 1^{er} Groupe à RAE, message A127, 30 mars 1943, SHist 181.002 (D124); “Fleet Air Wing Seven History Narrative”, 37-3, SHist 80/15
- 41 Délégation de la RAF à Washington (RAFDEL) à l’Air Ministry, 20 mars 1943, PRO, Air 20/848. Voir aussi Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, VI, 20
- 42 Anderson à Breadner, 8 mars 1943, citant la Combined Chiefs of Staff memorandum 61/1, 1-15-350 partie 3, APC RG 24, vol. 5177
- 43 Anderson à Breadner, 9 mars 1943, *ibid.*
- 44 Breadner à Portal, 9 mars 1943, Breadner à Johnson, 10 mars 1943, *ibid.*
- 45 Portal à Breadner, 11 mars 1943, *ibid.*; “Extract from Minutes of COS (43) 21st Meeting held 25th January, 1943”, et note du CE-MA, 28 janv. 1943, PRO, Air 8/673

- 46 Air Ministry à RAFDEL, 19 mars 1943, PRO, Air 8/673
- 47 Portal à Breadner, 25 mars 1943, 1-15-350 partie 3, APC RG 24, vol. 5177
- 48 Adjutant general US Army Antisubmarine Command HQ au général Cmdt Army Air Forces Washington, 16 mai 1943, Base aérienne de Maxwell, bobine de microfilms A0523, chemise 1259-60, SHist 80/207; note du chef de l'état-major de l'Air, Sir Charles Portal, "Reequipment of Coastal Command Squadrons with Liberators", AU(43)93, PRO, Cab 86/3
- 49 J. Rohwer et W.A.B. Douglas, "The Most Thankless Task Revisited: Convoys, Escorts and Radio Intelligence in the Western Atlantic, 1941-43", dans J.A. Boutilier, (éd.), *The RCN in Retrospect, 1910- 1968* (Vancouver 1982), 187-234; USAAF Gander periodic intelligence report, 1^{er}-8 mai 1943, 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 10 mai 1943, SHist 181.003 (D308); 5^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 4 mai 1943, SHist; ARC, attack report, 4 mai 1943, SHist 181.003 (D1341)
- 50 ARC, attack report, 4 mai 1943, SHist 181.003 (D1341)
- 51 U-438 au BdU, message du 5 mai 1943, SHist 85/77, partie 41
- 52 ARC, attack report, 4 mai 1943, SHist 181.003 (D1342)
- 53 5^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 5-6 mai 1943, SHist; 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 10 mai 1943, SHist 181.003 (D308); observations du Cdr Peter Gretton, NSS 8280 ONS 5, APC RG 24, vol. 11329
- 54 Cmdt RAE aux contrôleurs, 16 mars 1943, Cmdt RAE au Cmdt 1er Groupe, 10 mai 1943, et note de Heakes, 24 mai 1943, SHist 181.002 (D125)
- 55 Journal de guerre du BdU, 3 mai 1943, SHist 79/446
- 56 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 24 mai 1943, SHist 181.003 (D308); examen de renseignements anti-sous-marins, SHist 80/208; Hinsley, *British Intelligence*, II, 636-7
- 57 Dönitz, *Memoirs*, 339; journal de guerre du BdU, 6 et 24 mai 1943, SHist 79/446; Hilary St Georges Saunders, *Royal Air Force 1939-45*, III: *The fight is Won* (Londres 1954, édition de poche 1975), 50-7
- 58 Saunders, *Royal Air Force*, III, 57; Grande-Bretagne, Admiralty, Historical Section, *Defeat of the Enemy Attack on Shipping, 1939- 1945: a Study of Policy and Operations* (BR 1736 (51) (1), Naval Staff History Second World War; s.l. (1957), IA, Ann. 2; 10^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, SHist
- 59 Georges Lothian, *Flight Deck: Memoirs of an Airline Pilot* (Toronto 1979), 104-5; 10^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 10 mai, 25 juil. 1943, SHist
- 60 AOC in C Coastal Command, messages, 7 mai, 1^{er} juin 1943, SHist 181.002 (D121); 1^{er} Groupe à RAE, 23 juil. 1943, SHist 181.002 (D122)
- 61 Allied Anti-Submarine Survey Board au CE-MM, 18 mai 1943, CE-MA au AOC in C Coastal Command, 15 juin 1943, S.28-6-7 partie 1, APC RG 24, vol. 5274; procès-verbal du Joint RCN-RCAF Anti-Submarine Warfare Committee, 22 juin 1943, SHist 181.002 (D145)
- 62 Allied Anti-Submarine Survey Board au CE-MM, 18 mai 1943, S.28-6-7 partie 1, APC RG 24, vol. 5274; procès-verbal de l'état-major de la Marine, 3 juin 1943, SHist; Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l'Atlantique (C in C CNA) au QGSN, message 1620Z, 12 juil. 1943, SHist NHS 8000, "Flag officer Atlantic Coast"; QG RAE, journal quotidien, 20 juil. 1943, SHist

- 63 Canning à Slessor, 27 mai 1943, PRO, Air 2/8400
- 64 Anderson à Slessor, 21 juin 1943, SHist 181.009 (D6734)
- 65 Slessor à Anderson, 24 juin 1943; *ibid.*
- 66 Allied Anti-Submarine Survey Board au CE-MM, 19 mai 1943, S.28-6-7 partie 1, APC RG 24, vol. 5274; Heakes à Baker, 9 août 1943, SHist 181.009 (D4656)
- 67 QG RAE au QG de l'Aviation, message A295, 15 mai 1943, SHist 181.002 (D96); "Review of Antisubmarine Intelligence. . . 0001Z May 3, 1943 to 2400Z May 31, 1943", 1568-9, Base aérienne de Maxwell, bobine de microfilms B0933, SHist 80/208; "History of Antisubmarine Squadrons, 25th Antisubmarine Wing", 0723-6, *ibid.*; "The Nineteenth Antisubmarine Squadron Diary", 1137-41, bobine A0523, SHist 80/207; "Fleet Air Wing Seven History Narrative", 38-43, "War Diary of Bombing Squadron One Hundred Three", SHist 80/15; note sur QG RAE au 1^{er} Groupe, message A337, 1^{er} sept. 1943, SHist 74/372
- 68 Canning à Slessor, 27 mai 1943, PRO, Air 2/8400; "Minutes of Meeting of AMAS Division with Members of Kauffman Board, 8 May 1943", S.28-6-7 partie 1, APC RG 24, vol. 5274; Peter Gretton, *Convoy Escort Commander* (London 1964), 153; "Allied Anti-Submarine Survey Board Meeting Held at 1500 Hours, 7th May, 1943 in Ottawa", PRO, Adm 1/13756
- 69 "Operations-Naval Co-operation," SHist 181.002 (D464); "ASW Training-D/F Homing-Comments on Exercises", SHist 181.003 (D36); 1^{er} Groupe à RAE, message A829, 23 juil. 1943, 1^{er} Groupe-RAE, conversation télétypée, 24 juil. 1943, SHist 181.009 (D4656); Cmdt en chef RAE au 1^{er} Groupe, Groupe du Golfe, message A873, 26 juil. 1943, SHist 181.002 (D122); secrétaire du Naval Board, "Daily Forecast of U-Boat Positions", 14 juil. 1943, NSS 8910-9 partie 1, APC RG 24, vol. 6895; McDiarmid à l'officier en charge du Centre de renseignements opérationnels, 10 juil. 1945, NSS 8910-20 partie 2, *ibid.*, vol. 6986
- 70 Martineau au Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l'Atlantique, 6 août 1943, 7-6-2, APC RG 24, vol. 11022
- 71 Canning à Slessor, 27 mai 1943, PRO, Air 2/8400; Carl Vincent, *Consolidated Liberator & Boeing Fortress* (Canada's Wings, vol. 2; Stittsville, Ont. 1975), 31; entretiens avec Annis, 10 sept. 1979, dossier biographique de C.L. Annis, SHist
- 72 Grande-Bretagne, Air Ministry, Air Historical Branch, "The RAF in Maritime War, III: The Atlantic and Home Waters, the Preparative Phase, July 1941 to February 1943", s.d., 489-92, SHist 79/599; Coastal Command, Operational Research Section, "A Review of S-Band ASV Performance in Detecting U-Boats", rapport n° 308, 2 nov. 1944, PRO, Air 15/133; *Monthly Review of RCAF Operations, North America*, I, nov. 1943, 12, II, juin 1944, 6-8, II, juil. 1944, 21-23
- 73 "Eastern Air Command-Project "Z". . . Supply and Use of Same in Anti-Submarine Warfare", SHist 181.009 (D1519); Mark 24 Mine instructions, 4 juin et 16 sept. 1943, SHist 181.003 (D4421); ARC, attack reports, 3 et 4 sept. 1943, SHist 181.003 (D1099) et (D1100); "List of RCAF Sightings and Attacks on U-Boats", SHist 85/77, partie 1
- 74 Alfred Price, *Aircraft versus Submarine: The Evolution of the Anti-Submarine*

- Aircraft, 1912 to 1972* (Londres 1973), 107-8; “Z” Project-Equipment”, SHist 181.002 (D39); Deshaw, “Report on Expendable Radio Sonic Buoys”, 6 juin 1944, SHist 181.003 (D3302); Thomas à Cmdt Base de l’ARC de Dartmouth, 7 déc. 1944, SHist 181.003 (D3738)
- 75 Journal de guerre du BdU, 25 juin 1943, SHist 79/446; Admiralty, Operational Intelligence Centre, special intelligence summary, 28 juin 1943, PRO, Adm 223/15; NSS 8280-SC 135, SHist mfm
- 76 ARC, attack report, 3 juil. 1943, SHist 181.003 (D1347); journal de bord du U-420, 3 juil. 1943, SHist 85/77, partie 42
- 77 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 8 juil. 1943, SHist 181.003 (D308); 10^e Escadron, journal quotidien de l’ORB, 4-5 juil. 1943, SHist
- 78 Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l’Atlantique, au Cmdt en chef RAE, message 1535Z, 6 juil. 1943, SHist 181.002 (D123)
- 79 Heakes aux Cmdt d’escadrons du 1^{er} Groupe, 1^{er} sept. 1943, 1-15-350 partie 5, APC RG 24, vol. 5177
- 80 Journal de guerre du BdU, 10-16 sept. 1943, SHist 79/446; Dönitz, *Memoirs*, 418-9; Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 177
- 81 10^e Escadron, journal quotidien de l’ORB, 16-19 sept., 20 oct. 1943, SHist; ARC, attack report, 19 sept. 1943, SHist 181.003 (D1349)
- 82 S. W. Roskill, *The War at Sea, 1939-1945, III: The Offensive, Part I, 1st June 1943 – 31st May 1944* (History of the Second World War, United Kingdom Military Series; Londres 1960), 40
- 83 *Coastal Command Review*, II, sept. 1943, 6, SHist 181.003 (D1096); journal de bord du U-270, 22 sept. 1943, SHist 85/77, partie 47; journal de guerre du BdU, 22-24 et 27 sept. 1943, SHist 79/446
- 84 ARC, attack report, 22 sept. 1943, SHist 181.003 (D1350); journal de bord du U-377, 22 sept. 1943, SHist 85/77, partie 46; journal de guerre du BdU, 23, 26, 27 sept. 1943, SHist 79/446; Anti-U-Boat Division de l’état-major naval, “Analysis of U-Boat Operations in the vicinity of Convoys ONS 18 and ON 202, 19th-24 Sept. 1943”, 15 nov. 1943, 106, PRO, Adm 199/1491
- 85 ARC, attack report, 22 sept. 1943, SHist 181.003 (D1350); journal de bord du U-275, 22 sept. 1943, Forstner (U-402) au BdU, message 846, 20h30, 22 sept. 1943, SHist 85/77, parties 44 et 45; “Analysis of U-Boat Operations. . . ONS 18 and ON 202”, 107, 113-16, PRO, Adm 199/1491; *Coastal Command Review*, II, sept. 1943, 6, SHist 181.003 (D1096); 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 23 sept. 1943, SHist 181.003 (D308); Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 179; Joseph Schull, *Far Distant Ships: an Official Account of Canadian Naval Operations in the Second World War* (Ottawa 1952), 181
- 86 ARC, attack reports, 23 sept. 1943, SHist 181.003 (D1352) et (D1353); journal de guerre du BdU, SHist 79/446. Voir aussi Admiralty, Anti-U-Boat Division de l’état-major naval, *Monthly Anti-Submarine Report, September 1943* (CB 04050/43(9)), 15 oct. 1943), 7
- 87 Officier supérieur du Groupe B3, report of proceedings, s.d., section 3, SHist 81/520/8280 ONS18
- 88 Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 182-8
- 89 ARC, attack report, 26 oct. 1943, SHist 181.003 (D1354)

- 90 Journal de guerre du BdU, 15 nov. 1943, SHist 79/446
- 91 Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV’ 194-5; ARC, attack report, 8 nov. 1943, SHist 181.003 (D1356); Orr au secrétaire du MDN (Air), 22 nov. 1943, SHist 181.003 (D1123)

CHAPITRE 16: LA PROTECTION DE LA ROUTE MARITIME VITALE, 1943-1944

- 1 Grande-Bretagne, Air Ministry, Air Historical Branch, “The RAF in Maritime War, IV: The Atlantic and Home Waters, the Offensive Phase, February 1943 to May 1944”, s.d., Ann. xiii, SHist 79/599. La source de base sur la guerre anti-sous-marins dans la zone canadienne du nord-ouest de l’Atlantique, pour ce qui est de la période comprise entre octobre 1943 et juillet 1944, est le journal de guerre du cmdt en chef de cette zone, NSS 100-5-13 parties 20-22 et NSC 1926-102/1, SHist. Pour un compte rendu plus détaillé sur les opérations décrite dans ce chapitre, voir Roger Sarty, “The RCAF and Anti-Submarine Warfare, October 1943-May 1945”, exposé inédit, 1984, SHist
- 2 “Comment on Eastern Air Command Anti-Submarine Effort”, 17 fév. 1943, S.28-5-11 partie 1, APC RG 24, vol. 5272; RAE, SRO, “Comments on Anti-Submarine Effort, 1941-42, EAC”, 15 mars 1943, SHist 77/540; RE-MA au RAE-MA (Op), 26 mars 1943, et pièces jointes, S.19-17-4 partie 1, APC RG 24, vol. 5233
- 3 RE-MA au RAE-MA (Op), 26 mars 1943, et pièces jointes, S.19-17-4 partie 1, APC RG 24, vol. 5233
- 4 Secrétaire du Naval Board, “Daily Forecast of U-Boat Positions”, 14 juil. 1943, NSS 8910-9, APC RG 24, vol. 6895; F.H. Hinsley et coll., *British Intelligence in the Second World War: Its Influence on Strategy and Operations* (Londres 1979-84), II, 551n; Patrick Beesly, *Very Special Intelligence: the Story of the Admiralty’s Operational Intelligence Centre, 1939-1945* (Londres 1977), 169; Cmdt RAE au Cmdt 1^{er} Groupe, message A178, 20 mars 1943, SHist 181.003 (D123)
- 5 Voir, par exemple, de Marbois au CAE-MM, “Sweeps by N° 1 Group VLR and LR A/C during U-Boat Hunt Vicinity Flemish Cap, 23/12/ 43-9/1/44”, 27 janv. 1944, SHist NHS 1650 – “Salmon”.
- 6 Wilhelm au Cmdt RAE, 9 nov. 1943, S.19-17-4 partie 2, APC RG 24, vol. 5233
- 7 W.A.B. Douglas, “The Nazi Weather Station in Labrador”, *Canadian Geographic*, 101, déc. 1981-janv. 1982, 42-7
- 8 QGSN au Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l’Atlantique, Cmdt en chef RAE et coll., message 2154Z, 28 oct. 1943, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; journal de bord du U-537, 17 oct. 1943, SHist mfm 83/665, vol. 15
- 9 QGSN au Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l’Atlantique, Cmdt en chef RAE et coll., message 0002Z, 28 oct. 1943, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896
- 10 QG de l’Aviation à la RAE, message X320 A2308, 29 oct. 1943, S.28-9-3, *ibid.*, vol. 5274

- 11 Journal de bord du U-537, 31 oct. 1943, SHist mfm 83/665; ARC, attack report, 31 oct. 1943, SHist 181.003 (D1355); 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 4 nov. 1943, SHist 181.003 (D308); 5^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 31 oct. 1943, SHist; de Marbois au CASN, "Operation Salmon: Air Cover during Escape Interval", 27 janv. 1944, SHist NHS 1650 – "Salmon"; Alfred Price, *Aircraft versus Submarine: the Evolution of the Anti-Submarine Aircraft, 1912 to 1972* (Londres 1973), 108
- 12 ARC, attack report, 10 nov. 1943, SHist 181.003 (D1357); NSS 8280 – HX 265, SHist mfm
- 13 SHist 181.003 (D1093); Base de l'ARC de Torbay, journal quotidien, 11-14 nov. 1943, SHist; 1^{er} Groupe, weekly intelligence report, 18 nov. 1943, SHist 181.003 (D308); officier supérieur W6, "Operation Salmon II", 16 nov. 1943, 7-6-7, APC RG 24, vol. 11023; de Marbois au chef intérimaire du Service naval (CISN), "Operation Salmon. . .", 27 janv. 1944, SHist NHS 1650 – "Salmon"; journal de bord du U-537, 11-13 nov. 1943, SHist mfm 83/665
- 14 Journal de bord du U-537, 14-28 nov. 1943, SHist mfm 83/665; messages Otter des 14-20 nov. 1943, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; ZTPGU/19379, 19 nov. 1943, PRO, Defe 3/724; opérations proposées par la RAE pour les 20 et 21 nov. 1943, SHist 181.003 (D3254); RAE, weekly intelligence report, 25 nov. 1943, SHist 181.003 (D423)
- 15 Wilhelm au Cmdt en chef RAE, 9 nov. 1943, S.19-17-4 partie 2, APC RG 24, vol. 5233; *RCN-RCAF Monthly Operational Review*, I, déc. 1943, 13-14; Murray au secrétaire du Naval Board, 11 déc. 1943, 7-6-6, APC RG 24, vol. 11023; de Marbois au CTSN, directeur des opérations (DO) et directeur de la recherche opérationnelle (DRO), 27 janv. 1944, SHist NHS 1650 – "Salmon".
- 16 Message ZTPGU 20266-20747, 16 déc. 1943-3 janv. 1944, PRO, Defe 3/725; messages Otter du 23 déc. 1943 au 8 janv. 1944, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896
- 17 De Marbois au CASN, "Sweeps by N° 1 Group. . .", 27 janv. 1944, SHist NHS 1650 – "Salmon"; RAE, weekly intelligence report, 30 déc. 1943, 6 janv. 1944, SHist 181.003 (D423); QG RAE, journal quotidien, déc. 1943 et janv. 1944, SHist
- 18 Journal de bord du U-543, copie et trad. en anglais, 30 déc. 1943, 2-3 janv. 1944, SHist 85/77, partie 53; Cmdt NCSM *St-Laurent* au capitaine (D) Halifax, report of proceedings, 10 janv. 1944, Cmdt NCSM *Swansea* au capitaine (D) Halifax, 9 janv. 1944, 7-6-7, APC RG 24, vol. 11023
- 19 De Marbois au CTSN, "Sweeps by N° 1 Group. . .", 27 janv. 1944, SHist NHS 1650 – "Salmon"; Murray au secrétaire du Naval Board, 13 fév. 1944, 7-6-7, APC RG 24, vol. 11023
- 20 *RCN-RCAF Monthly Operational Review*, 2, janv. 1944, 29-33
- 21 Guthrie au Cmdt en chef RAE, 3 fév. 1944, S.28-3-1, APC RG 24, vol. 5270
- 22 ZTPGU/21250, 16 janv. 1944, ZTPGU/21537, 26 janv. 1944, ZTPGU/21723, 1^{er} fév. 1944, PRO, Defe 3/726; messages Otter des 21-25 janv., 28 janv.-6 fév. 1944, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; opérations proposées par RAE, messages des 23-24 janv., 28 janv.-5 fév. 1944, SHist 181.003 (D3254); 10e Escadron, ORB daily diary, 3 janv.-3 fév. 1944, SHist

- 23 Amiral de Terre-Neuve (AT-N), journal de guerre, fév. 1944, NSS 1926-112/3 partie 1, SHist; RAE, weekly intelligence reports, 10 et 17 fév. 1944, SHist 181.003 (D423); SHist NHS 1650 – “U-845”; messages Otter des 9-10 fév. 1944, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; McDiarmid à l’officier en charge du CRO, NSS 8910 partie 2, *ibid.*; opérations proposées par la RAE pour le 3 fév. 1944, SHist 181.003 (D3254); 5^e et 11^e Escadrons, journal quotidien de l’ORB, 9-12 fév. 1944, SHist; 128^e Escadron, journal quotidien de l’ORB, 9 fév. 1944, SHist
- 24 ARC, attack report, 14 fév. 1943, SHist 181.003 (D1359)
- 25 AT-N, journal de guerre, fév. 1944, NSS 1926-112/3 partie 1, SHist
- 26 Messages Otter des 9-14 fév. 1944, NSS 8910-20 partie 2, APC RG 24, vol. 6896; RAE, weekly intelligence report, 10, 17 fév. 1944, SHist 181.003 (D423); ARC, attack report, 14 fév. 1943, SHist 181.003 (D1359); ZTPGU/22245, 25 fév. 1944, PRO, Defe 3/727; Air Force Routine Orders (AFRO) 874/44, 1133/44
- 27 Messages Otter des 15 fév.-4 mars 1944, NSS 8910 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; RAE, weekly intelligence report, 2 mars 1944, SHist 181.003 (D423); journal de bord du U-539, 10 fév.-4 mars 1944, SHist 85/77, partie 54; ZTPGU/21878, 6 fév. 1944, ZTPGU/21939, 7 fév. 1944, PRO, Defe 3/726; SHist NHS 1650 – “U-845”
- 28 1^{er} Groupe, weekly intelligence reports, 3 nov. 1943-24 fév. 1944, SHist 181.003 (D308)
- 29 Messages ZTPGU 22514-22782, 22 fév.-3 mars 1944, PRO, Defe 3/727; messages Otter des 3-17 mars 1944, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; opérations proposées par RAE et résumés d’opérations des 4-21 mars 1944, SHist 181.003 (D4354); RAE, weekly intelligence reports, 9 et 16 mars 1944, SHist 181.003 (D423); N.J. Chaplin, “Operational Use of Radio Sono-Buoy Equipment by Canso “A” 9837, 18 March/33”, s.d., SHist 181.009 (D5985); Cmdt NCSH *New Glasgow* au capitaine (D) Halifax, report of proceedings, 25 mars 1944, 7-6-6, APC RG 24, vol. 11023; journal de bord du U-802, 17-22 mars 1944, SHist 85/77, partie 55; NSS 8280 – SH 125, SHist mfm
- 30 RAE, anti-submarine (A/S) operations intelligence summary, 26 mars 1944, QG RAE, journal, mars 1944, SHist; journal de bord, 22-3 mars 1944, SHist 85/77, partie 55; QGSN au NCSM *Wentworth*, Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l’Atlantique, messages, 0335Z 23 mars 1944, 0940Z 23 mars 1944, 1330Z 23 mars 1944, NCSM *Wentworth* au Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l’Atlantique, QGSN, message 0345Z, 23 mars 1944, SHist NHS 1650 – “Salmon”; note de service de de Marbois, 2 mai 1944, directeur de la conduite de la guerre et de l’entraînement (DCGE)/Tactiques au DCGE, message HAC569, 23 mars 1944, résumé d’opérations de la RAE du 23 mars 1944, SHist 181.003 (D3254); 145^e Escadron, ORB, 23 mars 1944, SHist; Chaplin, “Operational Use of Radio Sono-Buoy Equipment by Canso 9840, 161 Squadron, March 23”, s.d., SHist 181.009 (D5985)
- 31 Opérations proposées par RAE et résumés d’opérations, 26 mars-13 avr. 1944, SHist 181.003 (D4354); journal de bord du U-802, 8-9 avr. 1944, SHist 85/77, partie 55; NSS 8280 – HX 286, SHist mfm; QGSN au Cmdt en chef, zone

- canadienne du nord-ouest de l'Atlantique, Cmdt en chef RAE, message 2254Z, 8 avr. 1944, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; 1^{er} Groupe, weekly intelligence summary, 13 avr. 1944, SHist 181.003 (D308)
- 32 Messages ZTPGU 23162-23492, 17-25 mars 1944, PRO, Defe 3/728; messages Otter des 16 mars-7 avr. 1944, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; OGT-N, journal de guerre, marx 1944, NSC 1926-113/3 partie 1, SHist; opérations proposées par la RAE et résumés d'opérations des 19 mars-7 avr. 1944, SHist 181.003 (D3254); RAE, weekly intelligence reports, 23 et 30 mars 1944, SHist 181.003 (D423); T.P. Boyle, "Report on ERSB Investigating Action by Aircraft", 27 mars 1944, SHist 181.003 (D3300); journal de guerre du *Befehlshaber der Unterseeboote* (BdU), 25-26 mars 1944, SHist 79/446
- 33 *United States Fleet Anti-Submarine Bulletin*, I, mai 1944, 28-31, II, juin 1944, 21-23; William T. Y'Blood, *Hunter Killer: US Escort Carriers in the Battle of the Atlantic* (Annapolis, Md 1983), 160-2
- 34 AT-N, journal de guerre, mars 1944, NSC 1926-112/3 partie 1, SHist; RAE, weekly intelligence report, 23 et 30 mars, 6 avr. 1944, SHist 181.003 (D423)
- 35 CE-MA au Cmdt en chef RAE, 12 avr. 1944, SHist 181.009 (D3217)
- 36 RAE, operational instructions BR operations, "Hunt to Exhaustion ("Salmon")", 20 fév. 1944, Cmdt NCSM *New Glasgow* au capitaine (D) Halifax, report of proceedings, 25 mars 1944, et procès-verbal annexé, DCGE/Tactiques à DCGE, 10 mai 1944, SHist NHS 8440 – "W-10"; Coastal Command tactical instructions n° 42, Ann. A, 5 janv. 1944, SHist 181.009 (D213)
- 37 Journal de bord du U-548, 23 avr.-1^{er} mai 1944, SHist SGR II 240; messages Otter des 24 avr.-1^{er} mai 1944, NSS 8910-20, APC RG 24, vol. 6896; opérations proposées par la RAE pour les 23 avr.-1^{er} mai 1944, SHist 181.003 (D3254); 5^e et 11^e Escadrons, journal quotidien de l'ORB, 23 avr.-1^{er} mai 1944, SHist
- 38 Journal de bord du U-548, 1^{er} mai 1944, SHist SGR II 240; RAE, A/S operational intelligence summary, 7 mai 1944, SHist 181.003 (D1555); officier d'état-major, recherche opérationnelle (OEMRO) Halifax au chef de l'état-major (opérations), 6 mai 1944, SHist NHS 1650 "Salmon"; 5^e, 10^e et 11^e Escadrons, journal quotidien de l'ORB, 2-3 mai 1944, SHist; opérations proposées par la RAE pour les 2 et 3 mai 1944, SHist 181.003 (D3254)
- 39 Cmdt 10^e Escadron au Cmdt Base de l'ARC de Gander, 3 mai 1944, SHist 181.003 (D1167)
- 40 HMS *Hargood* à l'AT-N, message 0140Z, 3 mai 1944, SHist NHS 8000 "Valleyfield"
- 41 5^e, 10^e et 11^e Escadrons, journal quotidien de l'ORB, 3-5 mai 1944, SHist; journal de bord du U-548, 3 mai 1944, SHist SGR II 240
- 42 11^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 6 mai 1944, SHist; opérations proposées par la RAE pour le 6 mai 1944, SHist 181.003 (D3254); journal de bord du U-548, 7 mai 1944, SHist SGR II 240; DCGE/Tactiques au DCGE et au CISN, 31 mai 9 juin 1944, SHist NHS 8440 – "C-1"; AT-N au W-2, message 051319Z, mai 1944, "Signals, 1.5.44 to 17.5.44", secrétaire de la Marine au commodore, RCN Barracks, Halifax, 28 oct. 1952, "Loss of HMC Ships Valleyfield and Shawinigan", SHist NHS 8000 "Valleyfield"

- 43 Cmdt NCSM *New Glasgow* au capitaine (D) Newfoundland, report of proceedings, 12 mai 1944, 7-6-6, APC RG 24, vol. 11023; DCGE/ Tactiques au DCGE et au CISEN, 15 juin 1944, SHist NHS 8440 – “C-1”; 5^e, 10^e et 11^e Escadrons, journal quotidien de l’ORB, 7-12 mai 1944, SHist; AT-N au W-11, message 1944Z, 7 mai 1944, messages, 9-11 mai 1944, SHist NHS 8000 “Valleyfield”; journal de bord du U-548, 7-9 mai 1944, SHist SGR II 240; opérations proposées par la RAE pour les 9-12 mai 1944, SHist 181.003 (D3254)
- 44 5^e et 10^e Escadrons, journal quotidien de l’ORB, 30 mai-5 juin 1944, SHist; journal de bord du U-548, 17 mai-24 juin 1944, SHist SGR II 240; RAE, weekly intelligence report, 8 juin 1944, SHist 181.003 (D423); messages Otter, 30 mai-5 juin 1944, NSS 8910-20 partie 1, APC RG 24, vol. 6896; ZTPGU/ 25025, 4 juin 1944, PRO, Defe 3/740
- 45 Résumés d’opérations RAE, 21 mai-5 juil. 1944, SHist 181.003 (D3254); AT-N, journal de guerre, NSC 1926-112/3 partie 1, SHist; NCSM *Wallaceburg*, report of proceedings, 16 juin 1944, SHist NHS 8440 – “W-10”; RAE, A/S operations intelligence summary, 28 mai-18 juin 1944, SHist 321.009 (D8A); 10^e, 113^e, 116^e et 145^e Escadrons, journal quotidien de l’ORB, mai, juin, juil. 1944, SHist; messages Otter, 8 mai-5 juil. 1944, NSS 8910-20 parties 1-2, APC RG 24, vol. 6896; journal de bord du U-107, SHist 85/77, partie 56; note de service du BdU, “Submarine Situation 1.6.1944”, et, en général journal de guerre du BdU, SHist 79/446; *United States Fleet Anti-Submarine Bulletin*, II, août 1944, 22-23
- 46 QG du Coastal Command au QG de l’Aviation Ottawa, message, 1823Z 6 oct. 1943, PRO, Air 15/355/4094, pièce jointe 51; Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 191; Slessor à Johnson, 3 nov. 1943, SHist 181.002 (D175)
- 47 RAE au QG du Coastal Command, message personnel à Slessor de la part de Johnson, message 1018Z, 19 nov. 1943, SHist 181.002 (D175); Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 218
- 48 Leckie au ministre, 27 nov. 1943, S.096-105 partie 5, APC 826793; procès-verbal du Comité de guerre du Cabinet, 1^{er} déc. 1943, APC RG 2, série 7c, vol. 14, bobine de microfilms C4875
- 49 162^e Escadron, journal quotidien de l’ORB, janv. et fév. 1944, SHist; RAE, Escadron de Marine, journal quotidien de l’ORB, fév. 1944, Ann. A, SHist; Jack Birt, “RCAF Sailors Ride a Gale”, *Star Weekly*, 17 juin 1944, 4-5; entretien avec Sheard, 20 janv. 1984, dossier biographique de Terence Sheard, SHist
- 50 T.W. Melnyk, *Les opérations aériennes du Canada dans le Sud-Est asiatique, 1941-1945* (MDN, SHist, document occasionnel n° 1; Ottawa, 1976)
- 51 Samuel Kostenuk et John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft, 1924-1968* (Toronto 1977)
- 52 Ibid.
- 53 Coastal Command, ORS’ “Air Offensive against U-Boats in Transit”, rapport n° 204, 12 oct. 1942, PRO, Air 15/732; Coastal Command, “Manual of Anti-U-Boat Warfare”, mai 1944, PRO, Air 15/295
- 54 Denis Richards et Hilary St George Saunders, *Royal Air Force, 1939-45*, II: *The Fight Avails* (Londres 1954), 107-10; Hilary St Georges Saunders, *Royal Air Force, 1939-45*, III: *The Fight is Won* (Londres 1954), 34-68; Coastal Command,

- ORS, “Air Operations in Support of Convoys 1942-May 1943”, rapport n° 256, 24 sept. 1943, PRO, Air 15/ 732; Coastal Command, ORS, “Air Operations in Support of Convoys (Part III) Sept.-Oct. 1943”, rapport n° 266, 20 déc. 1943, PRO, Air 15/733; Eberhard Rössler, *The U-Boat: the Evolution and Technical History of German Submarines* (Annapolis, Md 1981), 188-94
- 55 QG de l’Aviation, Section historique, “N° 407 Squadron: a Narrative History”, exposé inédit, 1953, 93, 99-100, SHist 74/308; Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 131-2; RCAF Coastal Command ORB, août 1943, Ann. B., et sept. 1943, Ann. E, SHist 181.003 (D886); Grande-Bretagne, Admiralty, Historical Section, *Defeat of the Enemy Attack on Shipping, 1939-1945: a Study of Policy and Operations* (BR 1736 (51) (1), Naval Staff History Second World War; s.l. (1957), IA, 262
- 56 405^e Escadron, journal quotidien de l’ORB, oct. 1942-fév. 1943, SHist; Grande-Bretagne, Air Ministry, Air Historical Branch, “The RAF in Maritime War, III: The Atlantic and Home Waters, the Preparative Phase, July 1941 to February 1943”, s.d., 501, SHist 79/599; 405^e Escadron, progress reports, SHist 181.003 (D3111); *Coastal Command Review*, I, nov. 1942, 8; SHist 181.003 (D3282)
- 57 415^e Escadron, journal quotidien de l’ORB, juin-août 1943, SHist; Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 131; *Coastal Command Review*, II, août 1943, i; Admiralty, reports on interrogation of German prisoners of war (BR 1907), copie dans SHist 80/582, point 41,3
- 58 QG de l’Aviation, Section historique, “N° 422 Squadron: a Narrative History”, exposé inédit, 1953, SHist 74/333
- 59 Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 72, 149, 183; QG de l’Aviation, Section historique, “N° 423 Squadron”, exposé inédit (1953), 21-52, SHist 74/334; Form UBAT, RCAF Coastal Command ORB, août 1943, Ann. E, SHist 181.003 (D886)
- 60 “N° 422 Squadron”, 26-8, SHist 74/333; Air Ministry, “The RAF in Maritime War”, IV, 187; Form UBAT, RCAF Coastal Command ORB, oct. 1943, Ann. E, SHist 181.003 (D886)
- 61 RCAF Coastal Command ORB, déc. 1943, Ann. C, SHist 181.003 (D886); SHist 181.003 (D3596)
- 62 Edwards à Power, 18 août 1942, SHist 181.009 (D4741); Edwards au ministre, 27 mai 1943, SHist 181.009 (D719), partie 1
- 63 Ministre à ROYCANAIRF, message X384C2143, 17 fév. 1944, SHist 181.006 (D295). Voir aussi PRO, Air 20/1325; et PRO, Air 15/487
- 64 Melnyk, *Les opérations aériennes du Canada dans le Sud-Est asiatique*, 33; Edwards à Breadner, 13 juin 1943, Edwards à Slessor, 29 juin 1943, SHist 181.009 (D719), partie 1; Air Ministry (DG Org) à Edwards, 16 juil. 1943, SHist 181.006 (D295)
- 65 SHist 181.003 (D1192); “N° 422 Squadron”, 32, 85, SHist 74/333; RCAF Coastal Command ORB, nov. 1943-janv. 1945, Ann. C, SHist 181.003 (D886); QG ARC outre-mer, journal quotidien, 1^{er} fév. 1944, SHist
- 66 DG Org au QG du Coastal Command, 26 janv. 1944, PRO, Air 15/575/137
- 67 QG du Coastal Command au QG du 17^e Groupe, 2 mars 1944, PRO, Air 15/575, pièce jointe 156

- 68 QG du 17^e Groupe au QG du Coastal Command, message AT558, 16 mai 1944, colonel d'aviation commandant la Base de la RAF d'Alness au QG du 17^e Groupe, 28 mai 1944, *ibid.*; 422^e et 42^e Escadrons, journal quotidien de l'ORB, 31 janv. 1944, 31 janv., et 30 avr. 1945, SHist
- 69 Macfarlane au directeur du personnel, 24 juin 1944, SHist 181.009 (D4163)
- 70 QG ARC outre-mer, journal quotidien, 2 mars 1944, SHist; "N° 423 Squadron", 64, SHist 74/334
- 71 RCAF Coastal Command ORB, juil. 1943, sept. 1944 et janv. 1945, Ann. C, SHist 181.003 (D886); DDO(P), 6 juin 1944, "Squadrons Nominated for Reception of RCAF Air Crews. . .", SHist 181.009 (D6723); SHist 181.003 (D931); retour des effectifs, 31 juil. 1941, dans ORB des escadrons de chasse et de bombardement et de reconnaissance de la RAF, SHist
- 72 Cmdt en chef RAE au contrôleur de Dartmouth, contrôleur de Yarmouth et autres, message, 16 mars 1943, SHist 181.002 (D125); J.D.F. Kealy, "Command and Control of Naval and Air A/S Forces in the Northwest Atlantic 1943: a Study based on the Passages of HX 229/SC 122 and ONS 18/ON 202", exposé inédit (1977), SHist; 1^{er} Groupe à RAE, message A829, 23 juil. 1943, conversation télétypée 1^{er} Groupe RAE, 24 juil. 1943, Cmdt en chef RAE au 1^{er} Groupe, Groupe du Golfe, message, 26 juil. 1943, SHist 181.003 (D122)
- 73 Kenyon à OBR, 29 sept. 1943, Williams au Cmdt Base de l'ARC de Sydney, 1^{er} oct. 1943, SHist 181.002 (D464)
- 74 *Monthly Review of RCAF Operations North America*, I (juil. 1943-mai 1944), tableaux 3 et 4; RAE, "Six Months Summary of BR Operations in Eastern Air Command July to December, 1942", rapport n° 17, 21 mars 1945, 3, SHist 181.002 (D379); J.W. Mayne, *Operational Research in the Canadian Armed Forces during the Second World War* (DND, ORAE, Report N° R68, June 1978), I, 18, 24; RAE, instructions opérationnelles sur les opérations BR, section P., Ann. II (mars 1944), SHist 181.002 (D125)
- 75 L'histoire du convoi ONS 236 repose sur les sources suivantes: "reports of proceedings" des groupes C.4, W.6 et W.2, NSS 8280 – ONS 236, SHist mfm; opérations proposées par RAE et résumés d'opérations, 21-25 mai 1944, SHist 181.003 (D3254); journal quotidien de l'ORB, des 5^e Escadron, 20-21 mai 1944, 11^e Escadron, 21 mai 1944, 10^e Escadron, 22 mai 1944, 113^e Escadron, 23 mai 1944, 145^e Escadron, 23-24 mai 1944, 160^e Escadron, 24-25 mai 1944, SHist; messages Otter, 8-22 mai 1944, NSS 8910-20 partie I, APC RG 24, vol. 6896
- 76 David Syrett et Alec Douglas, "The 'Reptile' Searches: Defence of Convoys by British and Canadian Aircraft during the Battle of the Atlantic", *Mariner's Mirror* (à paraître)
- 77 Journal de bord du U-548, 21-24 mai 1944, 22 mars 1944, SHist 181.002 (D98)
- 78 Rutledge au Cmdt en chef RAE, 22 mars 1944, SHist 181.002 (D98)
- 79 "N° 407 Squadron", 111-12, SHist 74/308
- 80 QG du Coastal Command, intelligence summary, 12 fév. 1944, RCAF Coastal Command ORB, fév. 1944, Ann. B et Ann. E, Form UBAT, SHist 181.003 (D886); Air Ministry, "The R.A.F. in Maritime War", IV, 457-9
- 81 RCAF Coastal Command ORB, mars 1944, Ann. E, Form UBAT, SHist 181.003

- (D886); "N° 407 Squadron", 116, SHist 74/308; Air Ministry, "The RAF in Maritime War", IV, 463-4
- 82 162^e Escadron BR, journal quotidien de l'ORB, 22 fév., 12 et 17 avr. 1944, SHist; RCAF Coastal Command ORB, fév. et avr. 1944, Ann. E, Form UBAT, SHist 181.003 (D886); "N° 423 Squadron", 66-8, SHist 74/334; 423^e Escadron, ORB, 24 avr. 1944, SHist; journal de guerre du BdU, 24 avr. 1944, SHist 79/446; Coppock à Douglas, 10 mars 1986, SHist
- 83 "162 (RCAF) Squadron Operations with 18 Group from Wick", exposé inédit (1945), 3, SHist 74/1; 162^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, résumé de juin 1944, Form UBAT, juil. 1944, SHist; Grande-Bretagne, Air Ministry, Air Historical Branch, "The RAF in Maritime War, V: The Atlantic and Home Waters, the Victorious Phase, June 1944-May 1945", s.d., 2, 17, SHist 79/599; *ibid.*, IV, 486-7
- 84 "162 (RCAF) Squadron Operations with 18 Group from Wick", 13, SHist 74/1; Air Ministry, "The RAF in Maritime War", V, 17n4; Remo à Roberts, 8 mars 1946, SHist 77/366
- 85 162^e Escadron, ORB, juil. 1944, Form UBAT, SHist; *Coastal Command Review*, III, juil. 1944, 8, 19; "Questionnaire Regarding Forced Alighting of Aircraft on Water", SHist 181.009 (D2441)
- 86 162^e Escadron, ORB, juil. 1944, Form UBAT, SHist
- 87 Denomy à l'historien de l'ARC, s.d., *ibid.*, juin 1944; *Coastal Command Review*, III, juil. 1944, 19-20, un récit utile, légèrement erroné, du sauvetage; Hugh Halliday, *Target U-Boat: Canadians with Coastal Command in the Battle of the Atlantic, 1939-45* (Stittsville, Ont. à paraître); "Crash Alighting of Flying Boat", SHist 181.009 (D2441)
- 88 "162 (RCAF) Squadron Operations with 18 Group from Wick", 15-16, SHist 74/1; QG du *Coastal Command*, ORB, juin 1944, Ann. B, SHist 181.003 (D886)
- 89 "Extract from Station and Squadron Commander's Conference held at Coastal Command Headquarters on 20th December, 1944", 162^e Escadron, ORB, mars 1945, Ann. A, SHist
- 90 Air Ministry, "The RAF in Maritime War", V, 37-8, 53-5, 58-61; "N° 422 Squadron", 56-8, SHist 74/333; "N° 423 Squadron", 81-4, SHist 74/334
- 91 162^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 4 et 6 août 1944, SHist; QG du Coastal Command, intelligence summary, 5 août 1944, QG du Coastal Command, "narrative" n° 19 et n° 20, 4 et 5 août 1944, RCAF Coastal Command ORB, août 1944, Ann. B et Ann. H, SHist 81.003 (D886); *Coastal Command Review*, III, août 1944, 2, 5; Air Ministry, "The RAF in Maritime War", V, 59
- 92 Admiralty, *Defeat of the Enemy Attack on Shipping*, IB, Table 12 (ii)

CHAPITRE 17: L'AVÈNEMENT DE LA GUERRE SOUS-MARINE MODERNE, 1944-1945

- 1 BCATP progress report n° 51, 20 mars 1944, SHist 73/1558, vol. 8; 161^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, juil. 1944, SHist; "The History of Eastern Air Command", exposé inédit (1945), 809-13, SHist 74/2, vol. 4; RCN weekly state, 2 mai-10 juin 1944, SHist, NHS 1650 – "DS"

- 2 Journal de bord du U-802, copie et traduction en anglais, 19 août 3 sept. 1944, SHist 85/77, partie 57; 5^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 22 août-27 sept. 1944, SHist; messages Otter des 23-27 août 1944, NSS 8910-20 partie 2, APC RG 24, vol. 6896. Pour ce qui est de la guerre anti-sous-marins dans la zone canadienne du nord-ouest de l'Atlantique, entre les mois d'août 1944 et mai 1945, la source de base est le journal de guerre du Cmdt en chef de cette zone, NSC 1926-102/1, SHist. Pour un compte rendu plus détaillé des opérations décrites dans ce chapitre, voir Roger Sarty, "The RCAF and Anti-Submarine Warfare, October 1943-May 1945", exposé inédit, 1984, SHist
- 3 Journal de bord du U-541, 6, 11, 24, 29 août et 3-5 sept. 1944, SHist 85/77, partie 58; Base de l'ARC de Sydney, weekly intelligence report, 7 sept. 1944, SHist 181.003 (D267); "HJF 28 report of proceedings" et lettres à l'appui, NSS 8280 – "HJF 28", SHist mfm; RAE, operations summaries, 4-5 sept. 1944, SHist 181.003 (D3254)
- 4 Messages Otter des 3 au 5 sept. 1944, NSS 8910-20 partie 2, APC RG 24, vol. 6896; QGSN, sighting and attack reports, 4 sept. 1944, NSS 8910-23 partie 3, ibid., vol. 6897; journal de bord de l'U-802, 4 sept. 1944, SHist 85/77, partie 57
- 5 NNSM *King Haakon VII*, report of proceedings, NSS 8280 – "QS 89", SHist mfm; QGSN, sighting and attack reports, 8 sept. 1944, NSS 8910-23 partie 3, APC RG 24, vol. 6897; journal de bord du U-541, 7-8 sept. 1944, SHist 85/77, partie 58
- 6 RAE, "operations summaries" des 8 au 13 sept. 1944, SHist 181.003 (D3254); 1^{re} ERG, journal quotidien, 8 sept. 1944, SHist; RAE, journal quotidien, sept. 1944, Ann. 11, SHist
- 7 Journal de bord de l'U-802, 13 sept. 1944, SHist 85/77, partie 57
- 8 Ibid., 14-25 sept. 1944; journal de bord du U-541, 18-27 sept. 1944, ibid., partie 58
- 9 Journal de guerre du *Befehlshaber der Unterseeboote* (BdU), traduction anglaise, 22 sept., 1^{er} au 6 oct. 1944, SHist 79/446; messages Otter des 1^{er} au 13 oct. 1944, NSS 8910-20 partie 2, APC RG 24, vol. 6896; Cmdt du NCSM *Magog* au capitaine (D) Halifax, 15 oct. 1944, NSS 8340-381/29, ibid., vol. 6790; "so-nobuoy report", 14 oct. 1944, SHist 181.003 (D3385)
- 10 Journal de bord de l'U-1221, sept.-oct. 1944, SHist 85/77, partie 59; journal de guerre de l'BdU, 26 nov. 1944, SHist 79/446; capitaine, *Fort Thompson* au représentant du ministère des transports de guerre à Québec, 5 nov. 1944, NSC 824-3995, APC RG 24, vol. 6791; RAE, "operations summaries" des 3 au 18 nov. 1944, SHist 181.003 (D274)
- 11 Procès-verbal du Comité conjoint MRC/ARC sur la guerre A/S, 19 sept. 1944, SHist 181.009 (D3188); Cmdt en chef de la RAE au secrétaire du MDN (Air), 4 oct. 1944, Cmdt en chef de la zone canadienne du nord-ouest de l'Atlantique au secrétaire du Naval Board, 4 oct. 1944, Curtis à Johnson, 17 oct. 1944, S.28-6-4, APC RG 24, vol. 5273
- 12 Grande-Bretagne, Air Ministry, Air Historical Branch, "The RAF in Maritime War, V: The Atlantic and Home Waters, the Victorious Phase, June 1944-May 1945", s.d., 83-5, SHist 79/599
- 13 Ibid., 83; 423^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 3 sept. 1944, SHist
- 14 407^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 4-5 et 29-30 oct. 1944, SHist; Air

- Ministry, "The RAF in Maritime War", V, 95-6, 100; Admiralty, Operational Intelligence Centre (OIC), special intelligence summary, 16 et 23 oct. 1944, PRO, Adm 223/21; QG de l'Aviation, Section historique, "N° 407 Squadron: a Narrative History", exposé inédit, 1953, 132, SHist, 74/308; QG de l'Aviation, Section historique, "N° 422 Squadron: a Narrative History", exposé inédit, 1953, 85, SHist 74/333
- 15 Admiralty, CRO, "special Intelligence summary", semaine se terminant le 28 août 1944, PRO, Adm 223/21
- 16 Ibid., 7 août, 23 et 30 oct., 6 nov. 1944; Eberhard Rössler, *The U-Boat: the Evolution and Technical History of German Submarines* (Annapolis, Md 1981) 214-32, 240-6, 248-65
- 17 Douglas à Johnson, 14 oct. 1944, PRO, Air 15/345
- 18 Breadner à Power, message C466, 30 juin 1944, SHist 181.006 (D312); CE-MA au ministre, 8 nov. 1944, S.19-6-5 partie 6, APC RG 24, vol. 5217; Leckie à Portal, "liaison letters", 19 nov. 1943, 17 mai 1944, PRO, Air 15/356; RCN-RCAF *Monthly Operational Review*, août 1944, 24, SHist; S.34-51-1, APC RG 24, vol. 5346
- 19 Coastal Command, Operational Research Section (ORS), "A Review of S-Band ASV Performance in Detecting U-Boats", rapport n° 308, 2 nov. 1944, PRO, Air 15/73; RCN-RCAF *Monthly Operational Review*, II, déc. 1944, 20-2, SHist; directeur des transmissions au RE-MA, 7 nov. 1944, RE-MA intérimaire au CE-MA adjoint, 9 nov. 1944, CE-MA adjoint au RE-MA, 14 nov. 1944, directeur des transmissions au RE-MA, 17 nov. 1944, S.19-6-5 partie 6, APC RG 24, vol. 5217; RAE, "equipment situation report n° 15", 30 avr. 1945, S.28-4-9, ibid., vol. 5271; division du RE-MA, "summary of activities for January, March, April 1945", SHist 79/430, vol. 3
- 20 RAF, "Five Month Summary of BR Operations in Eastern Air Command January to May, 1945", rapport n° 21, 13 août 1945, tableau II, SHist 181.002 (D379); RE-MA au représentant des approvisionnements et de l'organisation (RAO), 23 mars 1945, directeur du génie aéronautique (DGA) au RAO, note, 10 avr. 1945, S.19-6-5 partie 7, APC RG 24, vol. 5217
- 21 Journal de guerre du BdU, 8 oct. et 12 nov. 1944, SHist 79/446; journal de bord du U-1221, 5 nov. 1944, journal de bord du U-541, "summary of operations Aug.-Nov. 1944", SHist 85/77, parties 59 et 58
- 22 Journal de bord du U-1228, 3 nov. 1944-5 janv. 1945, journal de bord du U-1231, 12 nov. 1944-2 fév. 1945, SHist 85/77, parties 60 et 62; journal de guerre du BdU, nov.-déc. 1944, SHist 79/446; message ZTPGU 35045-6, 3 janv. 1945, PRO, Defe 3/740
- 23 RAE, monthly operational report, nov. 1944, RAE, journal quotidien, SHist
- 24 RAE, weekly intelligence report, 7 déc. 1944, SHist 181.003 (D4863)
- 25 RAE, anti-submarine operations intelligence summary, 24 déc. 1944, RAE, journal quotidien, SHist; RAE, "operations summaries" du 17 au 23 déc. 1944, SHist 181.003 (D274); 10^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 18-19 déc. 1944, SHist; Cmdt en chef, zone canadienne du nord-ouest de l'Atlantique au Cmdt en chef, Atlantique, message 1502Z 1^{er} déc. 1944, NSS 8910-166/10, APC RG 24, vol. 6901; journal de guerre du BdU, 28 déc. 1944, SHist 79/446

- 26 ZTPGU/33333, 13 nov. 1944, ZTPGU/33822, 4 déc. 1944, PRO, Defe 3/738; messages Otter, 4-20 déc. 1944, NSS 8910-20 partie 2, APC RG 24, vol. 6896, RAE, "operations summaries" des 4 au 24 déc. 1944, SHist 181.003 (D274); Michael Hadley, "U-Boot-Begegnung vor Halifax: Die Versenkung von HMCS *Clayoquot*", *Marine Rundschau*, mars et avr. 1982, trad. anglaise dans SHist SGR II 258 (un excellent compte rendu de la croisière de l'U-806); journal de bord du U-806, 1321 déc. 1944, SHist SGR II 257; Cmdt du port de Halifax au Cmdt en chef, zone canadienne du Nord-Ouest de l'Atlantique, 29 déc. 1944, 7-12 partie I, APC RG 24, vol. 11023; NSS 8280 – "HHX 327," SHist mfm; 145^e et 11^e Escadrons, journal quotidien de l'ORB, et Base de l'ARC de Dartmouth, journal quotidien, 21-24 déc. 1944, SHist
- 27 Journal de bord de l'U-806, 24-25 déc. 1944, SHist SGR II, 257; journal de bord de l'U-1231, 24-26 déc. 1944, SHist 85/77, partie 62; RAE, "operations summaries" des 25 au 28 déc. 1944, SHist 181.003 (D274); messages Otter des 22 au 24 déc. 1944, NSS 8910-20 partie 2, APC RG 24, vol. 6896; Admiralty CRO, special intelligence summary, 27 nov. 1944, PRO, Adm 223/21
- 28 Messages Otter des 22 au 26 déc. 1944, NSS 8910-20 partie 2, APC RG 24, vol. 6896; RAE, "operations summaries" des 2 au 14 janv. 1945, SHist 181.003 (D274); NSS 8280 – "SH 194," SHist mfm; 11^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 4 janv. 1945, SHist
- 29 NSS 8280 – "BX 141", SHist mfm; RAE, "operations summaries" des 15 au 23 janv. 1944, SHist 181.003 (D274); ZTPGU/35648, 23 janv. 1945, PRO, Defe 3/740; 10^e Escadron, journal quotidien de l'ORB, 24 janv. 1945, SHist; 27^e Groupe d'escorte, "report of proceedings", 24 janv.-4 fév. 1945, SHist NHS 8440 – "EG 27"
- 30 Messages Otter des 16 au 31 janv. 1945, NSS 8910-20 partie 2, APC RG 24, vol. 6896; Admiralty CRO, special intelligence summary, 29 janv.-12 fév. 1945, PRO, Adm 223/21; SHist NHS – 1650 "U-866"; *US Fleet Anti-Submarine Bulletin*, II, avr. 1945, 31-2, SHist; 10^e et 160^e Escadrons, journal quotidien de l'ORB, SHist
- 31 S.W. Roskill, *The War at Sea, 1939-1945*, III: *The Offensive, Part II, 1st June 1944-14th August 1945* (History of the Second World War, United Kingdom Military Series; Londres 1961), 287; RCN weekly state, 2 janv. 1945, SHist, NHS 1650 – "DS"; Air Ministry, "The RAF in Maritime War", V, Ann. 1, 20; RAE, "monthly operational report", janv. 1945, tableau 1, RAE, journal quotidien, janv. 1945, SHist
- 32 Air Ministry, "The RAF in Maritime War", V, 197-8; "Draft: a Forecast of the "U" Boat Campaign during 1945, Note by the First Sea Lord", s.d., PRO, Air 20/1237/X/P 04895; "Review of the Anti-U-boat War from 20th December, 1944, to 20th January, 1945," 25 janv. 1945, PRO, Adm 205/44/X/N 08723
- 33 ARC, "attack report", 30 déc. 1944, SHist 181.003 (D4417)
- 34 10^e et 160^e Escadrons, journal quotidien de l'ORB, mars 1945, SHist; RAE, "operations summaries" de mars 1945, SHist 181.003 (D274); ZTPGU/37121, 10 mars 1945, PRO, Defe 3/742
- 35 Air Ministry, "The RAF in Maritime War", V, 185; RAE, "operations summaries" du 25 au 27 mars 1945, SHist 181.03 (D274); RAE, "monthly operations

- reports”, avril et mai 1945, RAE, journal quotidien, SHist; Admiralty CRO, special intelligence summary, 26 mars, 2 et 30 avr. 1945” PRO, Adm 223/21; Amiralauté, “Fuehrer Conferences on Naval Affairs, 1945”, (Londres 1947), 78-9 9, 107-8; US Navy, “OP-16-Z, P/W Weekly (German)”, 19 et 26 mai 1945, SHist NHS – 1650 “U-Boats 1939-45”
- 36 Amiral de la Force de Terre-Neuve, journal de guerre, avr. 1945, NSS 1000-5-20 partie 5, SHist
- 37 Division des renseignements navals, “Report on an Interrogation of some members of the crew of U-190...”, 22 mai 1945, SHist NHS – 1650 “U-190” 1; secrétaire de la Marine au commodore de la caserne de la MRC, Halifax, “Loss of HMC Ship *Esquimalt*”, 8 nov. 1952, SHist NHS 8000 “Esquimalt”; “Report of Proceedings – EG 28, 3rd April to 19th April, 1945”, SHist NHS 8440 – “EG 28” partie 1; ARC, attack report, 3 mai 1945, SHist 181.003 (D1366)
- 38 États-Unis, Department of the Navy, Naval Security Group Command Headquarters, “Intelligence Reports on the War in the Atlantic 1942-5”, II, 226-8, SHist mfm 80/206; S.E. Morison, *History of United States Naval Operations in World War II, X: The Atlantic Battle Won, May 1943 – May 1945* (Boston 1956), 330, 344-56; William T. Y’Blood, *Hunter-Killer: U.S. Escort Carriers in the Battle of the Atlantic* (Annapolis, Md 1983), 263-72
- 39 RAE, “operations summaries” d’avr. et de mai 1945, SHist 181.003 (D274); RAF, “anti-submarine operations intelligence summaries”, avr. 1945, RAE, journal quotidien, SHist
- 40 Message intercepté, BdU à tous les sous-marins, 1945Z 8 mai 1945, SHist, NHS – 1650 “U-boats 1945” partie 2; “N° 407 Squadron: a Narrative History”, 146, 148, SHist 74/308; 162^e Escadron, journal quotidien de l’ORB, juin 1945, SHist; “N° 422 Squadron: a Narrative History”, 96-107, SHist 74/333; QG de l’Aviation, Section historique, “N° 423 Squadron: a Narrative History”, exposé inédit, 1953, 128-33, SHist 74/334
- 41 SHist NHS 1650 “U-190”
- 42 10^e Escadron, journal quotidien de l’ORB, 10 mai 1945, SHist
- 43 ZTPGU/35677, 23 janv. 1945, PRO, Defe 3/740

ANNEXE C: LE COMITÉ CLAYTON KNIGHT

- 1 Cité dans Robert Dallek, *Franklin D. Roosevelt and American Foreign Policy, 1932-1945* (New York 1979), 199
- 2 Voir *ibid.*, Chap. 9, et Joseph P. Lash, *Roosevelt and Churchill, 1939-1941: the Partnership that Saved the West* (New York 1976), 6374
- 3 “Recruiting in the United States of America”, exposé inédit (1945), SHist 73/7, vol. 3, 542; F.J. Hatch, “Recruiting Americans for the Royal Canadian Air Force, 1939-1942”, *Aerospace Historian*, XVIII, mars 1971, 12
- 4 Bishop à Thomas (ancien secrétaire du Comité Clayton Knight), 12 sept. 1944, archives du Comité Clayton Knight, SHist 80/68, dossier 39. Voir aussi Clayton Knight, “Contribution to Victory, 1939-1942”, *ibid.*, dossier 2; et F.J. Hatch, *Le Canada, aérodrome de la démocratie: le plan d’entraînement aérien du Commonwealth britannique, 1939-1945* (MDN, SHist, Monographie n° 1; Ottawa 1983), 86-7, et, de façon générale sur le sujet, 86-96

- 5 Knight, "Contribution to Victory", SHist 80/68, dossier 2; Hatch, "Recruiting Americans", 13
- 6 Knight à Rogers, 30 juin 1942, SHist 80/68, dossier 47
- 7 Voir Knight à LaGuardia, 20 fév. 1940, *ibid.*, dossier 5, et la liste des contacts dans *ibid.*, dossier 4
- 8 Knight, "Contribution to Victory", SHist 80/68, dossier 2; Curtis au représentant du personnel, 31 mai 1940, "Enlistments in the USA", HQ 45-10-2, APC RG 24, vol. 5368
- 9 Dallek, *Franklin D. Roosevelt*, 228-9; Lash, *Roosevelt and Churchill*, 150ff, surtout 162
- 10 Hatch, "Recruiting Americans", 13; ministre canadien aux États-Unis au sous-secrétaire d'État aux Affaires extérieures, 18 mai 1940, copie dans HQ 45-10-2, APC RG 24, vol. 5368; Knight à Edwards, 22 nov. 1940, SHist 80/68, dossier 9
- 11 Entretien avec Clayton Knight, 17 juin 1965, SHist 80/68, dossier 3; Knight, "Contribution to Victory", *ibid.*, dossier 2
- 12 Knight, "Contribution to Victory", SHist 80/68, dossier 2; "Clayton Knight Committee Financial and Statistical Reports", *ibid.*, dossier 12; Hatch, *Aérodrome de la démocratie*, 88
- 13 Hatch, *Aérodrome de la démocratie*, 88-9
- 14 Knight, "Contribution to Victory", SHist 80/68, dossier 2; entretien avec Knight, *ibid.*, dossier 3
- 15 Voir la correspondance dans "Ferry Pilots, etc", SHist 80/68, dossier 14, et Clayton Knight Committee, "General Regulations", avr. 1941, *ibid.*, dossier 28
- 16 "Clayton Knight Committee Financial and Statistical Reports", SHist 80/68, dossier 12
- 17 Mudre à Renway (Bureau de Los Angeles), 6 août 1940, *ibid.*, dossier 6
- 18 Lash, *Roosevelt and Churchill*, 228 *et seq.*, 264-5; Dallek, *Franklin D. Roosevelt*, 249 *et seq.*
- 19 Hatch, *Aérodrome de la démocratie*, 89-90
- 20 *Ibid.*, 90
- 21 Voir, par exemple, Richard Thorelsen, "Canada's Open Society", *Saturday Evening Post*, 1^{er} fév. 1941, 18ff; "Gateway to the RAF – For U.S. Volunteers", *Sunday Mirror Magazine Section*, 28 sept. 1941, 6 *et seq.*; Robert Tulley, "Memphis Hell for Adolf", (Memphis) *Commercial Appeal*, 17 août 1941, tous dans SHist 80/68, dossier 36. Voir aussi la transcription d'une entrevue radiophonique avec E.L. Benway, mars 1941, *ibid.*, dossier 44
- 22 Armour au président et aux administrateurs de la Dominion Aeronautical Association, 21 mai 1941, SHist 80/68, dossier 44
- 23 *Ibid.*
- 24 Rogers au "Air Marshal" (Knight?), 14 juin 1941, *ibid.*, chemise 19
- 25 Hatch, "Recruiting Americans", 15, et *Aérodrome de la démocratie*, 91-2
- 26 Armour au président et aux administrateurs de la Dominion Aeronautical Association, 22 juil. 1941, SHist 80/68, dossier 44; Hatch, "Recruiting Americans", 16
- 27 Hatch, "Recruiting Americans", 16

- 28 Ibid.
- 29 *New York Sun*, 12 août 1941, copie dans SHist 80/68, dossier 50
- 30 *Oregon Journal*, 16 août 1941, copie dans *ibid.*, dossier 36
- 31 Hatch, "Recruiting Americans", 16, et *Aérodrome de la démocratie*, 92
- 32 Gene à Jack, s.d., SHist 80/68, dossier 7, partie 1
- 33 Knight, "Contribution to Victory", *ibid.*, dossier 2
- 34 McNeil à Gilchrist, 4 nov. 1941, *ibid.*, dossier 7, partie 2
- 35 Gene à Jack, s.d., *ibid.*, dossier 7, partie 1
- 36 Juhan à Southwark et d'autres, s.d., *ibid.*, dossier 8
- 37 *Ibid.*, dossier 23
- 38 Hatch, "Recruiting Americans", 16–18, et *Aérodrome de la démocratie*, 92–3
- 39 Note de service de Walsh, 5 fév. 1942, dans SHist 80/68, dossier 31; note de service de Smith, 12 fév. 1942, *ibid.*, dossier 11
- 40 Note de service de Smith, 2 juin 1942, SHist 80/68, dossier 30
- 41 *Ibid.*, dossier 41

ANNEXE E: LE FERRY COMMAND

- 1 H. Duncan Hall, *North American Supply* (History of the Second World War, United Kingdom Civil Series; Londres 1955), 104–9; H. Duncan Hall et C.C. Wrigley, *Studies of Overseas Supply* (History of the Second World War, United Kingdom Civil Series; Londres 1956), 4; W.K. Hancock, (éd.), *Statistical Digest of the War: Prepared in the Central Statistical Office* (History of the Second World War, United Kingdom Civil Series; Londres 1951), 156n; Edward R. Stettinius, Jr, *Lend-Lease, Weapon for Victory* (New York et Londres 1944), 22
- 2 Hall et Wrigley, *Studies of Overseas Supply*, 109–10; Hall, *North American Supply*, 170–3
- 3 Anderson au secrétaire du MDN, 6 avr. 1940, S3-5-2, SHist 181.003 (D4095); Griffith Powell, *Ferryman: from Ferry Command to Silver City* (Shrewsbury, Angleterre 1982), 20; D.C.T. Bennett, *Pathfinder* (Londres 1958), 121
- 4 A.J.P. Taylor, *Beaverbrook* (Londres 1972), 428; Sholto Watt, *I'll Take the High Road: a History of the Beginning of the Atlantic Ferry in Wartime* (Frédéric-ton, N.-B. 1960), 8, 14; S.A. Dismore, "Atlantic Ferrying Organization (ATFERO): the Past", 22 mai 1941, PRO, Air 8/474, Air 2/7508, et Air 20/6090; Grande-Bretagne, Ministry of Information, *Atlantic Bridge: the Official Account of RAF Transport Command's Ocean Ferry* (Londres 1945), 7; W.P. Hildred, "Report on ATFERO", 1^{er} juil. 1941, para. 3, PRO, Air 2/7508; Powell, *Ferryman*, 20–1
- 5 J.R.K. Main, *Voyageurs of the Air: a History of Civil Aviation in Canada, 1858–1967* (Ottawa 1967), 163; K.N. Molson, *Pioneering in Canadian Air Transport* (s.l. 1974), 233; D.H. Miller-Barstow, *Beatty of the CPR* (Toronto 1951), 170–1; Burchall à Dismore, 7 oct. 1940, comprenant une copie non signée de l'accord, SHist 74/799. Voir notamment les paragraphes 1, 3, 4 et 5. Pour de plus amples détails sur la création et l'histoire du service de livraison d'avions en temps de guerre, voir C.A. Christie et F.J. Hatch, *Ocean Bridge* (à paraître)

- 6 Bennett, *Pathfinder*, 97-100; Watt, *High Road*, 23; Powell, *Ferryman*, 25-6
- 7 Taylor, *Beaverbrook*, 414-45; Watt, *High Road*, 9
- 8 "Address by Dr P.D. McTaggart-Cowan on Early Trans-Atlantic Aviation in Newfoundland Given at the CAHS Meeting, 18 Nov. 1975", transcription, 24-5, SHist 80/350; Bennett, *Pathfinder*, 103-4; V. Edward Smith, "North Atlantic Ferry", *Aviation*, mai 1941, 132-4; entretien avec Bennett, 17 juin 1976 (transcription), 5, dossier biographique de D.C.T. Bennett, SHist; Watt, *High Road*, 45
- 9 *Atlantic Bridge*, 12-16; Bennett, *Pathfinder*, 103-6; Watt, *High Road*, 34-45; Reader's Digest, *The Canadians at War, 1939/45* (s.l. 1960), I, 114-16; Smith, "North Atlantic Ferry", 132; Newfoundland Airport watch log, copie, SHist 79/1, vol. 1
- 10 Bennett, *Pathfinder*, 107-10; "Paper Dealing with the Past Functions of ATFERO under the Ministry of Aircraft Production and the Future Functions of the Royal Air Force Ferry Command", 2 août 1941, PRO, Air 2/8135
- 11 Michael Bliss, *Banting: a Biography* (Toronto 1984), 295-309; Bennett, *Pathfinder*, 113-5; Ralph Barker, *Survival in the Sky* (Londres 1976), 49-58; Newfoundland Airport watch log, SHist 79/1, vol. 1
- 12 Bennett, *Pathfinder*, 107-8; "British Air Commission" au "Ministry of Aircraft Procuction", 17 juil. 1941, PRO, Air 19/247; Powell, *Ferryman*, 33-4; Molson, *Pioneering*, 173, 207; Dismore, "Atlantic Ferrying Organization (ATFERO): the Past", PRO, Air 2/7508; Watt, *High Road*, 100; *Atlantic Bridge*, 22; A.G. Sutherland, *Canada's Aviation Pioneers: 50 Years of McKee Trophy Winners* (Toronto 1978), 35-6
- 13 Watt, *High Road*, 102; Bennett, *Pathfinder*, 97, 118; Dismore, "Atlantic Ferrying Organization (ATFERO): the Past," PRO, Air 2/7508; Molson, *Pioneering*, 237
- 14 Bennett à Bowhill, 28 juin 1941, PRO, Air 2/8135; (Burchall) à H.S. (lui-même), 26 août 1940, archives de Clayton Knight, SHist 80/68, dossier 14; correspondance Sinclair-Beaverbrook, 30 juil.-5 août 1940, archives de Beaverbrook (copies), SHist 74/527, dossiers A10-13; représentant de la Division du personnel, progress reports, 12 fév.-3 nov. 1940, SHist 73/1174, vol. 1B; Self à Westbrook, 1^{er} janv. 1941, PRO, Air 19/247
- 15 Taylor, *Beaverbrook*, 414-30, 467-9; correspondance Beaverbrook-Sinclair, archives de Beaverbrook, SHist 74/527, dossiers A et A1, et PRO, Air 19/247 et Air 19/248; CE-MA au secrétaire d'État à l'Aviation, 6 janv. 1941, pièce jointe datée du 7 janv. 1941, PRO, Air 19/247; Churchill au secrétaire d'État à l'Aviation, 1^{er} mars 1941, PRO, Air 19/248
- 16 Portal à l'attaché militaire des É.-U. à Londres, 16 mai 1941, PRO, Air 19/249; Sinclair à Beaverbrook, 25 mars 1941, PRO, Air 19/248; président [Roosevelt] à l'ancien responsable de la Marine [Churchill], 29 mai 1941, PRO, Air 2/7508; réponse à un message du président au premier ministre, jointe à Melville à Martin, 30 mai 1941, ancien responsable de la Marine au président, 31 mai 1941, et "Notes of a Meeting Held on 2-6-41 to Discuss the Future Organization of Trans-Atlantic Ferrying in the Light of the Telegram from the President of the USA", PRO, Air 8/1369, Air 2/7508

- 17 Secrétaire particulier du secrétaire d'État à l'Aviation au représentant de la division du personnel, 8 juin 1941, PRO, Air 8/1369; Hildred à Street, 29 août 1941, PRO, Air 2/7509; *Atlantic Bridge*, 24; Bennett, *Pathfinder*, 102-1; entretien avec Bennett; 5-6, dossier biographique de D.C.T. Bennett, SHist
- 18 Procès-verbal du Supervisory Board, 12 mai 1941, Ann. I, "Report N° 17 by the Chief of the Air Staff to the Members of the Supervisory Board, British Commonwealth Air Training Plan", SHist 73/1558, vol. 3; 31^e UEO, journal quotidien, mai 1941-avr. 1943, SHist; F/O Hodgins, "OTU's under the BCATP: N° 31 OTU", exposé inédit (1945), SHist 74/13; *Atlantic Bridge*, 25
- 19 Dossiers biographiques de P.Y. Davoud et K.B. Hodson, SHist; Newfoundland Airport watch log, SHist 79/1; journaux d'escadron, SHist; Bowhill à Sinclair, 15 août 1941, PRO, Air 2/7509; Bennett, *Pathfinder*, 122
- 20 Stacey, *Armes, Hommes et Gouvernements*, 367-70; Dziuban, *Military Relations between the United States and Canada, 1939-1945*, 149-52, 183-4, 353-4
- 21 Bennett, *Pathfinder*, 116-17; Watt, *High Road*, 121-2; *Atlantic Bridge*, 26-7; "Development of RCAF Station Goose Bay, Lab.", 26 mai 1942, S.17-4, SHist 181.009 (D2941); "North Atlantic Ferry Routes", HQS 15-24-30 parties 1-7, APC RG 14, vol. 5201; "Record of Conference Held in the Air Ministry on Wednesday, 9th July 1941", PRO, Air 2/7509; "6th Weekly Letter from Air Marshal Harris to CAS Week Ending 1800 hours, Saturday, August 2nd, 1941", PRO, Air 45/12; Wesley Frank Craven et James Lea Cate, (éd.), *The Army Air Forces in World War II, I: Plans and Early Operations, January 1939 to August 1942* (Chicago 1948), 342-4
- 22 Craven et Cate, *Plans and Early Operations*, 639-45; Base de l'ARC de Goose Bay, journal quotidien, juin-juil. 1942, SHist; *Statistical Digest of the War*, 156-7; PRO, Air 38/23; "Cumulative Monthly Receipts and Deliveries", dans PRO, Air 24/5493, Air 25/647, et Air 25/648
- 23 Cmdt du 45^e Groupe (transatlantique) au Cmdt en chef, Commandement des transports, 10 oct. 1944, PRO, Air 25/648
- 24 Ibid.; Hodgins, "OTUs under the BCATP: N° 32 OTU", SHist 74/13; F.J. Hatch, *Le Canada, aérodrome de la démocratie*, 78-9
- 25 *Statistical Digest of the War*, 157-8; 45^e Groupe, rapports d'août 1943-sept. 1945, PRO, Air 25/647 et Air 25/648; Cmdt 45^e Groupe au Cmdt en chef, Commandement des transports, 4 juil. 1944, PRO, Air 25/648. Voir aussi divers compte-rendus et rapports, sept. 1941-oct. 1945, dans PRO, Air 24/5493, Air 25/647 et Air 25/648
- 26 PRO, Air 2/5340 passim; Sinclair à Beaverbrook, 2 sept. 1941, et lettres subséquentes, archives de Beaverbrook, SHist 74/527, dossier E7; Beaverbrook à Sinclair, 10 oct. 1941, Sinclair à Beaverbrook, 17 oct. 1941, et autres lettres, PRO, Air 2/5362
- 27 Procès-verbal du Comité de guerre du Cabinet, 21 oct. 1942, APC RG 2, série 7c, vol. 11, bobine de microfilms C4874; Bruce Robertson, *Lancaster: the Story of a Famous Bomber* (Letchworth, England 1964), 106, 148; Chambre des Communes, *Débats*, 16 juin 1943, 3696-7; Ewart Young, "Trans-Atlantic Service", *Canadian Aviation*, fév. 1945, 59

- 28 412^e Escadron, journal quotidien, 10 sept. 1939-30 sept. 1941, SHist; McDougall à Pope, 30 sept. 1942, SHist 181.009 (D4907)
- 29 Mémoires de Leigh, non publiés, APC MG 31 G 11 et SHist 77/13. Voir aussi Commandement des transports aériens, journal quotidien, 5 fév. 1945-31 mai 1949, "RCAF Transport Organization, 1939-45", s.d., SHist
- 30 Dziuban, *Military Relations*, 63-4, 82; Hall, *North American Supply*, 300; Stacey, *Armes, Hommes et Gouvernements*, 167-74; État-major interarmées canadien à Washington, division de l'ARC, journal de guerre, 1^{er} janv. 1942-déc. 1943, SHist; secret organization order n° 108, 3 fév. 1943, 164^e Escadron, journal quotidien, SHist; QG de l'Aviation, Section historique, "N° 164 (T) Squadron", exposé inédit, s.d., 5-8, dossier de référence permanent du 164^e Escadron, SHist
- 31 "AFHQ Sectional Histories", sect. 4, "Historical Record of Directorate of Air Transport Command", SHist 80/395; Commandement des transports aériens, journal quotidien, 5 fév. 1945-31 mai 1949, "RCAF Transport Organization, 1939-45", et "Summary of Operations Performed by No 168 (H.T.) Squadron", s.d., SHist; 168^e Escadron, journal quotidien, 17 oct. 1943-21 mars 1946, SHist; dossier de travail de l'ARC, "RCAF Postal Services Overseas: 168 Heavy Transport Squadron", SHist
- 32 Pour les divers chiffres totaux relatifs aux avions, voir *Statistical Digest of the War*, 152-7; "Cumulative Monthly Receipt and Deliveries. . . North and South Atlantic to the U.K.", s.d., PRO, Air 38/23; rapports mensuels du 45^e Groupe, PRO, Air 25/647 et Air 25/648
- 33 Dziuban, *Military Relations*, 216, 351; Deane R. Brandon, "ALSIB: the Northwest Ferrying Route through Alaska, 1942-1945", *Journal, American Aviation Historical Society*, été 1975; John Stewart, *Canada, the United States, and the Air Corridor to Alaska, 1935-1942* (thèse de 1^{er} cycle, Université Mount Allison, Sackville, N.-B., 1981), exemplaire dans SHist 81/332
- 34 Stacey, *Armes, Hommes et Gouvernements*, 376; Dziuban, *Military Relations*, 186-7, 324, 334; K.C. Eyre, *Custos Borealis: the Military in the Canadian North* (thèse de doctorat, Université de Londres, 1981), 112-20

Index

- Abbott, D.C.: annexe A
- Aero Club du Canada: 40, 138, *autre réf.* 250
- Aero Club de Halifax: 81
- Aero Club de Montréal: 81
- Aldridge, Sgt F.: 52
- Aldwinkle, Capt.(A)R.M.: 644
- Alexander, Mgén.: 468
- Allemagne et les Allemands: retrait de la conférence sur le désarmement en 1933: 139; attaque la France 260; supériorité aérienne 335; pacte germano-sociétique 387; *autre réf.* 143. V. aussi *Luftwaffe*
- Amirauté: association avec le Coastal Command 528; service Y 539; formation du Conseil allié d'étude des mesures anti-sous-marins 611; constitution de groupe de soutien 615; diffusion quotidienne de messages aux convois en mer 632; campagne dans le Golfe de Gascogne 664; *autres réf.* 64, 548, 568, 627
- Anderson, Sgt A.: 15
- Anderson, Lt(A)J.H.: 601
- Anderson, VAm N.R.: système de défense de l'Atlantique 537–9; accord sur les responsabilités opérationnelles dans le nord-ouest de l'Atlantique 546; plans pour la défense du Golfe 575; recherche opérationnelle 595; *l'Atlantic Convoy Conference* 625; *autres réf.* 54, 345, 417, 428, 438, 439, 440, 547, 592, 612, annexe A, annexe D
- Anderson, Brig. T.V.: 153, 387
- Annis, Cmdt C.L.: et la restructuration des rapports hiérarchiques 1942, 621; *autres réf.* 500, 594, 608, 611, 619, 655
- Archer, Col J.C.: 664
- Arnold, Gén. H.H.: dirige un escadron à travers le Canada 146; accord Arnold-Portal-Towers 413–17; Liberator à très grand rayon d'action pour l'ARC 625–27; *autres réf.* 287, 291, 396, 407, 459, 610, 625, annexe C.
- Asdic: et la détection des sous-marins 530; *autres réf.* 527, 557, 596, 647, 654
- Ashman, Capt. R.A.: 370
- Ashton, Mgén. E.C.: la neutralité, option distincte pour le Canada 147; *autres réf.* 154, 341
- Association de l'aviation canadienne: 52, 58, 61
- Association pour la protection de la rivière Saint-Maurice 70
- Atkinson, R.F.: 52
- Atlantic Ferry Organization*: annexe D
- Atlantic Convoy Conference*: 622–4, 630
- Attlee, Clement: 288
- Australie et Australiens: et la RAF 247; les avions et l'équipement donnés par le Royaume-Uni 235; comité de conférence 294; conférence de l'Air 299; entraînement des pilotes 308–9; *autres réf.* 228, 234, 238, 241, 417
- Aviation royale du Canada: autonomie en 1938, 36; formation et statut 52–5; naissance officielle 66; directive sur le statut 68; aviation civile et pilotes de réserve 75;

relations avec le secteur privé 78; revision de 1927, 80-86; mémoire préconisant la soustraction de l'aviation civile au contrôle militaire 86; nouvelle organisation en vigueur 86; changement dans l'organisation 87; le transport du courrier 91; transformation remarquable 93; les vols gouvernementaux et civils 94-7; réorganisation des services aériens 97; recrutement et entraînement des pilotes de brousse 101-4; patrouilles forestières 103; achat de nouveaux avions 108; photographie aérienne 111-5; expédition dans l'Arctique 118-25; changement important concernant l'achat d'avions 125-6; épandage aérien 129; patrouilles de lutte contre la contrebande 131-3; la conférence de Genève 139-42; défense aérienne active 148-53; question de la représentation du Conseil de Défense 154-8; crise de Munich 162; achat d'avions des É.-U. 163-5; formation des spécialistes 165; entraînement des officiers 167-70; escadrons auxiliaires 172; nouveau programme d'entraînement aérien 215-7; programme d'entraînement de la RAF au Canada 218-27; unités de l'ARC outre-mer 227-8; entraînement des aviateurs du Commonwealth au Canada 228-33; formule de partage de frais 235; précédent établi par le programme d'entraînement RFC/RAF Canada 238; escadrons mixtes, au sol et aériens 240-5; édification du PEACB 246; approvisionnement 253; réorganisation du QG 257; engagement des recrues 258; ouvertures des EEP et des EPM 261; rôle dans les opérations outre-mer 282; commission d'officier 300; test des pilotes provenant du programme d'entraînement outre-mer 310-1; difficultés sur le plan des activités de tir 314; entraînement insuffisant des bombardiers aériens 315; éclatement de la guerre et l'approvisionnement d'avions 387; escadrons en service actif au Canada 390; programme de 1941, 393; écart de la collaboration anglo-américaine dans l'attribution des

approvisionnements de guerre 396; Plan ABC-22, 399; besoins du Canada en matière de défense 400; nouveau plan de défense aérienne 400; programme des 49 escadrons 400-5; problème d'expansion de la force aérienne affectée à la défense du Canada 405-7; problème d'approvisionnement d'avions à très grand rayon d'action 429; envoi outremer d'avions et équipages 432; Plan WPL-51, 440-3; systèmes de radar 452; soutien de l'Escadron de marine 457; Plan ABC Pacifique-22, 460; patrouilles maritimes éloignées 462-3; défense aérienne à Prince-Rupert 466; envoi d'escadrons canadiens à Yakutat 469-70; la campagne aléoutienne 472-5; réorganisation des Forces en Alaska 476-7; les ballons armés des Japonais 484-5; déconsignation des unités de la RAO 485; principe de base des méthodes britanniques anti-sous-marins 524; bataille de l'Atlantique 525; offensive des U-boats 535; livraison des grenades anti-sous-marines 533; victoire sur les U-boats 535; défense des côtes de l'Atlantique 537-42; ressources anti-sous-marines 546; intensification des patrouilles dans le secteur de Halifax 551; programme d'armement et politique d'entraînement 554; défense dans la bataille du St-Laurent 558-75; plan de défense du Golfe 575-79; opérations en haute-mer 584; système de radiogoniométrie 588; méthodes offensives contre les U-boats 592; manque de collaboration avec la MRC dans les tactiques offensives 604; attaques et victoires 1942, 605-6; campagne pour l'obtention de bombardiers Liberator 609; étude et évaluation de la RAE 612; obtention de Liberator à très grand rayon d'action 625-7; rapports hiérarchiques 631-6; progrès de l'organisation canadienne dans la guerre anti-sous-marins 636 balayage des secteurs Otter 647; rendement sur le plan des escortes de convois 662; contribution à la bataille de l'Atlantique 666; équipages

- canadiens au Coastal Command 668; au sein des effectifs aériens du Commonwealth britannique 670; méthodes relatives aux escortes 670; excellence de la collaboration avec les groupes de la Force occidentale 674; tentatives de modernisation d'équipement 687; fin de la bataille de l'Atlantique 695; rôle important dans l'échec des attaques allemandes 697; présence politique et militaire au Canada 697; *autres réf.* 310, 329, 430, 431, 439, 619, 639, 646
- Aviation Tactique: 667
- Avions:
- Airspeed Oxford: 311
 - Armstrong-Whitworth Atlas: 137, 143, 163, 171, 430, 457
 - Armstrong-Whitworth Siskin: 137, 143, 170, 171
 - Armstrong-Whitworth Whitley: 166
 - Avro: 49, 54, 71, 107, 328
 - Avro Anson: 248, 260, 268, 272, 311, 325, 527, 529, 552, 558, 566, 570, 682
 - Avro Viper: 107, 111
 - Avro 504 K: 55, 102
 - Avro 552: 115
 - Avro 626: 457
 - Avro Lancaster: 396, 410, 739
 - Bell P-39 Airacobra: 394, 396, 473
 - Bellanca CM-300 Pacemaker: 129, 170
 - Blackburn Shark: 143, 160, 161, 163, 170, 393, 397, 455, 457, 458
 - Boeing B-17 (Forteresse volante): 146, 546, 559, 566, 583, 601, 620, 624, 627, 630, 635, annexe D
 - Bristol: 49
 - Bristol Beaufort: 458
 - Bristol Blenheim IV: 161, 390, 433
 - Bristol Bolingbroke: 161, 390, 393, 396, 397, 407, 410, 413, 433, 438, 443, 458, 459, 460, 463, 467, 468, 469, 470, 473, 475, 478, 547, 548, 554, 558
 - Cessna Crane: 311
 - Consolidated B24 Liberator: 414, 416, 417, 419, 439, 448, 449, 452, 473, 483, 532, 534, 538, 541, 590, 599, 602, 609, 614, 615, 618, 623, 624, 627, 632, 635, 637, 638, 639, 643, 644, 646, 652, 653, 654, 657, 658, 659, 660, 673, 679, 680, 683, 685, 689, 692, 693, 696, annexe D
 - Liberator MARK I: 591
 - Liberator MARK III: 591
 - Liberator MARK V: 591
 - Liberator A/10: 640
 - Liberator L/10: 640
 - Liberator Q/10: 655
 - Consolidated Canso: 390, 443, 448, 485, 554, 562, 565, 572, 573, 581, 583, 584, 587, 602, 603, 614, 616, 627, 629, 638, 645, 660, 663, 671
 - Consolidated Canso A: 390, 403, 407, 413, 416, 419, 443, 546, 551, 552, 554, 560, 567, 569, 576, 602, 603, 614, 615, 651, 652, 653, 656, 659, 662, 663, 671, 673, 676, 678, 680, 682, 683, 684, 690, 692, 693
 - Consolidated PVB Catalina: 390, 395, 396, 437, 438, 439, 443, 536, 538, 540, 541, 546, 549, 554, 557, 558, 566, 586, 587, 590, 599, 600, 603, 615, 616, 635, 663, 665, 668, 678, annexe D
 - Consolidated PBV5: 546, 569, 581
 - Curtiss H16: 49, 105
 - Curtiss HS 2L: 37, 66, 70, 71, 105, 107, 131
 - Curtiss Hawk: 138
 - Curtiss Helldiver: 414, 416, 418
 - Curtiss Jenny: 78
 - Curtiss P-40 Kittyhawk: 394, 397, 403, 409, 413, 416, 417, 419, 443, 459, 460, 467, 468, 469, 471, 472, 473, 474, 476, 478, 483, 485, 564
 - de Havilland DH4: 105, 109
 - de Havilland DH9: 49
 - de Havilland DH9A: 49, 54, 55, 71, 72
 - de Havilland Mosquito: 167, 403, 407, 410, 416, 419, 739
 - de Havilland Moth: 81, 119, 324
 - de Havilland Tiger Moth: 248, 251
 - Douglas Dakota: 484, 663, 740
 - Douglas Digby: 390, 397, 430, 432, 433, 436, 438, 443, 447, 536, 540, 542, 546, 549, 554, 557, 565, 566, 584, 587, 590,

- 597, 600, 601, 602, 603, 627, 632, 637, 638, annexe D
- Fairchild: premier appareil à atteindre la mer de Beaufort 127; *autres réf.* 163, 172, 329
- Fairchild Cornell: 324
- Fairchild FC-2: 127
- Fairchild FC-2W: 127
- Fairchild 71B: 127
- Fairey 111C: 49, 71
- Fairey Albacore: 667
- Fairey Battle: 248, 260, 279, 320, 564
- Fairey Swordfish: 640, 673
- Felixtowe F3: 49, 105
- Fleet Finch: 248, 251, 319, 320, 324
- Fokker: 118, 119, 121, 124
- Gloster Gauntlet 11: 168, 328
- Grumman FFI Goblin: 395
- Handley Page Halifax: 665
- Handley Page Hampden: 164, 331, 665, 667
- Handley Page Heyford: 166, 328
- Hawker Hurricane: première commande 164, 484; détournement vers la RAF: 392; *autres réf.* 162, 167, 171, 328, 333, 334, 390, 394, 400, 403, 407, 409, 410, 416, 419, 425, 430, 446, 478
- Hawker Typhoon: 167
- Keystone Puffer: 129, 131
- Lockheed Hudson: 330, 390, 397, 409, 413, 419, 430, 433, 443, 448, 527, 534, 546, 552, 554, 558, 564, 565, 566, 568, 570, 572, 576, 581, 584, 585, 587, 588, 590, 602, 637, 651, 658, 660, 662, 673, annexe D
- Lockheed P38 Lightning: 418, 419
- Lockheed Lodestar: 740
- Lockheed Ventura: 331, 414, 416, 419, 448, 449, 480, 483, 484, 576, 581, 635, 637, 638, 646, 657, 662, 673, 674, 690
- Martin B-26 Marauder: 393, 396, annexe D
- Miles Master 11: 311
- Noorduyn Norseman: 170, 329
- North American 25: 163, 569
- North American Harvard: 172, 247, 248, 260, 276, 320, annexe D
- North American P-51 Mustang: 417, 419, 447
- North American Yale: 276
- Northrop Delta: 170, 429, 432, 433, 457, 557
- SE 5: 49
- SE 5A: 49, 55
- Seversky P35: 163
- Short Sunderland: 166, 527, 665, 666, 668, 685
- Silver Dart: 38
- Sopwith Snipe: 49
- Supermarine Amphibian: 107
- Supermarine Spitfire: 167, 334
- Supermarine Stranraer: 161, 163, 172, 390, 396, 429, 430, 433, 438, 440, 443, 455, 457, 458, 460, 469, 478, 557
- Supermarine Walrus: 589
- Vickers Vancouver: 329, 393, 397, 455, 457
- Vickers Vanessa: 126
- Vickers Varuna: 111, 126
- Vickers Vedette: origines 109–10, *autres réf.* 126, 127
- Vickers Velos: 126
- Vickers Vigil: 126
- Vickers Viking: 107, 114
- Vickers Viking ED: 108
- Vickers Viking IV: 116
- Vickers Virginia: 328
- Vickers Vista: 126
- Vickers Warwick: 677
- Vickers Wellington: 328, 332, 535, 663, 664, 667, 675, 693
- Vultee Vengeance: 403
- Westland Lysander: 161, 167, 390, 550, 554
- Westland Wapiti: 160, 161, 163, 169, 170, 425, 430
- Baird, Sgt de section G.D.: 473
- Baker, R.E.: 275
- Baldwin, L(A) D.G.: 618
- Baldwin, Stanley: 149
- Balfour, Capt.(A) H.H.: 174, 231, 235, 241, 289, 296, 335

- Ballantyne, C.C.: 46
- Banting, Sir Frederick: 436, 734
- Barker, Lcol(A) W.G.: 47, 67, 78, 110,
annexe A
- Barnes, Colin: 595
- Bases aériennes et Stations:
- Abbotsford: 465
 - Alliford Bay: 457, 458, 478, 480, 483, 749
 - Argentia: 546, 548, 555, 587, 601, 615, 616, 624, 635
 - Bagotville: 449, annexe E
 - Bella Bella: 457, 458, 459, 478, 483, 749
 - Boundary Bay: 465, 482
 - Botwood: 432, 440, 444, 449, 540, 542, 544, 557, 558, 576, 584, 599, 600, annexe E
 - Calgary: 425, 749
 - Camp Borden: entraînement des pilotes de brousse 100; école de formation technique 168; base de la 1ère école de pilotage militaire du PEACB 251; *autres réf.* 50, 53, 55, 60, 68, 73, 87, 97, 119, 246, 266, 334
 - Cape Ray: 452
 - Cassidy: 465
 - Chatham: 558, 576, 582
 - Charlottetown: 558, 567, 568, 572, 573, 576, 581, 582
 - Chiniak Point: 753
 - Coal Harbor: 457, 458, 459, 465, 483, 750
 - Comox: 465
 - Dartmouth: 37, 72, 73, 87, 97, 132, 418, 425, 430, 431, 433, 438, 439, 443, 444, 448, 453, 469, 544, 546, 548, 558, 564, 567, 581, 600, 602, 637, 657, 663, 673, 689, 690, annexe E
 - Debert: 425, 431, 558, annexe E
 - Dog Creek: 465
 - Elmendorf Field: 470, 471, 473, 475, 753
 - Fort Glenn: 753
 - Fort Greely: 475
 - Gander: 432, 436, 439, 444, 445, 452, 536, 538, 540, 542, 546, 548, 549, 557, 559, 576, 582, 597, 600, 601, 614, 615, 618, 623, 627, 630, 632, 635, 637, 640, 659, 689, 693, annexe E
 - Gaspé: Hydrobase 557; *autres réf.* 425, 438, 444, 562, 573, 576, 581, 582, 602, 682, 683, annexe E
 - Goose Bay: 444, 445, 582, 663, 740, annexe E
 - Greenwood: 558
 - Haileybury: 71
 - Halifax: 63, 141, 423, 425, 429, 430, 433, 447, 524, 546, 549, 556, 562, 568, 576, 596, 602, 653, 654, 671, 673, 689, 690, annexe E
 - High River: 72, 87, 97
 - Ile Adak: 752
 - Ile Amchitka: 753
 - Ile Annette: 467, 469, 475, 478, 482, 753
 - Kodiak: 471, 753
 - Lethbridge: 749
 - Le Pas: 72
 - Moncton: 431, annexe E
 - Mont-Joli: 438, 558, 562, 573, 574, 578, 581, 663, annexe E
 - Morley: 71
 - Mossbank: 749
 - North Sydney: construction 428, 573, 581, 637; *autres réf.* 431, 438, 444, 449, 541, 555, annexe E
 - Norway House: 72, 105, 115, 116
 - Ottawa: 71, 87, 97
 - Patricia Bay: 457, 458, 469, 478, 480, 483, 484, 668, 669, 739, 750
 - Port Hardy: 465, 482, 750
 - Port Meunier: établissement de l'hydrobase 557
 - Prince George: 465
 - Prince Rupert: 457, 458, 460, 463, 466, 467, 468, 469, 478, 480, 482, 750
 - Québec annexe E
 - Quesnel: 465
 - Red Bay: 557
 - Reykjavik: 510, 512, 663, 753
 - Roberval: 71, 72
 - Rockcliffe: 748
 - St-Hubert: 92, 425, 430, annexe E
 - St-Jean: 449, 540, 568
 - Seal Cove: 466
 - Sea Island: 457, 459, 469, 478, 480, 547
 - Sept-Iles: 682, annexe E

- Shelburne: 444, 449, annexe E
- Sioux Lookout: 71
- Smithers: 465, 482, 484, 751
- Stephenville: 741
- Sydney: installation 425; *autres réf.* 37, 429, 431, 433, 436, 444, 459, 524, 547, 548, 557, 562, 567, 568, 572, 576, 581, 601, 637, 657, 673, 682, 689, 690, 693, annexe E
- Terrace: 465, 482, 484, 751
- Tofino: 465, 483, 484, 751
- Torbay: 440, 444, 445, 544, 546, 548, 555, 572, 596, 600, 602, 615, 627, 637, 659, 671, 673, annexe E
- Trenton: 100, 168, 246
- Ucluelet: 457, 458, 465, 478, 483, 752
- Uplands: annexe E
- Vancouver: 63, 73, 132, 141, 460, 466, 478, 547, 752
- Vanderhoof: 465
- Victoria Beach: 72, 105
- Victoria: formation du 2ème groupe; *autre réf.* 480
- Wick: 753
- Williams Lake: 465
- Winnipeg: 63, 67, 73, 87, 92, 749
- Woodcock: 465
- Yakutat: 469, 470, 476, 753
- Yarmouth: 418, 425, 431, 438, 547, 555, 564, 567, 569, 571, 573, 576, 581, 582, 585, 588, 614, 657, 673, 682, 689, 690, 698, annexe E
- Bath, Lt(A) C.L.: 130
- Batterbee, H.F.: 221
- Beamish, Lt(A) F.V.: 207
- Beatty, Sir Edward: annexe C
- Beaverbrook, Lord: 394, 732, 735
- Befehlshaber der Unterseeboote*: attaque des sous-marins 530, 531, *autres réf.* 529, 648, 688
- Beck, SLt(A) A.J.: 680
- Bélanger, Lt(A) M.J.: 497, 570
- Bell-Irving, A.D.: 165
- Bennett, D.C.T.: 733
- Bennett, R.B.: 95, 142, 221
- Beobachtungsdienst (B-Dienst)*: 550
- Bethune, Capt. H. Norman: 54
- Betts, Sgt(A) W.H.: 190
- Biggar, Col(A) O.M.: formation d'une aviation de milice non permanente 50-1; notes biographiques 66; et l'aviation civile 69; *autres réf.* 39, 46, 47, 49, 61, 77, 87
- Billings, SOB J.: 640
- Bishop, Lt(A) A.A.: 666
- Bishop, Lcol(A) W.A.: membre honoraire du Conseil de l'Air 164, *autres réf.* 47, 48, 205, 343
- Bishop-Barker Company: 78
- Blackett, P.M.S.: 610
- Blackmore, Capt(A) G.J.: 52
- Bletchley Park: 529, 550, 587, 626, 633, 648, 654, 689
- Boeing Aircraft of Canada: 161
- Boomer, Cmdt(A) K.A.: 368, 473, 474
- Borden, Sir Robert: attitude envers l'aviation; *autre réf.* 77
- Bowhill, M/C/A Sir Frederick: 736
- Bowles, Dr E.L.: 611
- Bowser, Capt.(A) E.H.: 696
- Brainard, CAm R.M.: 600
- Brant, Mgén. G.C.: 399, 559
- Breadner, M/A L.S.: achat d'avions des É.U. 163; conférence multilatérale sur l'entraînement aérien 291; mise sur pied de services d'entraînement opérationnel 329; chef professionnel de l'ARC 392; présentation des grandes lignes du programme 1941 de l'ARC 393-6; ordre d'une évaluation stratégique de la situation 399; proposition de formation de nouveaux escadrons de bombardement et de reconnaissance au Canada 402-5; présentation d'un nouveau Plan de défense aérienne du Canada 415-9; évaluation de l'année 1944, 417-8; le Plan WPL51, 441-3; et la campagne aléoutienne 472; et la bataille du St-Laurent 569; et le besoin d'appareils à grand rayon d'action pour la RAE 591; demande de Liberator 610; rapports hiérarchiques 622; obtention de Liberator à très grand rayon d'action 625-7; *autres réf.* 68, 150, 160, 257, 267, 281, 287, 307, 343,

- 345, 346, 360, 362, 402, 412, 415, 422,
433, 438, 449, 538, 612, annexe A,
annexe C
- Brigade d'Infanterie: 15^{ème} 484
- Bristol, CAm A.L.: accord sur les responsabi-
lités opérationnelles dans le nord-ouest
de l'Atlantique 546; *autres réf.* 440, 540,
600
- British Air Transport Auxiliary*: 735
- British Overseas Airways Corporation*:
annexe D
- British Supermarine Co.*: 108
- Brooke-Popham, M/C/A Sir Robert: 174, 231,
243, 244, 265
- Brookes, Cdre(A) G.E.: 345
- Bruce, Stanley: 228
- Buckner, Bgén. S.B. fils: la campagne aléou-
tienne 470; *autres réf.* 468, 476
- Bulloch, Cmdt T.M.: 612
- Burchall, Col H.: annexe D
- Burden, H.J.: 164
- Bureau canadien de l'Aviation: annexe C
- Busby, E.S.: 46
- Butler Capt. S.W.: 675
- Butler, Bgén. W.: 468, 472, 473, 475
- Cagney, James: 205
- Cairns, Lt(A) J.R.: 114
- Caldwell, Sgt C.S.: 55
- Cameron, Col R.A.: 307
- Camp Borden – Voir Bases aériennes
- Campbell, Sir Gerald: 231, 233, 235, 264
- Campbell, Lt(A) J.K.: 685
- Camsel, Charles: 41
- Canadian Aeroplanes Ltd*: 40, 106
- Canadian Airways*: annexe D
- Canadian Association Aircraft Ltd*: 164
- Canadian Car and Foundry Co*: 164
- Canadian Defence Quarterly*: 44
- Canadian Forestry Journal*: 45
- Canadian Transcontinental Airways*: 92
- Canadian Vickers Ltd*: 106, 161
- Canadian Women's Auxiliary Air Force*:
enrôlement 247
- Canadien Pacifique: 79
- Canning, Lcol P.F.: 591, 594, 633
- Carnegie, Cmdre(A) D.V.: 308
- Carpenter, Cmdt(A) F.S.: 536
- Carr-Harris, Lt(A) B.G.: 122
- Centres d'entraînement aérien:
- Camp Borden: 63
 - Halifax: 63
 - Vancouver: 63
 - Winnipeg: 63
- Centre de renseignements opérationnels; la
bataille du St-Laurent 566; cours sur les
renseignements relatifs aux U-boats 589;
messages Otter diffusés à l'Aviation à
Ottawa 647; et les opérations Saumon 652–
665; menace d'une nouvelle attaque des
sous-marins allemands dans le Golfe St-
Laurent 1944 682; *autres réf.* 528, 539,
558, 588, 627, 652, 653, 671
- Chamberlain, Neville: 163, 227, 229, 237,
239
- Chapman, Lt(A) G.W.: 677
- Chapman, Sgt J.: 375
- Cheater, Lt(A) A.P.V.: 655
- Chennault, Mgén. Claire: 473
- Chennault, Maj. John S.: 473, 474
- Chevrier, Cmdt(A) A.J.: 564
- Christie, Loring: 216
- Churchill, Winston: collaboration militaire
avec les É.U. 393; réunion "Riviera"
440; rejet des demandes d'avions pour l'ARC
609; conférence de Casablanca 611;
autres réf. 198, 230, 640, annexe C
- Clement, Capt(A) G.F.: 696
- Codes:
- Énigme: 537, 694
 - Hydra: 609
 - Proctor: 637
 - Mark xxiv: 637
 - Projet Z: 637
 - Salmon (Saumon): 548, 603, 609, 622,
630, 647, 659, 652
 - Système Metox: 664
 - Vitamine: 593
- Collard, v/M/A R.R.: 253, annexe A
- Colborne, Capt. F.C.: 616
- Collins, Dr W.H.: 94

Comité Clayton Knight—Voir Knight, Clayton. annexe c

Collishaw, v/M/A Raymond: 47

Combined Munitions Assignment Board: 740

Comité aéronautique mixte: 396

Comité de guerre du Cabinet: création du poste de commandement en chef de la défense de la côte Ouest 465; plan de défense du Golfe 577; démantèlement du 117ème escadron 663; *autre réf.* 406

Comité de lutte contre les U-boats: instructions relatives aux convois de l'Amirauté 619; *autre réf.* 609

Comité mixte de la guerre anti-sous-marins (MRC-ARC); et la co-ordination des opérations anti-sous-marins 633; besoin de créer une école d'instruction interarmées 684; *autre réf.* 622

Commandements opérationnels de l'ARC: groupes au Canada 1938–1945, annexe A; Voir aussi *RAF Commands*

Commandement d'entraînement:

- 1er: 444
- 2ème: 484
- 3ème: 558
- 4ème: 480

Commission internationale de la navigation aérienne: 39

Commission mixte permanente Canado-américaine de l'aviation: Plan ABC-22 399; représentation du Canada 408; le Plan noir 435; organisation de défense de base Canada-E.U. 458; refus du Canada pour le contrôle de la région du Pacifique par les Américains 462; installations américaines à Prince-Rupert 466; et la défense du Pacifique 468; *autres réf.* 393, 397, 415, 437, 537

Conférence d'Arcadia: 405, 466

Conférence d'Argentia: 619, annexe c

Conférence de Casablanca: 611

Conférence de la Paix: Paris en 1919, 39

Conférence "Quadrant": 640

Conseil allié d'étude des mesures anti-sous-marins: et les rapports hiérarchiques 633–6; *autres réf.* 621, 633

Conseil de l'Air: recrutement du personnel pour l'après-guerre 46–7; organisation parallèle à celle du *Air Ministry* 46; avions offerts par le gouvernement britannique 48–9; projet de former une aviation de milice non-permanente 50–1; fonctionnement des aviations civile et militaire et mécontentement 57; responsabilité du ministère de la Défense nationale 60; programmes de réorganisation 62; transition à l'ARC 66; question du statut de l'ARC 68; directions possible de l'aviation civile 69–71; programme d'opérations aériennes 1921, 72; fermeture de bases aériennes 73; débat parlementaire sur l'aviation civile 75–6; politique concernant le secteur privé 78; révision de 1927, 80–6; construction d'avions de remplacement 106; expédition dans l'Arctique 117; question de la représentation de l'ARC 154; collaboration canado-américaine 462; restructuration des rapports hiérarchiques 619–21; *autres réf.* 35, 52, 54, 55, 98, 253, 412, annexe A

Conseil de guerre du Pacifique: 292

Conseil national des recherches: 578

Convois: BX 23 585; BX 23a 585; BX 27 586; BX 141 690; FONS 236 674; HONS 236 673; HX 24 589; HX 32 540; HX 81 552; HX 84 436; HX 126 438; HX 169 548; HX 229 623, 665; HX 237 665; HX 265 651; HX 286 657; HX 327 690; LN 6 565, 566; LN 7 566; Mourmansk 665; NL 9 571; ON 5 627; ON 20 644; ON 26 666; ON 52 549; ON 67 551; ON 94 584; ON 96 584; ON 100 584; ON 102 585; ON 115 587; ON 127 590; ON 136 596; ON 140 597; ON 142 601; ON 145 601; ON 166 616; ON 202 640; ON 206 644; ON 207 644; ON 208 644; ON 209 644; ON 300 696; ONS 5 629, 630; ONS 18 640; ONS 20 666; ONS 21 644; ONS 33 684; ONS 113 586; ONS 236 671, 673, 674; QS 19 565; QS 33 566; QS 37 569; QS 38 570; QS 39 571; QS 46 573; SC 34 540; SC 42 541; SC 52 544; SC 63 549; SC 65 549; SC 94 587; SC 104 595, 596, 599, 602, 610; SC 107 595, 597, 599, 600, 602, 610; SC 109 60; SC

- 118 615; SC 122 623, 665; SC 135 638; SC 143 644; SC 175 696; SG 6 565, 566; SG 12 600; SH 94 690; SQ 15 562; SQ 16 562; SQ 36 567; XB 25 585; *autres réf.* 568
- Cook, L.W.: 129
- Cooke, Lt(A) T.C.: 676
- Corps canadien d'aviation: 35, 37, 41, 48
- Collaboration avec l'artillerie côtière (CAC): formation 52; entraînement 53-4; difficultés de recrutement 56; difficultés de réorganisation 62-5; débat parlementaire sur l'aviation civile 74-6; recrutement des pilotes de brousse 101; *autres réf.* 47, 58, 60, 63, 256
- Corps de détection d'avions: 559, 567, 579
- Costello, Col(A) M.: 569, 667, annexe A
- Coulter, Sgt R.A.: 588
- Coulter, R.M.: 46
- Courtney, VAm Sir Christopher: 174, 231
- Cowley, CdreA A.T.: N.7, 180, 345, 402, annexe A
- Craig, Mgén. Malin: 147
- Crerar, Col H.D.G.: 150
- Crerar, T.A.: 231, 237
- Croil, VAm George M.: notes biographiques 68; proposition de réorganiser le commandement et l'administration de l'ARC 153; création d'un conseil d'officiers pour l'achat d'avions des É.U. 163; et le plan d'entraînement 246; et les responsabilités de l'ARC pour la dépense directe 387; et l'effectif de guerre à la défense du Canada 388; *autres réf.* 101, 162, 167, 224, 253, 257, 267, 341, 343, 345, 397, 455, annexe A
- Cudemore, Capt(A) C.W.: 72
- Cuffe, VAm A.A.L.: l'analyse des tactiques offensives 592-4; *autres réf.* 54, 345, 392, 395, 553, 562, 569, 589, annexe A
- Currie, Gén Sir Arthur: 59
- Curtis, Capt(A) W.A.: 54, 346, annexe A
- Curtiss Flying School*: 42
- Dandurand, R.: 174, 221
- Davidson, R.D.: 114
- de Carteret, Sydney: 295, 345, 727
- Décorations militaires:
- Croix de l'Aviation: 549, 569, 676
 - Croix du Service distingué dans l'aviation: 321, 475, 476, 551, 571, 597, 612, 618, 629, 642, 644, 655, 666, 670, 675, 676, 678, 679, 693, 697
 - *Silver Star*: 678, 679, 697
- Defence Communications Limited*: création 577
- de Gaulle, Gén. Charles: 266
- de Marbois, Cmdt J.M.: 539, 653
- Denomy, Lt(A) B.C.: 678
- De Niverville, VAm J.L.E.A.: 346, annexe A
- Dépenses: du Conseil de l'Air 46; taux de rémunération quotidienne 53; prévisions budgétaires de l'aviation 77; prévisions budgétaires de 1927-8, 85; transport du courrier 91; coupure des crédits affectés à l'aviation en 1931, 95; rémunération des stagiaires de la Force permanente 101; coût du réarmement 1936, 150-1; allocation aux dépenses de guerre 231, 234-5; coût des 49 escadrons 403; dépenses au titre de la Défense annexe B; les pilotes civils en 1940, 724
- Dépôts des effectifs:
- 1er: 87, 260, 318
 - 5ème: 178, 322
- Dépôt de réparations: 87, 470, 637
- Desloges, Cmdt J.P.: 580
- Détachement de collaboration basé à Dartmouth:
- 2ème: 550
 - 3ème: 457
- Déville, Edouard: 43, 47
- DeWitt, Lgén. John L.: commandant du *Western Defence Command* 467; *autres réf.* 459, 469, 476, 477
- DeWolf, Capt. H.G.: 594
- Dickens, C.H.: 735
- Directeurs de l'Aviation royale du Canada: annexe A; Voir aussi Gordon, Lcol J.L., Barker, Lcol W.G., Scott, Col J.S., Breadner, Lcol L.S., et Cuffe, Cmdt A.A.L.
- Direction des opérations aériennes: difficultés dans l'organisation 57-9; fermeture des

- bases aériennes 63; vols transcanadiens 71;
autres réf. 56, 70
- Direction des opérations aériennes gouverne-
 mentales civiles: création 86; et le sec-
 teur des vols gouvernementaux civils 94-7;
autres réf. 87, 93
- Division du génie aéronautique: 87
- Dixon, VAm W.F.: 405
- Dobratz, kapitänleutnant Kurt: 697
- Dominion Aerial Explorations Company*: 72
- Dominion Aeronautical Association*: annexe C
- Dönitz, Am Karl: ordre aux U-boats d'inter-
 rompre l'action 453; campagne des U-
 boats 529-37; opération Paukenschlag
 547-52; bataille du St-Laurent 544,
 550, 571-5; opérations en haute-mer 583;
 la défaite des U-boats 629-32; les U-
 boats, une menace pour la route de l'Atlan-
 tique Nord 646; ultime tentative au cen-
 tre de l'Atlantique Nord 662; meutes de U-
 boats aux abords ouest du Royaume-Uni
 675; nouveau type de sous-marins dans les
 eaux canadiennes 682; fin de la guerre
 sous-marine 1945 697; *autres réf.* 590, 606,
 611, 627, 635, 639, 643, 654, 676, 679
- Douglas, Sir Sholto: recommandation d'amé-
 liorer le dépistage des sous-marins 686-7;
autre réf. 686
- Douhet, Brig. Giulio: 134
- Drummond, Sir Peter: 309, 335
- Duncan, James S.: 249, annexe A, 725
- Dunlap, M/A C.R.: 160
- Durston, VAm A.: 625
- Eayrs, James: 150
- Écoles:
- de bombardement et de tir: 176, 200, 252,
 264, 267, 271, 278, 301, 314, 315, 564
 - centrale de navigation: 1ère 278; *autre réf.*
 300
 - centrale de pilotage: test aux pilotes venant
 des programmes d'entraînement outre-
 mer 310-1; *autres réf.* 251, 259, 304, 321
 - élémentaires de pilotage: manque d'instruc-
 teurs 275; *autres réf.* 187, 191, 250,
- 261, 272, 274, 275, 276, 305, 309, 314,
 323, 324
 - 1ère: 182, 184
 - 2ème: 185
 - 4ème: 318
 - 9ème: 192, 206, 207
 - 12ème: 186
 - 17ème: 183
 - 19ème: 187, 194, 202
 - 31ème: 183
 - de radionavigants: 263
 - 1ère: 187
 - 2ème: 188
 - de formation technique: 168, 201, 246
 - d'instruction au sol: 55, 87
 - de navigation aérienne: 251, 264, 267, 271
 - 1ère: 190, 277
 - 2ème: 277, 327, 331, 552
 - 31ème: 264
 - d'observation aérienne: 192, 252, 263, 264,
 267, 271, 301
 - de pilotage civile:
 - Calgary: 169
 - Halifax: 169
 - Hamilton: 169
 - Montréal: 169
 - Toronto: 169
 - Régina: 169
 - Vancouver: 169
 - Winnipeg: 169
 - de pilotage militaire: 186, 193, 251, 260,
 261, 264, 272, 276, 301, 305, 309, 314,
 319, 321, 323, 325
 - 2ème: 198, 205
 - 6ème: 193
 - 7ème: 261, 264
 - 8ème: 261
 - 15ème: 195
 - 16ème: 203, 322
 - 19ème: 195
 - 31ème: 264, 320, 321
 - 32ème: 264, 266
 - 33ème: 264
 - 34ème: 264
 - 36ème: 207
 - 41ème: 201

- de pilotes-instructeurs: 197, 395
- préparatoire d'aviation: 272, 300, 323, 324
1ère: 260, 318
- de reconnaissance générale: 264, 314, 566, 570

31ème: 265, 682, 737

Eden, Anthony: 228, 231, 236

Edwards, VAm Harold: 295, 345, 392, 402, 419, 595, 667, annexe A 721

Effectif, de guerre affecté à la défense du Canada: croissance ralentie 392; avenir incertain 397; augmentation importante d'effectifs 400; proposition visant à augmenter le nombre d'escadrons de combat 401; modification du plan des 49 escadrons 408–9; coupures 419–20; nouvelle orientation 420; nouvelle désignation des escadrons de patrouille maritime 430; expansion 479; renfort d'unités à l'ARC et à la RAF 525; *autres réf.* 385, 405, 407, 408, 411, 416, 418, 419, 421, 432, 442, 472, 475, 544

Embick, Mgén. Stanley: 287, 291, 408, 469

Empire Air Training Scheme: 212, 249

Escadres:

- 1ère: 47, 55
- 2ème: 480
- 25ème (anti-sous-marins): 620, 624
- X: 471–77
- Y: 478

Escadrilles des communications: 87;

– F: entièrement canadien: 473

– 4ème: 477

Escadrons:

– Aviation royale du Canada

- 1: 169, 171, 329, 390, 392, 425, 430, 432, 580
- 2: entraînement à Halifax 171, 390, 425, 430, 433
- 3: équipé de Wapiti 161, entraînement 167, 169, 171, 425
- 4: premiers Canso "A" opérationnels de la côte ouest 479; 132, 156, 159, 170, 171, 455, 457, 480, 483
- 5: premiers Stranraer 161; recherche de U-boats 429; attaque de U-boats 615; 132, 159, 166, 170, 171, 425, 430,

433, 438, 440, 443, 536, 546, 551, 557, 567, 601, 602, 614, 616, 623, 627, 629, 630, 651, 652, 660, 671, 673, 682, 689, 695

6: avions Shark en 1937 170; 159, 161, 455, 457, 480, 485

7: équipé de Bolingbroke 161; 159, 170, 458, 459, 478

8: équipé de Bolingbroke 161; en Alaska 469; 159, 170, 393, 425, 428, 430, 433, 438, 453, 459, 460, 463, 470, 471, 473, 475, 476, 480, 483, 484, 547, 557

9: 458, 459, 478, 480, 483

10: rééquipé en Digby 430; devient pleinement opérationnel à Gander 632; *autres réf.* 159, 425, 432, 436, 438, 453, 536, 539, 544, 546, 549, 552, 557, 566, 590, 597, 600, 602, 607, 627, 637, 638, 640, 644, 652, 654, 657, 658, 659, 660, 670, 673, 682, 683, 693, 696

11: 159, 390, 430, 432, 438, 448, 449, 453, 472, 485, 546, 551, 564, 566, 581, 585, 586, 587, 602, 651, 659

12: 159, 740

13: 329, 457, 458, 479

14: 465, 469, 476, 477, 482

15: 159

16: 460

18: 159

70: 740

110: 390

111: en Alaska 469; *autres réf.* 156, 455, 457, 459, 460, 465, 471, 472, 474, 477, 482

112: 390, 392

113: opérations dans le Golfe St-Laurent 567; *autres réf.* 449, 455, 547, 552, 564, 565, 569, 570, 571, 572, 573, 575, 576, 581, 585, 588, 589, 607, 612, 637, 638, 673

115: équipé de Bolingbroke 458; en Alaska 467; *autres réf.* 432, 460, 475, 478, 480, 483

116: premier escadron d'avions à long

- rayon d'action 536; suspension de l'entraînement 541; *autres réf.* 443, 542, 544, 546, 549, 557, 558, 566, 569, 596, 600, 602
- I17: démantèlement 663; *autres réf.* 449, 558, 562, 565, 567, 572, 576, 581, 602
- I18: 430, 432, 433, 443, 446, 469, 482
- I19: 393, 433, 438, 449, 548, 557, 564, 565, 566, 572, 581, 651
- I20: 455, 457, 480, 590, 596
- I22: 479
- I23: 449
- I24: 740
- I25: 449
- I26: 449
- I27: 449
- I28: 449
- I29: 449
- I30: 449, 564
- I32: 469, 478, 479
- I33: 478, 479, 483, 485
- I35: 478, 479, 482, 483
- I44: 331
- I45: 449, 555, 572, 590, 596, 597, 600, 601, 602, 607, 637, 657, 673, 688
- I47: 478, 480, 482
- I49: 479, 480, 482
- I50: 576
- I60: 582, 673
- I61: 604, 638, 656, 657, 682
- I62: voyage à Reykjavik 663; *autres réf.* 449, 453, 525, 555, 569, 571, 576, 582, 602, 614, 663, 676, 679, 680, 685, 687, 695, 697
- I63: 479, 483
- I64: 663, 740
- I65: 479, 740
- I66: 479, 740
- I67: 740
- I68: 741
- 404: 663, 667
- 405: 665
- 407: 663, 664, 667, 675, 680, 685, 686, 693, 695
- 408: 331
- 413: 663, 667, 668
- 415: 663, 665, 667
- 422: 629, 663, 665, 666, 667, 668, 669, 675, 679, 685, 686, 695
- 423: 663, 665, 666, 668, 669, 675, 676, 679, 685, 695
- 433: 551
- 438: 482
- 440: 482
- 441: 449
- 442: 482
- 443: 449
- Etats-Unis
- 11: 472, 473
- 18: 477
- 21: 536
- 56: 473
- 344: 476
- 404: 473
- 406: 475
- Royal Air Force
- 7: 166
- 13: 166
- 46: 168
- 59: 680
- 86: 679
- 120: 532, 590, 615, 618, 629, 640, 662
- 144: 331
- 209: 166
- 224: 685
- 228: 685
- 281: 677, 678
- 333: 678
- 612: 675
- Royal Australian Air force
- 455: 331
- 461: 665
- Etat-major de l'Air: Plan "Vanquo" 403; politique de défense du Canada 421; Plan ABC Pacifique-22 460–2; plan de défense du Canada en 1944, 482; responsabilités opérationnelles du Canada et des États-Unis au nord-ouest de l'Atlantique 546; *autres réf.* 402, 313, 418, 419, 446, 458
- Etat-major de l'air impérial: 41
- Edwards, Capt. Harold: 54

Ericson Aircraft Ltd: 107

États-Unis: attaque possible par le territoire canadien 144–6; technique aéronautique 146; négociations pour livraison d'avions 163; et la recommandation de la CPMD 291; et la conférence d'Ottawa 293–7; et la RAF 387; plans opérationnels interarmées 434–6; sécurité de la côte ouest 434; bases à Terre-Neuve 435; plan de défense de l'hémisphère no 4 WPL-51 440; abolition du *Central Defence Command* 446; plan de défense provisoire 459; Plan ABC Pacifique-22 460; rôle du Canada dans la défense du Pacifique 468; responsabilités opérationnelles dans le nord 473; plan Canado-américain 460; et les reponsabilités opérationnelles du Canada dans le nord-ouest de l'Atlantique 546; comité Clayton Knight annexe C

- Armée: 421, 434, 462, 468
- Aviation: croissance 89; Plan ABC-22 469; *autres réf.* 421, 458
- 1ère Aviation: 569
- 12ème Aviation: 739
- Alaska Defence Command: 468–79
- Marine: bataille de Midway 386; *North Pacific Force* 476; et le contrôle stratégique des forces 540; *Eastern Sea Frontier* 553, 583; *Western Ocean Meeting Point* 583; renseignements radiogoniométriques 588; formation du Conseil allié d'étude des mesures anti-sous-marins 611; commandement de la Force opérationnelle de la marine CTF 24, 620, 621, 623, 624; guerre sous-marine moderne 694–5; *autres réf.* 296, 462, 555, 595, 620, 621, 639, 658, 661

Evill, M/A Douglas: 409, 411

Fairbairn, J.V.: 174

Fairly, C.R.: 396

Fédération aéronautique internationale: 40

Fellows, Capt.(A) F.G.: 676

Ferrier, Cmdr C.A.: 349

Fiset, Sir Eugène: 59

Fisher, Capt.(A) J.F.: 640

Flavelle, Sir Joseph: 40

Floud, Sir Francis: 217

Forces armées canadiennes: modelées sur le système britannique 48; *autre réf.* 577

Fowler, C.R.: 259

France et les Français: demande de sécurité contre les Allemands 139; *autres réf.* 266, 284

Francis, Lt(A) G.E.: 588

Fraser, Lt(A) T.G.: 171

Fullerton, Cmdt E.G.: 171

Gaboury, Marcel: 580

Gagnon, Onésime: 578

Garland, E.J.: 85

Garrod, M/A A.G.R.: 265, 296, 306, 329

Gendarmerie royale du Canada: 113, 117, 131, 485, 573, 574, 579

Gibbs, Lcol S.R.: 591, 594

Ginger Coote Airways: 455

Godbout, Adélard: 565, 574

Godfrey VAm A.E.: 7, 27, 227, 345, 438, 458, 643, annexe A

Godfrey, J.M.: 274

Gohl, Lt(A) J.G.: 474

Gooding, Lt(A) H.O.: 474

Gordon, Lcol J.L.: notes biographiques 67–8; et l'achat de nouveaux avions 126; *autres réf.* 19, 76, 86, 97, 107, 136, annexe A

Gordon, Capt.(A) R.C.: 167, 390

Goodspeed, Lt(A) E.B.: 580

Gouvernement du Canada: l'aviation en temps de paix 41–2: projet de loi sur l'aviation d'après-guerre 46; recommandation officielle pour un service non permanent 50–2; création du ministère de la Défense nationale 59–60; prévisions budgétaires relatives à l'aviation 74–6; création du ministère des Transports 98; la conférence sur le désarmement 139–40; coupures 142; étude de projet d'une défense aérienne active 148–53; programme d'entraînement aérien du Commonwealth au Canada 228–30; signature de l'accord sur les escadrons mixtes 241–5; loi du prêt-bail

- 271; conférence d'Ottawa mai 1942, 293; aggravation de la situation internationale 387; accord relatif au PEACB 389; demande de livraison d'avions pour compléter l'EGADC 395; défense du Canada 401; Plan ABC-1 et ABC-22, 435-6; accord sur l'acquisition d'appareils radar 578
- Graham, George P.: prévisions budgétaires relatives à l'aviation 74; *autres réf.* 60, 63, annexe A
- Graham, Stuart: 70
- Graham, Slt(A) W.: 585, 587
- Grande-Bretagne:
- *Air ministry*: modèle du Conseil de l'Air canadien 46; objectif correspondant à celui du Conseil de l'Air 49; commande d'avions 164; proposition d'un accord de partage des frais 215-6; l'entraînement des pilotes de la RAF au Canada 219-27; l'entraînement d'aviateurs du Commonwealth au Canada 228-33; la contribution du Canada au coût 233-41; escadrons mixtes au sol et aériens 241-5; escadrons canadiens outre-mer 282; entraînement des bombardiers aériens de l'ARC 391; favoritisme aux besoins de la RAF au détriment de l'ARC 315; demande de personnel navigant entraîné à l'EGADC 392; programme cible pour les dominions 393-4; attitude ferme envers l'ARC 396; le plan des 49 escadrons 400-5; réaction devant le plan de défense aérienne du Canada 406; clauses de l'accord Arnold-Portal-Towers 414; groupes de chasse mixtes et l'invasion de l'Europe 419; détournement d'avions commandés par la RAF 439; la campagne des U-boats 532; la demande de bombardiers par l'ARC 609; canadienisation de Castle Archdale 667; *autres réf.* 51, 138, 159, 167, 214, 228, 232, 239, 253, 264, 268, 409, 438, annexe D
 - Gouvernement: accord relatif au PEACB 389; programme d'expansion de l'EGADC 396; recherche en radiogoniométrie 534
- Green, Capt.(A) J.F.: 643
- Green, Slt(A) S.A.: 346
- Greer, Lt(A): 585
- Grenades:
- MARK II: 534, 554, 604
 - MARK VII: 533, 547, 554, 597, 601
 - MARK VIII: 533, 547, 570, 597, 601
 - MARK XII: 533
 - MARK XIII: 533, 554
 - MARK XIII Star: 533, 554, 597, 606
 - MARK XVI: 606
- Gretton, Cdr Peter: 635
- Grey, Charles: 44, 86
- Grimmons, Capt.(A) A.: 366
- Groupes:
- Aviation Royale du Canada:
 - 1er 540, 541, 544, 550, 576, 583, 587, 589, 590, 595, 600, 602, 614, 615, 624, 627, 630, 633, 638, 639, 651, 653, 654, 656, 670, 671, 685
 - 3ème: 656, 695
 - 4ème: 478
 - 5ème: Groupe du Golfe 576; défense du Golfe St-Laurent 581
 - 45ème: 739
 - 75ème: 452
 - 76ème: 452
 - 77ème: 452
 - 83ème: 419
 - Royal Air Force
 - 15ème: 633
 - 17ème: 669
 - U-boats: groupe Leuthen 640; groupe Markgraf 541; groupe Raubritter 544; groupe Hetcht 584; groupe Wolf 584; groupe Pirat 587; groupe Steinbrick 587; groupe Vorwärts 590; groupe Leopard 596; groupe Veilchen 596, 599, 600; groupe Pfeil 615; groupe Lansknecht 615; groupe Hauden 615; groupe Fink 627; groupe Amsel 627, 630, 631; groupe Schlieffen 644; groupe Siegfried 644; groupe Jahn 644; groupe Koerner 644; groupe Tirpitz 644; groupe see Wolf 586, 694
- Guerre anti-sous-marins: efficacité de la *Coastal Command* 526-55; bataille du St Laurent 556

- Guthrie, Hugh: 47
 Guthrie, Cmdre K.M.: 419, 579, 653, annexe A
 Gwatkin, v/M/A Sir Willoughby: intérêt dans l'aviation militaire 41; inspecteur général du CAC 48; avertissement restrictif à l'AAC 58; accord sur l'adoption du drapeau de la RAF au CAC 60; inquiétude au sujet de l'avenir du CAC 61-3; l'indépendance du CAC 61; retraite 66; distinction entre les secteurs militaires 73; *autres réf.* 40, 50, 52, 59, 73, 165, annexe A
- Hall Engineering Co.:* 107
 Hankey, Sir Maurice: 139, 215
 Hardegen, korvettenkapitän R.: 548
 Harding, Dave: 138
 Harris, Sgt D.D.: 375
 Harris, Lloyd: 56, 307
 Hartwig, kapitänleutnant Paul: 565, 567, 569, 571
 Hastings, Max: 309
 Hatch, F.J.: 317
 Haut Commissaire du Canada-Voir Massey, Vincent
 Heakes, VAm Vernon: rationalisation de la procédure de coordination 620; commandement des opérations aériennes à la défense des navires à partir de Terre-Neuve 624; *autres réf.* 214, 227, 349, 362, 400, 410, 411, 415, 441, 483, 485, 539, 619, 634, annexe A
 Hearle, F.T.: 231
 Heeney, Arnold: 294, 296
 Heron, Lt(A) P.W.: 675
 Hitchins, F.H.: 54
 Hitler, Adolf: 149, 444
 Hobbs, Cmdt B.D.: 13, 110, 114
 Hobbs, Capt(A) J.W.: 70
 Hoffmann, korvettenkapitän Eberhart: 566
 Holtrig, kapitänleutnant: 616
 Home Fleet: 166, 615
 Home-Hay, Capt(A) J.B.: 71
 Hornell Capt(A) D.: décoré de la Croix de Victoria 679; *autre réf.* 678
 Horner, Sgt A.J.: 15
 Hose, Capt Walter: 47
 Hosogaya, VAm Boshiro: 470
 Howe, C.D.: 261, 268, 391, 406, 412, 462, 733
 Howes, Lt(A) W.: 504
 Howsam, Capt(A) G.R.: 137, annexe A
 Hull, Col A.H.: 479
 Humphrey, G.E. Woods: 732, 735
- Ilsley, J.L.: 285, 418, 458
Imperial Airways: annexe D
Imperial Defence College: 36, 68, 97, 140, 165
Imperial Munitions Board: 40, 41
 Ingrams, Capt(A) R.R.: 521, 643
- Janowski, Werner: 573
 Johnson, VAm G.O.: directeur adjoint de l'ARC 67; directeur du QG de la RAO 156; chef de la division d'organisation et d'instruction au QG de l'ARC 257; la conférence d'Argentia 620; et l'école d'instruction tactique inter-armées 685; *autres réf.* 57, 68, 70, 344, 345, 392, 442, 460, 462, 469, 538, 625, 634, 651, 653, 662, 686, annexe A
 Jones, CAm G.C.: 553
 Joubert, de la Ferté M/C/A Sir Philip.: 439, 538, 547, 592
- Kahre, Bill: 70
 Kaufman, CAm J.L.: 633
 Keable, Louis: 573, 574
 Keenleyside, H.: 401
 Keetley, SLt(A) R.S.: 496, 567, 568, 574
 Kenny, Col W.R.: 345, 711
 Kerwin, Cmdt J.W.: 473
 Kilbourne, Bgén. Charles: 145
 King, Am E.J.: 611, 622
 King, William Lyon Mackenzie: et la conférence impériale de 1926, 91; et le programme d'entraînement des pilotes de la RAF au Canada 219-23; question de l'entraînement aérien des aviateurs du Commonwealth au Canada 230-41; escadrons mixtes au sol et aériens 240-5; commission mixte permanente de défense 286-9; et la

- coordination des activités d'entraînement en Amérique du Nord 290; conférence de mai 1942, 292; offre de collaboration avec les É.U. 393; et la livraison rapide d'avions 395; la bataille du St Laurent 561-83; *autres réf.* 50, 59, 85, 148, 174, 180, 218, 235, 239, 253, 284, 421, 434
- Kinkaid, CAM Thomas C.: 477
- Knight, Clayton: 259, annexe c
- L'Action catholique*: 573
- LaFlèche, Mgén L.R.: 153, 223, annexe A
- Lafond, Lt(A) P.C.E.: 655
- La Guardia, Fiorella: 721
- Lane, Cdr H.A.C.: 150
- Langbein, agent allemand: 573
- Langmuir, Capt(A) J.W.C.: 629
- Lapointe, Ernest: 174
- Laurent, Edouard: 573-4
- Laurentide Air Service*: 73, 108
- Lawrence, Capt(A) T.A.: 118, 119, 313, annexe A
- Lawrence, T.E.: 63, 68
- Lay, Capt(A) H.N.: 575, 594
- Layton, Lt(A) M.S.: 612, 670
- Lazaro, J.F.: 201
- Leckie, M/A Robert: retour à la RAF 66; et l'aviation civile 69; construction et remplacement d'avions 106; réintégration à la RAF 132-3; commodore de l'Air 256; remaniement des cours dans les EBT 315; fermeture de la lère UEO 334; annulation des demandes canadiennes d'avions 419; coupures dans l'EGADC 419; chef de l'Etat-major de l'Air 449; et l'ultime tentative des U-boats dans l'Atlantique nord 662; *autres réf.* 47, 71, 217, 219, 296, 307, 310, 345, 482, 658, 682, annexe A, annexe C
- Lehmann-Willenbrock, kapitänleutnant H.: 550
- Leigh, Cmdt H. de V.: 535
- Leigh, Slt(A) J.: 597
- Leigh Light* (Projecteur Leigh): invention 535; *autres réf.* 643, 646, 657, 660, 664, 673, 675, 685, 693
- Leigh, Lcol. Z.L.: 740
- Leitch, Capt(A) A.A.: 119
- Lennon, Sgt de section F.R.: 473
- Leonard, R.W.: 56
- Lewis, Lt(A) A.A.: 123, 166, 170
- Lincoln, Maj A.G.: 70
- Lindberg, Charles: 79, 122, annexe c
- Link trainer: 273, 318
- Logan, Slt(A) R.A.: 7, 55, 117
- Lothian, G.: 632
- Lovett, Robert A.: 296
- Luftwaffe*: 386, 391, 393
- Lynch, Lt(A) R.: 475
- McArthur, J.J.: 42
- McBride, Capt(A) R.E.: 676, 679
- MacBrien Mgén. James H.: proposition de fusion des trois services 59; autorisation ministérielle 65; le programme de vols civils 74; revision de 1927, 80-6; patrouilles anti-contrebande côtière 132-3; *autres réf.* 63, 73, 86, 107
- McCurdy, J.A.D.: 38
- Macdonald, Angus L.: 561, 564, 574
- MacDonald, E.M.: 710
- MacDonald, Malcolm: 289, 292
- McEwen, CdreA C.M.: 345, 553, 559, annexe A
- McGowan, Slt(A) E.A.: 20
- McGregor, Lcol. G.R.: 470, 471, 472, 473, 476
- McKay, Sgt A.H.: 52
- McKean, VAm L.D.D.: 265
- MacKenzie, A.R.: 317
- Mackenzie, Ian: ministre de la défense 153; *autres réf.* 217, 340, 401, annexe A, annexe C
- MacLachlan, Lcol. K.S.: la place des aéroclubs dans le PEACB 250; *autres réf.* 249, 341, 711
- MacLaren, Maj. D.R.: rôle du service militaire dans l'aviation civile 79-80
- MacLaurin, Maj. C.C.: primauté de l'aviation civile d'après-guerre 42-6; propositions de levés forestiers 69; *autres réf.* 7, 35, 50, 66, 70, 117

- Maclean, A.K.: 38
 McLean, N.B.: 118, 119
 MacLennan, Lt(A) R.M.: 590
 MacLeod, Slt(A) E.L.: 7
 McNab, Capt(A) E.A.: 20, 168
 McNaughton, Gén A.G.L.: et l'aviation dans le secteur civil 74; poste le plus élevé de la milice 139; procès de la position du pays en matière de défense 143-4; rôle du Canada dans la protection de sa neutralité 144; *autres réf.* 62, 97, 401, annexe A
 McRae, Lt(A) J.M.: 677
 McTaggart-Cowan, P.D.: 733
 Mahon, Capt(A) T.V.L.: 551
 Mahoud, Sgt J.A.: 190
Malton Flying Training School: 250
 Manders, Officier des opérations D.F.: 521
 Mansfield, CAm J.M.: 633
 Marine royale du Canada: liens outre-mer 148; préconisation de l'aide à la Grande Bretagne 387; plan WPL-51, 440-43; collaboration étroite avec la RAO 459; la Force d'escorte de Terre-Neuve 531; système de défense du commerce 537; analyses des relèvements radiogoniométriques 539; escortes sous la direction de la marine des É.U. 540; installations à Gaspé 557; fermeture du St Laurent à la navigation outre-mer 568; bataille du St Laurent 575; plan de défense du Golfe 575-9; système de convois 580; système de radiogoniométrie 588; tactiques offensives 592-609; restructuration des rapports hiérarchiques 620-36; renfort sur les routes de convoi septentrionales 632; progrès de l'organisation canadienne dans la guerre anti-sous-marins 636; balayage des secteurs Otter 647; amélioration des opérations liées aux convois 662; niveau de compétence des groupes d'escorte 675; sous-marins allemands dans le Golfe St-Laurent en 1944, 684; collaboration avec la USN dans la guerre sous-marine 1945, 695
 Marion, Sgt A.J.: 504
 Marshall, Sgt R.: 15
 Marshall, Lt(A) W.O.: 680
 Martin, Capt(A) J.R.: 642
 Martin, L.S.: 180
 Martin, Cpl S.C.: 31
 Martineau, Cdr P.B.: 592, 594, 636
 Maskell, Joe: 111
 Massey, Vincent: 216, 228
 Mawdesley, Capt(A) F.J.: 127
 Maxmen, Sgt S.R.: 473
 Milice non permanente: 52
 Milne, Cpl J.A.: 114
 Ministère de la Défense: création 36; projet de loi d'après guerre 46; statut du CAC 61-5; dirige l'aviation gouvernementale 73; responsabilité des pouvoirs statutaires 73; le Conseil de Défense et les effectifs de guerre 388; la bataille du St-Laurent 574; *autres réf.* 47, 60, 66, 87, 98, 388
 Ministres de la Défense: annexe A; Voir aussi Graham, G.P., Guthrie, Col H., Ralston Col J.L., Sunderland, Lcol. D.M., Mackenzie, I.A., McNaughton, Gén A.G.L. *autres réf.* 46, 60
 Sous-ministres de la Défense Nationale: annexe A; Voir aussi LaFlèche, Mgén. L.R., MacLachlan, Lcol. K.S.
 Ministère de la Marine et des pêcheries: 121
 Ministère de la Milice: politique aérienne d'après guerre 37; projet de loi d'après guerre 46; réorganisation des trois services 60-5; conférence de Genève 139; la défense aérienne active 148-53; préconisation de l'aide du Canada à la Grande Bretagne 387; *autres réf.* 40, 47
 Ministère des Munitions et des Approvisionnements: création 391
 Ministère des Transports: création 98; *autres réf.* 246, 252
 Ministère du service militaire outre-mer: et le Conseil de l'Air 48-51
 Mitchell, Bgén. William: 144
 Moffit, Cmdt B.H.: 627, 629
 Moore, Lt(A) K.O.: 670
 Morfee, Lt(A) A.L.: 129, annexe A
 Morley, Alan: 464
 Morrow, Lcol R.E.: 476

Moteurs: Wolseley Viper 107; Rolls Royce Eagle 107, 108; Napier Lion 108; Wright Whirlwind J4 110, 118; Lynx 110; Bristol Pegasus 161; Armstrong-Siddeley Tiger 161; Bristol Mercury 161, 162; Jacobs 261; *autre réf.* 386

Mulock Col R.H.: conseil de l'Air 164; *autres réf.* 47, 52, 90

Murray, Lt(A) F.J.: 618

Murray Cdre(A) L.W. et la coordination des opérations anti-sous-marins 633; et les opérations Saumon 652; *autres réf.* 441, 540, 558, 577, 594, 623, 624, 650, 651, 655, 657, 683, 692

Musgrave, Capt(A) John: 665

Nairn, Cdre(A) K.G.: 400, annexe A
National Steel Car Company: 162

Navigateurs: B 300; W 301

Navires:

– Allemands: *Admiral Scheer* 436, 437, 579; *Bismarck* 439; *Gneisenau* 436, 437, 579; *Prinz Eugen* 439; *Scharnhorst* 436, 579

– Américains: *Bogue* 622, 682; *Carol* 662; *Chatham* 565; *Croatan* 659, 661; *Mission Bay* 695

– Britanniques: *Biter* 638, 639; *Castleton* 666; *Drury* 666; *Hargood* 660; *Hood* 439; *Itche* 643; *Jervis Bay* 436; *Lagan* 665; *Le Tigre* 586; *Montgomery* 651; *Pelican* 629; *Polyanthus* 640; *Renown* 640; *Tay* 630

– Canadiens: *Beaver* 448, 663; *Charlottetown* 567, 579; *Clayoquot* 690; *Drumheller* 665; *Drummonville* 562; *Eskimo* 663; *Esquimalt* 694; *Grandmère* 572; *Magog* 684; *Moose Jaw* 599; *Napanee* 590; *New Glasgow* 659; *Ottawa* 590; *Outarde* 463; *Racoon* 566, 579; *Restigouche* 599; *Ste-Croix* 586, 640; *Shawinigan* 688; *Stanley* 119; *Thorlock* 696; *Trail* 566; *Valleyfield* 671; *Vision* 572; *Victoriaville* 696; *Dragueurs de mines* 556, 567, 568, 572, 580, 600, 694

– Français: *Béarn* 432

– Navires marchands: *Arlyn* 566; *Athel Viking*

690; *Bayou Chico* 552; *Brillant* 601; *British Freedom* 690; *British Prudence* 552; *Bulkoil* 673; *Burgeo* 572; *Caribou* 572, 573, 574; *Carolus* 571, 574; *Cherokee* 585; *Coast Trader* 478; *Collamer* 551; *Cornwallis* 689; *Cyclops* 548; *Dimitrios G. Thermiotis* 549; *Donald Stewart* 566; *Empire MacAlpine* 640, 642, 671; *Empire Seal* 550; *Empire Union* 550; *Empire Wildbeeste* 549; *Fort Camosun* 478; *Fort Thompson* 684; *Friar Rock* 548; *Frisco* 548; *Kelmscott* 654; *Kronprinsen* 585; *Laramée* 566; *Larch* 229, 124; *Livingstone* 682; *Lord Strathcona* 590; *Martin van Buren* 690; *Montcalm* 124; *Nipawan Park* 690; *Ocean Vagabond* 590; *Pacific Pioneer* 587; *Pan Pennsylvania* 690; *Polarland* 690; *Port Nicholson* 585; *Queen Elizabeth* 632; *Rose Castle* 572; *Saganaga* 590; *Samtucky* 690; *Seattle Spirit* 585; *Sonia* 585; *Stanley* 119; *Stockport* 599; *Toorak* 549; *Tyr* 552; *Watukar* 657

Neelin, Lt(A) J.E.: 685

Nelles, CAM Percy: 387, 622

Newburn, S.J.: 46

Nominations principales à l'ARC 1920-45:
annexe A

Norvège et Norvégiens; la petite Norvège 266;
autre réf. 293

Nouvelle-Zélande et les néo-zélandais: 228, 234, 241, 247, 294, 299, 308, 417

Nugent, Col R.E.: 296

O'Donnell Slt(A) E.M.: 665, 675

Offensives dans le Golfe de Gascogne: 634, 663, 679

Organisation des précautions contre les raids aériens: 579

Ogilvie, Neil: 41

Olloway, Slt(A) A.H.: 31

Opérations: Overlord 335; Paukenslag 605; Teardrop 694; Torch 568

Organisation du Corps de détection d'avions: mise sur pied en 1940 431, 461; dissolution 485

Ottawa Car Manufacturing Co. Ltd: 107

- Pacific Airways*: 80
 Palmer, Capt(A) C.W.: 665
 Parker, Sgt R.L.: 548
 Parsons, A.: 207
 Patterson, F.: 207
 Pacte de Paris (Kellog-Briand): 139
 Pays-Bas: 293
 Pearkes, Mgén. G.R.: 466
 Pearman, J.P.T.: 592
 Pearson, L.B.: 244
 Pinder, Cmdt F.G.: 54
 Plan ABC-1: 435, 460, 537
 Plan ABC-22: 435, 441, 442, 459, 460, 462, 537
 Plan ABC Pacifique-22: 460
 Plan WPL-52: 441
 Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique: origine 214; édification 246; entraînement des équipages 247; résumé de l'accord de 1939, 248; formation d'un Conseil de surveillance 249; la place des aéro-clubs 250; formation de la première école de pilotage militaire 251; problèmes d'équipement 256; cours de pilotage 263; lois sur les forces étrangères au Canada et au Royaume-Uni 265-7; élèves provenant des autres dominions 266; pénurie de bi-moteurs 269; entraînement des observateurs et des spécialistes 277; fin du Plan original 279; modifications 281; examen de la politique d'entraînement 284; conférence sur l'avenir du 286-8; la fourniture d'avions d'entraînement 288; coordination des activités d'entraînement en Amérique du Nord 290; problèmes importants à la conférence d'Ottawa en mai 1942, 211; modifications apportées 294-9; test des pilotes diplômés par l'ECP 311-3; recrutement de 1940, 317; et la réduction des diplômés sortant des écoles 335-6; Plan Vanquo 403; et la défense des côtes de l'Atlantique 537; *autres réf.* 211, 544, 668, annexe c
 Point de rencontre Ouest: 546
 Pope, Lcol M.A.: P 147
 Portal, VAm Charles: obtention de Liberator à l'ARC 625; *autres réf.* 214, 227, 346, 405, 406, 735
 Pouliot, Jean François: 574
 Pound, Am Sir Dudley: 397, 625
 Powell, Cmdt G.J.: 733
 Power, C.G.: ministre de la Défense nationale (Air) 249, 391; prolongation du Plan d'entraînement 284; l'entraînement aérien en Amérique du Nord 286-8; question des écoles de la RAF au PEACB 289; président de la conférence d'Ottawa sur l'entraînement aérien 296; et la réduction des diplômés sortant des écoles 335-6; et la campagne aléoutienne 472; et le conflit de priorité entre la RAE et la RAO 539; la bataille du St-Laurent 574; l'Atlantique Nord 662; *autres réf.* 149, 187, 260, 264, 267, 269, 282, 345, 362, 402, 412, 433, 565, 682, 687, annexe c, 733
 Premiers ministres
 – Canada – Voir Borden, Sir Robert, King, W.L.M., Bennett, R.B.
 – Royaume-Uni – Voir Churchill, Winston S.
 Projecteur Leigh – Voir *Leigh Light*
 Quartier Général:
 – de l'Aviation: équipement et effectif en 1939, 388; la bataille du St-Laurent 574-9; examen sur les opérations de balayage 1943-4, 653; nécessité d'augmenter le personnel d'équipage 688
 – de la Défense: 423, 653
Québec Airways: 250
 Radar: détachements radio 447; développement des installations et équipement de bord annexe 449; radar à ondes décimétriques et centimétriques; ASB 687; ASD 637, 687; ASG 637, 639; ASV 664, 686; BABS 452; GL MARK III 578; Loran 452; Metox 664; *autres réf.* 578, 589, 593, 597, 599, 613, 657
 – Groupes radio:
 75ème: 452
 76ème: 452
 77ème: 452

- Radford, Capt.(A) A.W.: 296
- Ralston, J.L.: ministre de la Défense nationale 391; *autres réf.* 85, 174, 229, 242, 267, 282, 394, 412, annexe A
- Raymes, Lt(A) D.F.: 597
- Ready, Sgt J.M.: 115
- Redpath, Lcol R.F. 52, annexe A
- Région aérienne de l'Est: effectif maximal 448-53; appui tactique à l'armée en Europe 482; et le *Coastal Command* 535; attaque d'un sous-marin ennemi 542; couverture aérienne 547; et l'opération Paukenslag 547; contrôle opérationnel 553; effectifs 554; la bataille du St-Laurent 556; défense du Golfe 580-2; les opérations en haute-mer 583; méthodes offensives par le *Coastal Command* 592; offensives des U-boats en octobre 1942, 597-609; étude et évaluation 612; rapports hiérarchiques 621-36; amélioration de l'efficacité 637; poursuite des sous-marins 647; priorité absolue aux opérations de balayage dans le secteur "A" 650; les opérations Saumon 652; les missions de balayage 658; prolongement occidental du *Coastal Command* 670; escorte de convois 674; impasse des forces opérant dans l'Atlantique est 692; effectifs maximaux en temps de guerre 692; *autres réf.* 400, 414, 416, 418, 419, 423, 428, 431, 433, 437, 438, 439, 440, 444, 447, 453, 479, 523
- Région aérienne de l'Ouest: création 156; changements importants 479-84; désignation des unités 485; *autres réf.* 400, 414, 418, 423, 431, 433, 444, 455, 459, 462, 467, 470, 479, 576
- Régions d'entraînement aérien:
- 1ère: 256
 - 2ème: 313
- Reid, Cmdt H.E.: 428, 658, 660
- Reid, W.T.: 110
- Reyno, Cmdt E.: 370, 467
- Riverdale, Lord: accord sur les escadrons mixtes 241-5; *autres réf.* 174, 231, 234, 241
- Roberts, Sgt J.E.: 677
- Robertson, Norman: 290, 294, 401
- Robb, Col J.M.: 222
- Robinson, Slt(A) C.A.: 521
- Rogers, Sgt D.P.: 588
- Rogers, Norman: 174, 235, 241, 243, 267, 341, 388
- Romilly, Sgt E.M.: 190
- Rood, J.L.: 632
- Roosevelt, Franklin D.: relations avec le Canada 145; conférence d'Ottawa en 1942, 293; réunion d'Ogdensburg 393; réunion Riviera 440; conférence de Casablanca 611; *autres réf.* 434, 468, 725, 731, 736
- Ross, Slt(A) L.T.: 597
- Roy, J.S.: 562, 564, 574, 578
- Royal Aero Club of Canada: 40
- Royal Air Force: abandon des bases d'instruction en Ontario 37; approvisionnement d'avions au Conseil de l'Air 48-9; et la formation d'un service non permanent au CAC 51; les officiers de la RAF 52-3; identité distincte 64; statut 134; la doctrine "trenchardienne" 135; entente sur l'obtention de commissions permanentes 215; entraînement de recrues au Canada 218-27; programme d'entraînement en collaboration avec l'ARC 238; les escadrons mixtes 241-5; lois sur les forces étrangères au Canada et au Royaume-Uni 265; écoles au Canada 265; aviateurs canadiens au grade d'officiers 283; réductions du nombre de diplômés sortant des écoles 335-6; prêt d'avions à l'ARC 395; le plan des 49 escadrons 406-10; offensive des U-boats 626; collaboration avec le *Coastal Command* 527; et la campagne des U-boats 530; le système de défense du Golfe 537-40; Liberator à très grand rayon d'action 625-7; et l'*Atlantic Convoy Conference* 625; radars à ondes métriques 638; Canadiens au sein de 667; *autres réf.* 36, 47, 60, 165, 211, 214, 233, 249, 250, 256, 295, 300, 305, 330, 385, 408, 459, 525, 644, annexe D

- *Bomber Command*: 300, 309, 316, 324, 571, 667;
 - 4ème groupe: 665
 - 6ème: 166, 667
- *Coastal Command*: la guerre aux sous-marins 527; équipement opérationnel 547; la bataille du St-Laurent 567-75; opérations en haute-mer 1942 587-9; tactiques offensives 592; pourcentage de victoires 605; étude et évaluation de la RAE 612; la Procédure "B" 635; les messages Tibular et Stipple 633, 636; les messages Otter 636; offensives dans le Golfe de Gascogne 664; contribution d'aviateurs canadiens 666-9; guerre des sous-marins allemands 644-85; effectifs maximaux en temps de guerre 692; dernières missions des Canadiens 695-7; *autres réf.* 166, 309, 332, 438, 439, 442, 479, 523, 525, 583, 588, 591, 624, 630, 632, 643, 662, 663, 682, annexe D
- *Ferry Command*: annexe D
- *Fighter Command*: 334
- *Flying Training Command*: 309
- Royal Australian Air Force*: 300, 310
- Royal Flying Corps*: précédent établi par le programme d'entraînement RFC/RAF Canada 238; programme d'entraînement Canada 250, *autre réf.* 62
- Royal Naval Air Service*: 42, 68
- Royal New Zealand Air Force*: 300, 310
- Royaume-Uni: 333, 393
- Russell, Lt(A) A.H.: 666
- Russell, Sgt Kay: 348
- Saint-Laurent, Louis: 574
- Sampson, Slt(A) F.A.: 166
- Sanderson, Lt(A) J.H.: 566
- Sargent, Capt. P.T.: 666
- Saunders, Col H.W.L.: 174
- Sayre, Slt(A) T.T.: 589
- Schwerdt, Capt. C.M.R.: 577
- Scott, Lcol J.S.: notes biographiques 67; en-
traînement des pilotes 102; expédition dans l'Arctique 118; *autres réf.* 47, 54, 58, 81, 82, 86, 108, 130, annexe A
- Section de recherche opérationnelle: les opérations de balayage dans les eaux canadiennes 653; *autre réf.* 647
- Self, Sir Henry: 396
- Service royal aéronaval du Canada: 37, 526
- Seymour, Maj. M.A.: 250
- Sheard, Terence: 410, annexe A
- Shearer, Cmdre A.B.: 345
- Sherman, Lt(A) L.: 676
- Shields, Lt(A) J.M.: 130
- Sifton, Arthur: Juge-avocat général: 39, 46
- Silvercruys, Baron: 296
- Sinclair, Sir Archibald: 268, 282
- Skelton, O.D.: 218, 229, 236, 242, 321
- Slemon, M/A C.R.: 100, 113, annexe A
- Slessor, Cmdre J.C.: 329, 395, 410, 626, 633
- Small, Cmdt N.E.: 493, 496, 569, 571, 588
- Smith, H.F.: 259
- Smith, Homer: annexe C
- Smith, Sgt R.H.: 550
- Smith, Bgén. W.-Bedell: 409
- Société des Nations: 139
- Sous-marins:
 - Allemands: type VII 552, 681; VIII 548; IX 548, 590, 650, 681; XXI 686, 692; U-43 571, 572, 600; U-66 548; U-69 571, 572; U-87 549, 572; U-89 587, 588; U-91 590, 623; U-96 550, 551, 590; U-106 571, 572, 600, 664; U-107 662; U-109 548; U-111 539, 540; U-121 596; U-123 548, 587; U-124 585; U-125 548, 586; U-130 548; U-132 562, 564, 589; U-155 551; U-165 565, 566, 567, 590; U-183 600, 601; U-190 693, 694; U-213 573; U-233 662; U-256 675; U-258 596; U-262 582; U-263 665; U-270 640; U-275 642; U-283 675; U-300 680; U-338 640; U-341 640; U-342 676; U-377 642; U-381 599; U-402 642; U-403 615, 616; U-404 551; U-414 615; U-420 639, 644; U-422 643; U-432 585; U-438 629; U-456 665; U-458 589; U-477 676, 679; U-478 679; U-480 677; U-

- 482 685; U-489 666; U-503 552; U-513 590; U-517 565, 566, 567, 568, 569, 579, 590; U-518 573, 600, 601, 694; U-520 596, 597, 603; U-521 596, 597; U-522 596; U-530 694, 695; U-536 582; U-537 649, 651, 652; U-539 654, 656; U-541 682, 683, 688; U-543 652, 653; U-546 694; U-548 659, 673, 694, 695; U-550 657; U-553 556, 557, 561, 562; U-555 658; U-604 617; U-607 596; U-610 666; U-621 618; U-625 675; U-630 627; U-645 644; U-656 552; U-658 597, 599; U-661 596; U-669 665; U-672 676; U-706 665; U-714 645; U-715 677; U-741 675; U-754 588; U-762 675; U-772 693; U-802 656, 659, 682, 683, 688; U-805 695; U-806 689, 690; U-845 654, 656; U-853 694, 695; U-856 657; U-857 693; U-858 695; U-866 692; U-879 693; U-880 694; U-881 694, 695; U-889 694, 696; U-980 676; U-984 675; U-1061 685; U-1221 684, 688; U-1222 662, 671, 673; U-1223 683; U-1225 678; U-1228 688, 694, 695; U-1230 688; U-1231 688, 690; U-1232 690, 695; U-1235 694
- Britannique: *Unseen*: 519
- Spooner, A/C K.G.: 192
- Stacey, Col C.P.: 298, 464
- Staff College*, RAF 36, 67, 68, 165
- Stark, Am. H.R.: 441
- Stations opérationnelles: Voir Bases, annexe A
- Statistiques: les secteurs de l'aviation 1926–30, 79; bataille du St-Laurent 574–5; opérations en haute-mer 1942, 605; recherches de sous-marins, nord-ouest de l'Atlantique 656; effectifs maximaux en temps de guerre 692; *autres réf.* 580, 632, 680
- Stead, Lt-cdr J.S.: 594
- Stedman, Cmdre E.W.: notes biographiques 67; expédition dans l'Arctique 118; achat d'avions des É.U. 163; et la prolongation du plan d'entraînement 284; recherche opérationnelle 595; *autres réf.* 82, 87, 106, 107, 172, 232, 257, 343, 345, 388, 392, annexe A
- Stevenson, Cmdre L.F.: proposition d'un réseau d'alerte avancée pour Prince-Rupert 463–4; la défense du Pacifique 468–79; la campagne aléoutienne 472–5; *autres réf.* 362, 367, 400, 460, 476, 478, 482, 538, annexe A
- Stevenson, Lt(A) R.R.: 638
- Stratemeyer, Mgén. G.E.: 610
- Stuart, Lt-gén. K.: 466
- Stuart, Rae: 206
- Sully, Col J.A.: 727
- Sûreté provinciale du Québec: 579
- Sutherland, Donald: 74–5
- Swaine, J.M.: 130
- Swinton, Lord: 216
- Sykes, Sir Frederick: 135
- Tackaberry, Cmdre S.G.: 345, 419, annexe A
- Taylor, Cmdt C.J.W.: 693
- Tedder, Cmdre A.W.: 217
- Terry, Sgt N.C.: 123
- The Aeroplane*: 44, 70
- Theobald, CAm Robert A.: 467
- Thompson, Alfred: 42
- Thompson, Cdr C.: 595
- Thompson, Capt. J.A.: 72
- Thurmann, korvettenkapitän Karl: 559
- Toronto Telegram*: 574
- Torilles: bouée radioacoustique 638, 646, 658; Zaukonig (moucheron) 639; *autres réf.* 637, 638, 639
- Towers, Graham: 231, 237
- Towers, CAm J.H.: 396, 407, 722
- Trans-Canada Airlines*: 739
- Trenchard, Sir Hugh: 49, 60, 135
- Turner, Lgén. R.E.W.: 48
- Tylee, Lcol A.K.: 3, 47, 52, 53, 72, annexe A
- U-boats: nouvelle attaque contre Pearl Harbor 547; le schnorkel, nouveau dispositif 681; *autres réf.* 419, 420, 437, 438, 443, 447, 449, 523, 524, 541 (Voir Groupes et sous-marins)
- Uhlman, J.C.: 127
- United Service Organization*: 475

United States Army Air Corps: 144, 625

United States Army Air Force: *Anti-Submarine Command* 620; *autres réf.* 546, 553, 559, 566, 591, 600, 601, 619, 624, 635, 637, 639, 741

United States Civil Aviation Authority: annexe C

Unités d'observation avancée: 316, 463

Unités de pilotage avancé: 308, 311

Unité de radar de l'Artillerie royale: 578

Unité de surveillance côtière: 480

Unités des transmissions techniques: 687

Unité d'entraînement opérationnel:

– ARC:

1ère: 209, 333

3ème: 479, 668, 669

5ème: 210, 483

6ème: 669, 739

autres réf. 261, 272, 301, 307, 308, 321,

329, 330, 334, 449, 544

– RAF:

4ème: 667, 669

31ème: 330, 552, 737

32ème: 331, 458, 478, 739

34ème: 331

36ème: 209, 332

131ème: 669

Vachon, Cpl Roméo: 55

Van Camp, Cmdt W.C.: 586

Van Vliet, Slt(A) W.D.: 341

Vest, Cmdt J.P.W.: 633

Victory Aircraft Ltd: 739

Villeneuve, Cardinal J.M.: 580

Vogelsang, korvettenkapitän Ernst: 562

Wait, Lt(A) Frank: 111, 136, annexe A

Wahlroth, Arthur: 326

Wallace, Sgt M.S.: 570

Walsh, Cmdt G.V.: 140, 345, 408, 610, annexe A, ANNEXE C

War Office: 64

Waterbury, Slt(A) J.C.: 677

Watson, Avc John: 616

Weaver, Lt(A) Bill: 111

Weir, J.G.: 219

White, Sgt A.S.: 496, 570

White, Sir Thomas: 46, annexe C

Whiteside, Slt(A) D.E.: 473

Wilcockson, A.S.: 733

Williams, Capt. E.M.: 549

Willock, VAm R.P.: 308

Wilson, Ellwood: 70

Wilson, J.A.: et la primauté de l'aviation civile de l'après-guerre 42–6; préparation d'un projet de loi pour un Conseil de l'Air 46; secrétaire du Conseil de l'Air 46; directeur-adjoint à l'ARC 67; et l'aviation civile 69; révision de 1927, 80; contrôleur de l'aviation civile 86; expansion de l'aviation américaine 89; nouvelle étape de développement de l'aviation 90–1; transformation de l'aviation 93; nouvelle réorganisation des services aériens 97; *autres réf.* 35, 47, 50, 57, 86, 87, 103, 106, annexe A

Wilson, Morris: 735

Winney, Sgt H.J.: 127

Wise, Sydney Francis: 197, 322

Wiseman, kapitänleutnant F.W.: 573

Wood, J.R.: 277

Wood, Kingsley: 236

Worth, Cdr G.A.: 594

Yount, Mgén. Barton K.: 292, 296

LONDON

UG 635 .C303414 1982

v.2

Histoire officielle de l'Aviation
royale du Canada. --

15229694

